

ESPORTES

correibraziliense.com.br/esportes - Subeditor: Marcos Paulo Lima E-mail: esportes.df@dabr.com.br Telefone: (61) 3214-1176

NFL

O primeiro jogo de futebol americano na história do Maracanã foi decidido ontem no último segundo com um field goal convertido por Tyler Loop. Diante de 72.792 torcedores, o recorde de público da NFL no Brasil e do ano na arena, o Baltimore Ravens derrotou o Dallas Cowboys por 34 x 31. A vitória do Flamengo contra o Cruzeiro pela Libertadores teve 72.481 presentes.

AFP



STOCK CAR Sergio Sette Câmara e Lucas Di Grassi tomam a ponta nas últimas voltas da inédita prova Endurance em Brasília e conquistam a nona etapa da temporada. Enzo Elias brilha no quintal de casa na sprint em racha disputado sob calor de 33 graus

MEL KAROLINE
RAFAEL LINS*

Sergio Sette Câmara e Lucas Di Grassi subiram no degrau mais alto do pódio na primeira prova Endurance da Stock Car Pro Series. Sob um calor de 33°C e umidade relativa do ar na casa dos 36%, os 34 carros largaram na pista do Autódromo Internacional Nelson Piquet às 12h15. Sem muitas intercorrências durante nona etapa, a dupla do carro 7 da Team RC roubou a liderança no penúltimo giro das duas horas e uma volta de prova e conquistou a nona etapa na capital.

A liderança no ranking de pilotos continua com Felipe Fraga. Ele tem 791 pontos. Caetano Di Mauro tem 676. Vencedor na capital, Sergio Sette Câmara contabiliza 625. O triunfo na sprint fez o brasileiro Enzo Elias saltar do oitavo para o sétimo lugar com 578. A Eurofarma lidera o ranking de equipes com 1.340 seguido pelo Time Lubrax TMG com 935.

O futebol conhece um mantra do técnico Abel Ferreira: “Cabeça fria e coração quente”. Talvez, tenha sido esse o lema da dupla vitoriosa. O carro da Team RC largou na 12ª posição. Paciente, Sette Câmara assumiu o volante no início do racha com uma atuação discreta. Ele não brigava entre os primeiros. O brasileiro Enzo Elias conquistou o sprint da competição ao ocupar a ponta na 20ª volta. Enquanto isso, Sérgio não aparecia entre os protagonistas.

O safety car foi o principal aliado dos pilotos. A dupla vencedora soube usar o tempo para colocar em prática a estratégia. Com 50 minutos para o fim, o carro 7 apareceu na liderança e abriu pouco mais de oito segundos de vantagem. Depois de meia hora, quando o ponteiro marcava 20 minutos para encerrar, Guilherme Salas e Arthur Gama surgiram à frente. A disputa ficou acirrada e tudo indicava o título a Alfreddinho Ibiapina e Pedro Piquet.

“Estou muito feliz com a corrida. A equipe acertou a estratégia, e não precisou depender da sorte”, analisou Sette Câmara. Na penúltima volta, com Lucas Di Grassi ao volante. O time roubou a liderança de Alfreddinho para gtarantiu o título. “Uma vitória depois de sete anos fora da modalidade foi muito legal, acho que não podia ter sido melhor”, exaltou o dirigente.

O circuito foi elogiado pelos pilotos. “Precisamos ter mais pistas de automobilismo igual a de Brasília. Essa pista é muito legal, um formato antigo, está nova, e o desenho dela é para uma corrida de muita velocidade. É muito importante ter um autódromo desse no Brasil. É muito legal ver que o automobilismo está cada vez mais forte, acho que esse é o principal ponto”, analisou Lucas Di Grassi em entrevista ao Correio.

Jovem, mas com muita representatividade, Antonella Bassani, de 19 anos, foi a única mulher no grid. Convidada para competir ao lado de

"Estou muito feliz com a corrida. A equipe acertou a estratégia e não precisou depender da sorte"

Sergio Sette Câmara,
vencedor em Brasília

Fotos: Ed Alves/CB/D.A Press



34 carros,



68 pilotos,



2 campeões

Ricardo Zonta, a garota está acostumada com a realidade de fazer parte de um espaço majoritariamente masculino. Em 2023, ela foi a primeira mulher a conquistar o título da Porsche Sprint Challenge Brasil.

Ontem, a piloto foi a primeira a solicitar o safety car. Na terceira curva, passou reto e foi parar dentro da caixa de brita. No carro 10 do Toyota Corolla Cross da Full Time Gazoo Racing, Antonella e Ricardo finalizaram a disputa na 19ª colocação.

Frustração

Os brasileiros ficaram fora do pódio. Mesmo liderando o percurso durante grande parte da prova e vencendo a sprint, Enzo Elias perdeu o fôlego no fim e terminou na décima oitava colocação em parceria com Gianluca Petecof.

Os irmãos Piquet, Nelsinho e Pedro não figuraram entre as três melhores duplas. Pedro Piquet liderava a prova até a penúltima volta com Alfreddinho Ibiapina, mas eles foram ultrapassados e terminaram na quinta posição. Nelsinho fechou em oitavo com Rafael Suzuki.

A etapa foi especial para Gabriel Koenigkan. Campeão da Stock Light no sábado, o jovem de 17 anos foi constante durante toda a prova e terminou na sétima posição na estreia particular na Stock Car. Convidado de Arthur Leist, o prodígio da capital tornou-se o piloto brasileiro mais jovem a competir na principal categoria do automobilismo nacional.

Decepções

O clima nostálgico da Stock Car com a presença de ex-pilotos da Fórmula 1 contrastou com o mau desempenho na pista. Entre os seis que subiram ao pódio, apenas Lucas Di Grassi passou pela elite internacional, quando correu pela Virgin Racing em 2010.

Postulante ao pódio e par do líder geral da Stock Car na temporada, Felipe Nasr não conseguiu confirmar o favoritismo ao lado de Felipe Fraga. Eles largaram da quinta posição no grid, mas não executaram boa estratégia na prova e acabaram na 15ª posição.

A dupla pai e filho Rubinho e Fefo Barrichello também não atenderam às expectativas do público em Brasília. Ao fim da prova, acabaram na 24ª quarta posição, a última entre os classificados que conseguiram finalizar as 39 voltas obrigatórias.

Diferentemente de Rubinho e Fefo, o vice-campeão da Fórmula 1 em 2008, Felipe Massa, mal testou a pista do Autódromo Internacional Nelson Piquet ontem. Em ação com Caio Collet, a dupla da Lubrax Podium teve problemas com o motor do carro no início da prova e teve de abandonar o percurso.

*Estagiário sob a supervisão de Marcos Paulo Lima

"Uma vitória depois de sete anos fora da modalidade foi muito legal, acho que não podia ter sido melhor"

Lucas Di Grassi, parceiro de Sette Câmara na Endurance

WAKEBOARD

Henrique Dalbert foi o campeão da etapa do Campeonato Brasileiro de Wakeboard encerrado ontem, no Lago Paranoá, no Wake UKp Festival. As manobras radicais renderam 70 pontos. Marcelo Marques Gardi ficou em segundo e o brasileiro Felipe Miyamoto completou o pódio em terceiro lugar.

KICKBOXING

João Victor encerrou com autoridade o K-1 World GP, ontem, em Brasília, ao derrotar Agnaldo “Cruel” Arruda na luta principal do evento na AABB. Com o resultado, o lutador paranaense de 23 anos nascido em Curitiba representará a América Latina Mundial da maior organização de kickboxing do mundo no Japão.

MMA

Roni Ratinho aplicou um katagame em Eltoro na noite de sábado, em Samambaia, para conquistar o cinturão do peso pena no BSB Fight 7. “Foi um katagame. Estou muito feliz em ter esse cinturão comigo”, comentou depois do triunfo no card principal da série de combates do evento realizado ao ar livre.

CANDANGÃO

Líder da Série B do Candangão, o Taguatinga perdeu a invencibilidade, ontem, no Serejão, na derrota por 1 x 0 para o Planaltina pela quinta rodada da segunda divisão doméstica. Caio César balançou a rede para os vice-líderes. O Taguatinga segue no topo com nove pontos. Planaltina e Canaã têm cinco em segundo.

COPA DO BRASIL

A CBF divulgou, ontem, as datas das semifinais da Copa do Brasil. Todos os quatro jogos serão nos dois primeiros finais de semana de novembro. As partidas de ida serão em 1º de novembro, em um domingo, com mandos de Palmeiras e Grêmio, às 16h e às 18h30, respectivamente. O Galo manda em 7 de novembro, às 18h, e o Vasco no dia seguinte, às 17h.

VOZINHA

Pilar da seleção de Cabo Verde na Copa de 2026, o goleiro Vozinha alcançou um status de popularidade que o alçou à condição de astro do futebol ao fim do torneio. A relação com a fama, no entanto, não tem feito bem ao jogador do Colo-Colo do Chile. “Perdi a minha paz”, desabafou em entrevista ao jornal *The Observer*. Ele queria de volta a privacidade.