

GASTRONOMIA DE EXCELÊNCIA

Na Avenida Maipú, que é a costeira, o turista poderá apreciar a famosa centolla, no restaurante El Viejo Marino. É um caranguejo enorme dos mares do Sul, que possui uma carne saborosa, mas assim como o nosso do Nordeste, dá trabalho para comer.

Também na Maipú, você pode provar o cordeiro patagônico na Casimiro Biguá Parrilla. Mas o que recomendo é uma experiência no Kalma Restô, do **chef Jorge Monopoli**, um refinado cozinheiro de produtos da Terra do Fogo. Criado em 2009, o restaurante é ponto de encontro dos apaixonados por gastronomia. “É o que gosto de fazer, uso produtos da região, vou buscá-los nas fazendas próximas. Tenho um grande respeito pelos agricultores e pescadores. Há uma relação afetiva entre nós. O resultado pode ser constatado no nosso cardápio”, revelou Jorge.

Num jantar harmonizado, que custa em torno de R\$ 700 (vale cada centavo), é possível provar bochecha de merluza negra, salmão dos mares do sul, robalo entre outros pratos, sempre acompanhados de vinhos como o rosé La Marchigiana, Nicolas Catena. “Minha preocupação é valorizar os alimentos da minha terra e ampliar a cadeia produtiva de Ushuaia”, destacou.



As comidas típicas, como o cordeiro patagônico, são atrações à parte



No El Viejo Marino, a centolla é um dos principais pratos

TRÊS PERGUNTAS PARA

BRUNO BALAN
(GERENTE-EXECUTIVO DE PLANEJAMENTO DA GOL)



Divulgação

O que levou a Gol a criar uma linha direta para Ushuaia, partindo de Guarulhos (SP)?

A Gol criou a rota direta entre Guarulhos-Ushuaia para atender à demanda de viagens a lazer para a Patagônia argentina durante a alta temporada de inverno, oferecendo mais conectividade entre o Brasil e a Argentina, que é um dos principais mercados internacionais da Gol. O voo proporciona um ganho relevante de tempo e conveniência para todos os brasileiros com destino à Patagônia. O Ushuaia reúne paisagens singulares, montanhas, lagos, estação de esqui e uma gastronomia reconhecida, proporcionando uma experiência completa aos viajantes.

Como foi montar uma estrutura brasileira no aeroporto argentino? Essa operação vai até 29 de agosto?

A implantação da operação foi resultado de mais de um ano de planejamento e de um trabalho conjunto entre a Gol, autoridades locais e parceiros do setor de turismo argentino. Essa articulação foi fundamental para viabilizar a nova rota e preparar toda a estrutura necessária para atender à demanda da alta temporada de inverno na Patagônia. A Gol também opera sazonalmente voos de Guarulhos (GRU) para Bariloche (BRC), outro importante destino da região, que, neste inverno, segue em operação até 2 de agosto. Há 21 anos, a Gol está presente no corredor Brasil-Argentina e atende regularmente quatro cidades e cinco aeroportos: Buenos Aires, por Ezeiza (EZE) e Aeroparque (AEP), além de Mendoza (MDZ), Córdoba (COR) e Rosário (ROS). Durante a alta temporada de inverno, a malha é ampliada para seis cidades e sete aeroportos, com a inclusão das operações sazonais para Ushuaia e Bariloche. Os voos diretos para Ushuaia serão até 29 de agosto de 2026, com três frequências semanais de ida e volta, às terças, quintas e sábados. A duração prevista é de 5h55 no trecho de ida e 5h40 no retorno.

A companhia tem estudos para novos trajetos a partir da experiência de Ushuaia?

Como parte dessa estratégia e diante do crescente interesse pela Patagônia também durante o verão, a Companhia retomará os voos para Ushuaia entre 26 de novembro de 2026 e 27 de março de 2027. A operação sazonal também atenderá El Calafate (FTE), destino inédito na malha da Gol, que contará com voos sem escalas do Brasil pela primeira vez. A partir de 17 de dezembro, a Gol também passará a operar voos diretos entre o Galeão (RJ) e Salta (Argentina), no norte do país, com duas frequências semanais. A nova rota será regular e conectará dois importantes polos turísticos da América do Sul, além de fortalecer o Galeão como hub internacional da Gol.