

# ESPORTES

# Os caras do “racha” pelo título

O início de qualquer temporada de Fórmula 1 é envolto em incertezas, e o Mundial de 2026, que começa neste fim de semana na Austrália, tem a complicação adicional do novo regulamento que ameaçam mudar a hierarquia. No entanto, com base no que foi visto nos testes de pré-temporada, as equipes que dominaram nos últimos anos aparecem mais uma vez como favoritas na disputa pelo título.

Nos testes de pré-temporada, algumas equipes se acusaram de esconder suas cartas na manga e o verdadeiro potencial dos novos carros, com algumas se aproveitando de uma brecha no novo regulamento para obter vantagem. As dúvidas vão começar a se dissipar a partir da corrida em Melbourne na madrugada deste sábado para domingo, à 1h, no Circuito de Albert Park, e ao longo das outras 23 etapas do Mundial deste ano.

Por enquanto, tudo indica que o campeão virá de uma dessas quatro equipes, as mesmas de sempre: McLaren, Mercedes, Red Bull e Ferrari. Mas as mudanças profundas em relação aos chassis e nas unidades de potência, concebidas para incentivar as ultrapassagens, podem beneficiar as outras sete escurderias que estiveram na parte de trás do grid nos últimos anos, incluindo as duas novatas: Audi (sucessora da Sauber) e Cadillac.

Só quando os motores começarem a roncar em Melbourne saberemos com certeza se Lando Norris conseguirá defender o título, se seu companheiro de equipe Oscar Piastri dará a volta por cima na McLaren, se Max Verstappen (Red Bull) tem chances de recuperar o título perdido, se a Ferrari se recuperou da má temporada e, principalmente, se a Mercedes é a equipe que melhor soube aproveitar o novo regulamento e confirma ter o melhor carro.

Nos testes de pré-temporada, a Mercedes foi a melhor, levando alguns de seus rivais a suspeitar que a fabricante alemã encontrou uma brecha no novo regulamento de motores para aumentar a potência e ganhar até três décimos por volta em um esporte no qual qualquer vantagem, por menor que seja, pode ser abismal.

“Disseram que a taxa de compressão (do motor) era algo ilegal, isso é um absurdo, uma completa bobagem”, declarou o chefe da Mercedes, Toto Wolff. Ele foi irônico ao se defender: “Amanhã talvez inventem outra coisa, não sei:

que meu nome apareceu nos documentos do Epstein! Quem sabe? Outra coisa absurda!”

Quando Verstappen reclamou publicamente dos carros no Bahrain, descrevendo-os como “Fórmula E com esteroides”, o piloto da Mercedes George Russell saiu em defesa do novo regulamento: “Os princípios básicos continuam muito parecidos. Você ainda precisa levar o carro ao limite, tentar frear o mais forte e o mais tarde possível e manter a maior velocidade possível nas curvas”.

Esse duelo entre Russell e Verstappen será algo para se acompanhar de perto, já que ambos tiveram vários confrontos desde a corrida sprint do Azerbaijão em 2022.

Nos últimos quatro anos, a Mercedes não conseguiu competir com a Red Bull, mas se isso mudar em 2026, a rivalidade entre Russell e Verstappen poderá reacender, embora ainda existam dúvidas sobre a confiabilidade dos motores Ford que equipam os carros da equipe austríaca.

Ainda assim, o pai do tetracampeão mundial, Jos Verstappen, conhecido por sua sinceridade, expressou satisfação com um motor “potente e confiável”, embora só na primeira corrida seja possível avaliar “seu verdadeiro desempenho”.

Se a Mercedes encontrou uma brecha, que provavelmente não será alterada até o meio da temporada, a McLaren, que utiliza motores da marca alemã, também se beneficiará, assim como a Williams e a Alpine.

O maior desafio para os pilotos será gerenciar a bateria elétrica, que oferece um aumento significativo de potência para ajudar, por exemplo, em ultrapassagens, mas apenas por um período muito curto.

“Você tem uma bateria muito potente que não dura muito tempo, então é preciso saber quando usá-la, quanta energia e potência você usa e como distribuí-la ao longo da volta”, resumiu Norris.

Uma das grandes incógnitas é o desempenho da Ferrari, após uma temporada desastrosa que levou Lewis Hamilton, que sequer subiu ao pódio em 2025, a cogitar a aposentadoria. No entanto, as mudanças o fizeram sonhar, aos 41 anos, com um novo título e a possibilidade de se tornar o maior campeão da história. Atualmente, ele divide o recorde com Michael Schumacher, ambos com sete títulos. “Estou renovado e revigorado”, publicou Hamilton recentemente em suas redes sociais.

## FÓRMULA 1 Caça ao título começa com regras diferentes e os favoritos de sempre: Lando Norris inicia a busca pelo bicampeonato no GP da Austrália em possível turnê das despedidas de Lewis Hamilton e Fernando Alonso

Divulgação/Fórmula 1



Os 22 pilotos protagonistas da volta ao mundo em 24 etapas disputadas no cinco continentes: a disputa começa neste domingo e vai até 6 de dezembro

### Os circuitos da temporada

**AUSTRÁLIA**  
Melbourne  
8 de março

58 voltas  
x 5.278  
= 306.124 km

**CHINA**  
Xangai  
15 de março

56  
x 5.451  
= 305,066

**JAPÃO**  
Suzuka  
29 de março

53  
x 5.807  
= 307.471

**BAHREIN**  
Sakhir  
12 de abril

57  
x 5.412  
= 308.238

**ARÁBIA SAUDITA**  
Jidá  
19 de abril

50  
6.175  
= 308.5

**ESTADOS UNIDOS**  
Miami  
3 de maio

57  
x 5.412  
= 308.326

**CANADÁ**  
Montreal  
24 de maio

70  
x 4.361  
= 305.27

**MÔNACO**  
Monte Carlo  
7 de junho

78  
x 3.337  
= 260.286

**ESPANHA**  
Barcelona  
14 de junho

66  
x 4,657  
= 307,236

**ÁUSTRIA**  
Spielberg  
28 de junho

71  
x 4,326  
= 307,018

**GRÃ BRETANHA**  
Silverstone  
5 de julho

52  
x 5.891  
= 306.198

**BÉLGICA**  
Spa-Francorchamps  
19 de julho

44  
x 7.004  
= 308.052

**HUNGRIA**  
Budapeste  
26 de julho

70  
x 4.381  
= 306.63

**PAÍSES BAIXOS**  
Zandvoort  
23 de agosto

72  
x 4.259  
= 306.587

**ITÁLIA**  
Monza  
6 de setembro

53  
x 5.793  
= 306.72

**ESPANHA**  
Madri  
13 de setembro

57  
x 5.416  
= 308.524

**AZERBAIJÃO**  
Baku  
26 de setembro

51  
x 6.003  
= 306.049

**SINGAPURA**  
Marina Bay  
11 de outubro

62  
x 4.927  
= 305.337

**ESTADOS UNIDOS**  
Austin  
25 de outubro

56  
x 5.513  
= 308.405

**MÉXICO**  
Cidade do México  
1º de novembro

71  
x 4.304  
= 305.354

**BRASIL**  
São Paulo  
8 de novembro

71  
x 4.309  
= 305.879

**ESTADOS UNIDOS**  
Las Vegas  
22 de novembro

50  
x 6.201  
= 309.958

**CATAR**  
Lusail  
29 de novembro

57  
x 5.419  
= 308.611

**ABU DHABI**  
Yas Marina  
6 de dezembro

58  
x 5.281  
= 306.183

Fonte: formula1.com

AFP

### 5 curiosidades

- » Acusações foram feitas e argumentos apresentados: mas será que realmente houve o chamado 'sandbagging'? Esse é o termo usado no padoque para se referir à prática de diminuir deliberadamente o desempenho nos testes de pré-temporada.
- » Com a Cadillac, a F1 dá mais um passo em sua expansão nos Estados Unidos, uma de

suas prioridades. Primeiro veio a Haas, que entrou no grid em 2016, e agora, uma década depois, chega a Cadillac, um dos nomes mais famosos da indústria automobilística.

» Outra equipe nova para ficar de olho é a Audi, que tem uma longa e rica história no automobilismo, respaldada por vitórias nas 24 Horas de Le Mans, no

Rali Dakar e no Campeonato Mundial de Rali, entre outros. A novidade agora é a primeira participação.

» Com 18 anos e 212 dias, quando as luzes se apagarem em Melbourne, o britânico Arvid Lindblad, com ascendência sueca e indiana por parte de pai, se tornará o quarto piloto mais jovem da história a estreiar na

F1, superado por Verstappen, Lance Stroll e Kimi Antonelli.

» No outro extremo da faixa etária, o espanhol Fernando Alonso (44 anos) e o inglês Lewis Hamilton (41 anos) podem estar travando a última batalha na Fórmula 1. Alonso conquistou seus dois títulos mundiais (2005 e 2006) antes mesmo de Lindblad nascer.

### O que pensa Gabriel Bortoleto sobre...

#### Botão de boost

- » O que posso falar é que a ultrapassagem, o botão de boost, é muito forte. Às vezes, você vai estar em curvas onde normalmente não daria para ultrapassar e, de repente, você aperta e consegue passar. Mas depois pode ser que você fique sem energia e o outro piloto simplesmente te ultrapasse de volta.”

#### Gestão da bateria

- » “Não sei (como será a regra), porque teve momentos em que eu tentei a ultrapassagem e passei carros com muita facilidade, e teve outras vezes em que eu sofri muito para ultrapassar. Então, é complicado dizer.”

#### Ser o Brasil na Fórmula 1

- » “Estou muito feliz de ver o carinho de todos vocês. Vou começar meu segundo ano na F1, iniciando a jornada com a Audi, e temos tudo para conquistar muitas coisas no futuro”.

#### Escuderia

- » “Estamos em um time que está iniciando a trajetória, mas uma marca como a Audi tem muita história e tenho a honra de fazer parte dela. Ainda é cedo para dizer que vamos ter um carro para brigar pela vitória, mas vamos lutar para ser competitivos o mais breve possível.”

“Os princípios básicos continuam muito parecidos. Você ainda precisa levar o carro ao limite, tentar frear o mais forte e o mais tarde possível e manter a maior velocidade possível nas curvas”

Max Verstappen, piloto holandês da Red Bull

### »Guerra

Crescem as dúvidas sobre se o GP do Bahrein, marcado para 12 de abril, e o GP da Arábia Saudita, uma semana depois, poderão realmente acontecer. O presidente da Federação Internacional de Automobilismo (FIA), Mohammed Ben Sulayem, garantiu no início desta semana: “Neste momento de incerteza, desejamos calma e um rápido retorno à estabilidade. O diálogo e a proteção dos civis devem continuar sendo prioridades. “Estamos em contato próximo com nossos clubes-membros, promotores dos campeonatos e equipes, enquanto continuamos acompanhando os desdobramentos com cuidado e responsabilidade. “A segurança e o bem-estar guiarão as nossas decisões”.

### Quem transmite

- » Globo, Globoplay, SporTV e F1TV