

# Economia

7 • Correio Braziliense — Brasília, domingo, 25 de janeiro de 2026

Editor: Carlos Alexandre de Souza  
carlosalexandre.df@dab.com.br  
3214-1292 / 1104 (Brasil/Política)



Bolsas  
Na sexta-feira



Pontuação B3  
IBovespa nos últimos dias



Dólar  
Na sexta-feira



Dólar

Últimos

19/janeiro	5,364
20/janeiro	5,361
21/janeiro	5,321
22/janeiro	5,284

Salário mínimo

Últimos

R\$ 1.621
-----------

Euro  
Comercial, venda  
na sexta-feira



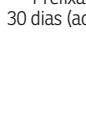
CDI

Ao ano



CDB

Prefixado  
30 dias (ao ano)



Inflação

IPCA do IBGE (em %)
Agosto/2025 -0,11
Setembro/2025 0,48
Outubro/2025 0,09
Novembro/2025 0,18
Dezembro/2025 0,33

## OBITUÁRIO

Empresário foi um dos principais responsáveis por transformar a aviação comercial no Brasil ao introduzir e consolidar o modelo de baixo custo, ampliando o acesso da população ao transporte aéreo e redefinindo a concorrência no setor

# Constantino Júnior, 57 anos, fundador da Gol

» VINICIUS DORIA

O presidente do Conselho de Administração e fundador da empresa aérea Gol, Constantino de Oliveira Júnior, morreu, ontem, aos 57 anos, em São Paulo. O empresário estava em tratamento de um câncer. A companhia não vai divulgar informações sobre o velório, que reunirá apenas família e amigos. A Gol foi a primeira companhia aérea a operar no Brasil com o conceito de passageiros mais baratas, com simplificação dos serviços de bordo como uma das estratégias para cortar custos.

Quando criada, em 2001, adotou o slogan "Linhas Aéreas Inteligentes", para destacar a política de "custo baixo, tarifa baixa". Os passageiros logo perceberam a diferença: além do preço mais barato em relação às concorrentes, os voos da Gol tinham serviço de bordo mais simples, os pilotos e comissários usavam uniformes mais informais e até a comunicação a bordo era feita em tom coloquial. Hoje, é a segunda maior companhia de transporte aéreo país, com cerca de 30% do mercado, praticamente empata da com a Azul. A líder do setor é a Latam, com 40%, segundo dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

Mineiro de Patrocínio e filho do empresário do setor de transporte rodoviário Nenê Constantino (que completará 95 anos em agosto), Constantino Júnior formou-se em Brasília no curso de administração de empresas da UDF e, em 1996, assumiu uma vaga de diretor na Comporte Participações, que controlava o império criado pelo pai — as empresas de Nenê Constantino chegaram a ter mais de 6 mil ônibus circulando pelas estradas do país.

Constantino Júnior fundou a Gol em 2001, atendendo a uma

paixão que o acompanhava desde menino: a aviação. A empresa estreou no mercado brasileiro com apenas seis aeronaves, mas fazendo barulho com a promessa de deselitarizar as viagens de avião, um meio de transporte caro, "só para rico", como se dizia na época. Com campanhas agressivas focadas no preço das passagens, Constantino Júnior fez a companhia crescer rapidamente. Em 2004, a Gol estreou nas Bolsas de Valores de São Paulo e de Nova York. Oito anos depois, em 2012, ele assumiu a presidência do Conselho de Administração da companhia, cargo que ocupou pelo restante da vida.

O ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho, lamentou a morte do empresário mineiro. Pelas redes sociais, disse que "sua trajetória à frente da Gol teve um papel decisivo no fortalecimento da aviação brasileira, ampliando conexões, oportunidades e o desenvolvimento do setor no país" e que deixa um legado "importante e duradouro".

As concorrentes da Gol no Brasil também emitiram nota de pesar, ontem. A líder de mercado Latam declarou que Constantino Júnior, "à frente da fundação da Gol, introduziu um modelo de negócios inovador, que ampliou o acesso ao transporte aéreo, estimulou a concorrência e contribuiu de maneira decisiva para o crescimento e a modernização do setor no País. Sua capacidade de inovar, aliada à coragem de desafiar paradigmas estabelecidos, deixou um legado duradouro para a indústria e para milhões de brasileiros que passaram a voar".

O Azul também destacou o papel inovador de Constantino, que atuou para popularizar as viagens de avião no Brasil. "Empreendedor visionário na fundação da Gol Linhas Aéreas, teve papel decisivo na transformação da aviação no Brasil, ampliando o acesso ao transporte aéreo e deixando um legado que seguirá influenciando nossa indústria por muitos anos."

Além da aviação, Constantino Júnior era apaixonado por velocidade. Nos anos 1990, ele pilotou carros de corrida nas categorias brasileiras F-3 (na equipe do brasileiro Amir Nasr) e Porsche Cup, na inglesa Fórmula 3.000 e chegou a receber um convite para correr na Fórmula 1 pela Benetton.

### Varig e Avianca

O empresário também presidia o Conselho de Administração do Grupo Abra, holding que controla as aéreas Gol e Avianca Colômbia, que se uniram em maio de 2022, mas mantêm operações independentes. Antes, em 2007, Constantino Júnior comandou a aquisição da Varig, a mais tradicional empresa aérea do país, em uma operação de US\$ 320 milhões (cerca de R\$ 1,6 bilhão ao câmbio

Eduardo Viana/Gol



Em tratamento contra o câncer, empresário teve morte lamentada por autoridades e companhias aéreas

## ADEMI DF

Associação de Empresas do Mercado Imobiliário do Distrito Federal

Informativo do mercado imobiliário



Brasília-DF, 25/01/2026

## Mercado imobiliário alerta para os desafios da regularização fundiária no DF

A regularização fundiária é um dos temas mais estratégicos da gestão territorial do DF. Décadas de expansão urbana sem planejamento adequado resultaram em um mosaico de ocupações irregulares, muitas em áreas ambientalmente sensíveis e carentes de infraestrutura. Superar esse passivo exige um olhar integrado, capaz de conciliar segurança jurídica, ocupação planejada, equilíbrio ambiental e o enfrentamento eficaz da grilagem de terras.

A complexidade do arcabouço normativo que rege o ordenamento territorial e ambiental do DF representa, por si só, um grande desafio. Diversos instrumentos, como o Plano Diretor de Ordenamento Territorial (PDOT), o Zoneamento Ecológico-Econômico (ZEE), os Planos de Manejo e as normas de licenciamento ambiental fixam diretrizes complementares, mas dispersas. A inexistência de um marco regulatório unificado dificulta a análise técnica e reduz a agilidade na aprovação de novos parcelamentos do solo.

Uma solução seria a atuação coordenada e autônoma para as aprovações urbanísticas, ambientais e de infraestrutura, visando agilizar a aprovação de projetos. Essa integração traria maior clareza procedural, previsibilidade jurídica e celeridade

de aos processos, permitindo que o crescimento urbano ocorra de forma planejada e sustentável.

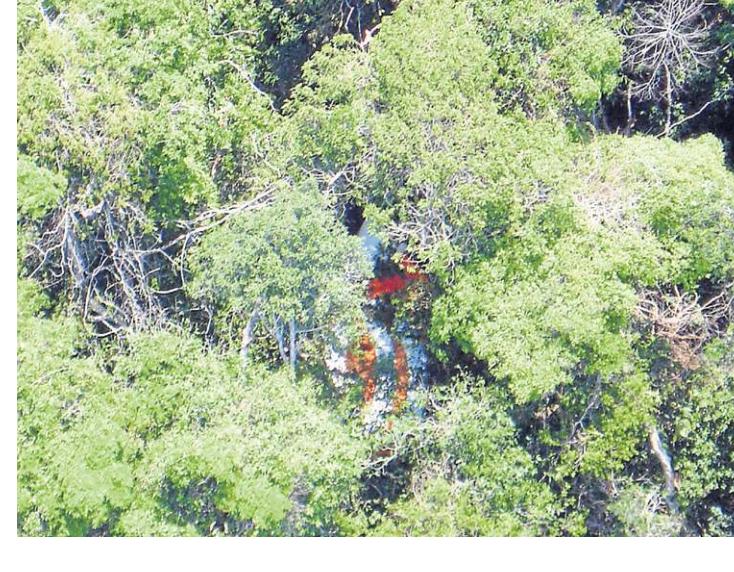
Outro desafio são as condicionantes ambientais em território sensível, especialmente nas Áreas de Preservação Permanente (APPs), Unidades de Conservação (UCs) e zonas de recarga hídrica. A regularização sustentável requer soluções estruturantes desde a concepção dos projetos.

Formulado pela Terracap em parceria com a Associação de Empresas do Mercado Imobiliário do Distrito Federal (ADEMI DF), o projeto do Setor Habitacional Jóquei Clube representa um avanço na experiência concreta de urbanização planejada e ambientalmente responsável. O bairro nasce regular e planejado, com diretrizes bem definidas e atualizadas desde a concepção, para assegurar o respeito às APPs, à integridade dos ecossistemas remanescentes e estabelecer a conectividade das áreas verdes e o adensamento planejado como princípios estruturantes.

As primeiras licitações de lotes do Jóquei Clube terão início em 2026. A concepção do novo bairro demonstra que é possível planejar e licenciar de forma coordenada, garantindo a expansão urbana com equilíbrio ambiental e valorização do território.

## 19 anos da tragédia do voo 1907

FAB/ANAC/Divulgação



Voo 1907: colisão aérea em Mato Grosso, em 2006, deixou 154 mortos

As investigações iniciadas pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa). Em Brasília, ele não

conteve o choro em uma celebração religiosa ecumênica em homenagem às vítimas, poucos dias depois da tragédia. (VD)

SCIA Quadra 11, Conjunto 2, Lote B - Guará - Brasília/DF - Fone: (61) 3328-7597  
E-mail: ademidf@ademidf.com.br  
Acompanhe: www.ademidf.com.br | @ademidf