



TRANSPORTE / Novas regras devem baratear o custo de emissão da carteira de habilitação em até 80%. Mudanças anunciadas incluem medida provisória (MP) que isenta o bom condutor de pagar taxa na hora de renovar o documento

Lula lança pacote de mudanças na CNH

» VICTOR CORREIA
» FRANCISCO ARTUR DE LIMA

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva lançou oficialmente, ontem, em cerimônia no Palácio do Planalto, o pacote de mudanças que tornam a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) mais barata, e tira a obrigatoriedade de aulas nas autoescolas. De acordo com o governo, o custo de se obter o documento pode ficar até 80% menor. O valor, atualmente, pode chegar a R\$ 5 mil a depender do estado. As alterações constam em resolução do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), aprovada em 1º de dezembro e que deve ser publicada nos próximos dias no *Diário Oficial da União (DOU)* e já passará a valer imediatamente.

Além da resolução com atualizações para a concessão da CNH do Brasil, o presidente Lula assinou a Medida Provisória do Bom Condutor, que permitirá a renovação automática da CNH de condutores que não possuem multas.

Segundo o presidente, a nova política não trata apenas do barateamento da CNH, mas da garantia de cidadania plena. “Nós estamos oferecendo ao mais humilde o direito de ser um cidadão respeitado na sua plenitude”, declarou o petista na cerimônia voltada para capitalizar politicamente a medida que vai dar um alívio no bolso dos brasileiros.

“O dado concreto é que nós estamos anunciando não apenas o barateamento. Nós estamos oferecendo às pessoas mais humildes o direito de serem cidadãos de primeira categoria, respeitados na sua plenitude no direito que eles têm que ter”, comentou.

Ao justificar a medida, Lula argumentou que o custo atual para emitir o documento é proibitivo, citando a popularização das motocicletas no Brasil nas últimas décadas, afirmando que o país “trocou o jogo

pela moto”, mas não regulamentou o veículo. “Na hora em que a moto, por menor que ela seja, transforma-se em um instrumento de trabalho para milhões de homens e mulheres neste país, que são os entregadores, aumenta a responsabilidade”, afirmou.

Na avaliação do chefe do Executivo, o programa dará mais segurança aos usuários dos serviços prestados por motociclistas profissionais ao promover a regularização e a formação adequada desses trabalhadores. “Eles vão ser profissionais muito mais preparados, com mais responsabilidade do que agora, totalmente legalizados para exercer a função de motorista”, disse.

Lula destacou, ainda, que o governo vive “o momento da colheita”, após dois anos de reorganização administrativa. “Nós plantamos nesses dois anos e agora estamos no momento da colheita”, disse o presidente. Ele afirmou ainda que o governo terá de “desmentir a quantidade de mentiras” que, segundo ele, foram difundidas sobre a administração federal.

No evento, o ministro dos Transportes, Renan Filho, mencionou que um dos objetivos da mudança é reduzir os 20 milhões de condutores que transitam sem carteira atualmente. Segundo ele, 54% das pessoas que têm moto registrada em seu nome não possuem CNH. “Isso mostra que esse modelo tinha falido”, afirmou.

Já o vice-presidente e ministro do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (Mdic), Geraldo Alckmin, apontou que a burocracia no país tem que ser reduzida. “A CNH tem que ser uma certificação de habilidade, e não um impedimento. Quem pode pagar R\$ 4 mil, R\$ 5 mi?”, questionou.

Novidades

Segundo a resolução do Contran, as autoescolas passam a ser opcionais. O governo vai fornecer, de forma digital e gratuita, os

Ricardo Stuckert/PR



materiais de estudo para as provas do Departamento Nacional de Trânsito (Detran) de cada ente federativo. Já a obrigatoriedade de aulas práticas cai de 20 horas para apenas duas horas. O processo poderá ser iniciado também pelo aplicativo da CNH, antigamente Carteira Digital de Trânsito, e que agora passa a ter o nome de CNH do Brasil.

As provas, exames médicos e coleta biomédica continuam sendo feitos de forma presencial nos Detrans. O governo negociou ainda para reduzir em 40% o custo dos exames médicos, que devem chegar a, no máximo, R\$ 180, segundo Renan Filho. Para se preparar para as provas, portanto, os interessados podem optar por estudar sozinho, pelas autoescolas tradicionais, ou por instrutores autônomos registrados no Detran.

Outra mudança para baratear a CNH é o fim da obrigatoriedade para emissão do documento impresso.

A versão digital será fornecida de forma gratuita. Quem quiser, pode comprar pela versão em papel. Com a MP do Bom Condutor, a renovação da carteira de habilitação será gratuita para quem não tiver multas.

“Isso trará uma série de estímulos ao bom condutor no Brasil, como a redução de 40% no valor dos exames médico e psicológico. Além disso, se o motorista não cometer infração de trânsito, não vai precisar voltar ao Detran e pagar novas taxas para renovar a carteira, ela será renovada automaticamente”, destacou Renan Filho.

“O cidadão, que agora é bom condutor no Brasil e que não leva pontos no ano da renovação da carteira, ele não vai precisar prestar conta ao Detran ou fazer novos exames. Ele vai ter a renovação automática”, justificou Renan Filho a jornalistas, após a assinatura presidencial da MP.

Para o ministro, o fato de as regras da nova CNH estabelecerem

renovação automática na carteira de alguns condutores vai estimular a busca pela boa direção de veículos automotores.

O ministro ressaltou ainda que deixa de existir a regra que cancelava automaticamente o processo do candidato que não concluisse a CNH em até um ano. A medida, parte do programa CNH do Brasil, tem, segundo o governo, o objetivo de reduzir desigualdades, ampliar o acesso à habilitação e facilitar a entrada de trabalhadores no mercado de entregas e mobilidade. Segundo Renan Filho, os Detrans iniciarão imediatamente a aplicação das provas teóricas dentro do novo sistema, o que permite preparação gratuita e digital do candidato.

Além da nova CNH, que pode estimular ciclistas que trabalham com delivery, o governo criou, na semana passada, um grupo de trabalho para formular ações direcionadas a essas categorias. (Com Agência Estado)

Lula e o ministro dos Transportes, Renan Filho, assinam medida provisória com novas regras para a renovação

Para saber mais

Veja as principais mudanças para a obtenção da Carteira de Habilitação Nacional (CNH) que, segundo o governo, pode baratear o custo em até 80%

1. Abertura do processo on-line
Pelo site do Ministério dos Transportes, aplicativo CNH do Brasil (antigo app Carteira Digital de Trânsito) ou por meio dos Departamentos Estaduais de Trânsito (Detrans).

2. Curso teórico gratuito
Todos os conteúdos serão oferecidos on-line, sem custo, com acessibilidade garantida (Libras, legendas e recursos visuais) no site do Ministério dos Transportes ou presencialmente, nas autoescolas.

3. Flexibilidade nas práticas
Apenas duas horas de aulas práticas obrigatórias e não mais 20 horas. O candidato escolhe: autoescola ou instrutor autorizado.

4. Provas obrigatórias mantidas
Exames teóricos e práticos continuam sendo realizados nos Departamentos Estaduais de Trânsitos (Detrans).

5. Reteste gratuito
Se o candidato for reprovado na primeira prova, ele tem direito ao primeiro reteste sem custo adicional.

COMUNICADO DE RECALL

JAGUAR



| Veículo | Chassis Nº | Data inicial e final de fabricação |
|---------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| JAGUAR E-PACE | SADFA2BX0M1025739 a SADFA2BXXP1038096 | 2021 até 2024 |

A Jaguar Brasil informa os proprietários dos veículos Jaguar E-PACE, chassis finais de M1025739 a P1038096, ano/modelo 2021 a 2024, sobre a antecipação do início do atendimento da campanha de recall, cuja previsão de atendimento era início de fevereiro de 2026, tendo sido antecipado para 3 de dezembro de 2025 mediante a chegada das peças, a fim de realizar a substituição gratuita do módulo do airbag do passageiro dianteiro nos veículos envolvidos.

Componente envolvido: Módulo do airbag do passageiro dianteiro.

Defeito: Foi constatado uma possível falha na deflagração do airbag, resultado de uma dobragem inadequada no processo de montagem do airbag, fazendo com que este não deflagre da forma correta.

Risco: O airbag deflagrado de forma incorreta pode reduzir a proteção dos ocupantes e, portanto, aumentar o risco de ferimentos aos ocupantes do veículo em caso de colisão e, em casos mais graves, até o risco de morte. Nesta condição, o airbag deflagrado incorretamente pode causar o vazamento de gases quentes que podem causar queimaduras nos ocupantes do veículo.

Até o momento, a empresa não tem conhecimento de nenhum acidente em veículos Jaguar Land Rover.

Solução: Os concessionários autorizados Jaguar substituirão gratuitamente o módulo do airbag do passageiro dianteiro nos veículos envolvidos.

O tempo estimado para o reparo é de aproximadamente até 1 hora.

Data de início do atendimento: 3 de dezembro de 2025.

Informações de contato: Para verificar se o seu veículo está envolvido na presente campanha, entre em contato com o Concessionário Autorizado Jaguar de sua preferência ou com a Central de Relacionamento pelo telefone **0800 729 1420** para clientes Jaguar. A ligação é gratuita e o serviço estará disponível de segunda à sexta, das 9h00 às 16h30, além do e-mail clientejaguar@jaguarbrasil.com, bem como na página da marca na internet www.jaguarbrasil.com.br e nas páginas do Facebook e YouTube.

Visando resguardar a segurança e a satisfação de seus consumidores, a Jaguar Brasil adota esta medida e destaca a importância do pronto atendimento a esta convocação.



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

CICLONE EXTRATROPICAL NO SUL

Vendaval deixa ao menos três mortos

O Sul do país está em alerta máximo, desde ontem, devido à chegada de um ciclone extratropical combinado com uma frente fria, que traz chuvas intensas, ventos fortes e risco de chuva de granizo, afetando áreas dos estados de Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. O alerta foi emitido pelo Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet) e terminava às 23h59.

Contudo, um dia antes, o governo de Santa Catarina confirmou a morte de um casal e um bebê de cinco meses em um carro arrastado por enxurrada no município de Palhoça (SC). A família foi vítima, na segunda-feira, do ciclone extratropical que atravessa a região. A situação ainda é de atenção, com alertas nos dois estados.

“Recebi com enorme tristeza a notícia da morte de um casal e de um bebê em Palhoça. Minha solidariedade aos familiares e à comunidade. As forças de segurança já estão atuando nos locais de risco. Mas reforço o pedido: evitem áreas alagadas ou com sinais de desmoronamento e só saiam de casa em caso de extrema necessidade”, declarou o governador catarinense Jorginho Mello (PL).

Segundo a Defesa Civil de Santa Catarina, a chuva foi persistente ontem, especialmente no litoral, com acumulados expressivos em cidades

da Grande Florianópolis. No município de Santo Amaro da Imperatriz a precipitação ultrapassou 146 mm em seis horas, enquanto em Palhoça somou 130 mm, Biguaçu 111 mm e Florianópolis acumulou quase 90 mm. O esperado para o mês de dezembro na região é cerca de 130 mm. No oeste do estado, os temporais ocorreram de forma isolada, com registro de alagamentos e destelhamentos, inclusive nas rodovias.

Na tarde de ontem, houve alerta para as cidades de Antônio Carlos, Abdon Batista, Biguaçu, Bombinhas, Botuverá, Brunópolis, Camboíriú, Campos Novos, Canelinha, Cerro Negro, Curitibaanos, Frei Rogério, Governador Celso Ramos, Itajaí, Itapema, Major Gercino, Monte Carlo, Nova Trento, Porto Belo, São João Batista, São José do Cerrito, Tijucas e Vargem. Não há, ainda, balanço de impactos das chuvas. No Rio Grande do Sul o município mais atingido foi o de Flores da Cunha, onde um tornado causou danos em telhados e edificações. Segundo o governo foram entregues pela Defesa Civil local lonas para distribuição para as residências atingidas, e também foram disponibilizados geradores de energia, antena Starlink e motobomba, além das viaturas. A estimativa é de que a região teve ventos acima dos 100 km/h. (Agência Estado e Agência Brasil)