

As passagens subterrâneas, segundo ele, serão construídas para fornecer segurança para os pedestres. “No SIG, devido à limitações impostas pelo Iphan (Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional), não conseguimos fazer desnível, porém, terá mais faixas de pedestres e sinais para controlar a passagem dos pedestres”, esclareceu.