



COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS
CNPJ Nº 42.357.483/0001-26 - INSC. EST. 82.879.781

MINISTÉRIO DAS
CIDADES



BALANÇO PATRIMONIAL 2024

ATIVO DO BALANÇO PATRIMONIAL 2024

	31/12/2024	31/12/2023 REAPRESENTADO	01/01/2023 REAPRESENTADO
CIRCULANTE	112.662	117.196	105.545
NÃO CIRCULANTE	2.283.398	2.267.667	2.284.062
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	50.110	38.778	28.784
Depósitos Judiciais - Nota 06	47.238	36.226	26.372
IMOBILIZADO - Nota 08	2.211.486	2.209.560	2.237.823
TOTAL DO ATIVO	2.396.060	2.384.863	2.389.607

PASSIVO DO BALANÇO PATRIMONIAL 2024

	31/12/2024	31/12/2023 REAPRESENTADO	01/01/2023 REAPRESENTADO
CIRCULANTE	515.835	928.972	909.952
Fundação REFER - Nota 21.3	377.811	360.618	349.504
NÃO CIRCULANTE	4.753.050	3.264.893	3.104.885
Provisão para Contingências - Nota 10	1.959.861	424.428	211.837
Fundação REFER - Nota 21.3	2.793.189	2.840.313	2.892.914
PATRIMÔNIO LÍQUIDO (PASSIVO A DESCOBERTO) - Nota 14	(2.872.825)	(1.809.002)	(1.625.230)
Capital Social Realizado - Nota 14.1	6.456.613	6.325.714	6.325.714
Prejuízos Acumulados Nota 14.4	(9.421.743)	(8.302.361)	(8.082.869)
TOTAL DO PASSIVO	2.396.060	2.384.863	2.389.607

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO - DRE 2024

	31/12/2024	31/12/2023 REAPRESENTADO
RECEITA BRUTA - Nota 15	80.224	88.595
DEDUÇÕES DA RECEITA BRUTA	(366)	(560)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	79.858	88.035
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS - Nota 16	(621.282)	(581.301)
RESULTADO OPERACIONAL BRUTO	(541.424)	(493.266)
OUTRAS RECEITAS (DESPESAS) OPERACIONAIS	(1.446.967)	(418.673)
Provisão para Contingências	(1.200.938)	(207.409)
RESULTADO ANTES DAS SUBVENÇÕES PARA CUSTEIO	(1.988.391)	(911.939)
Subvenções para Custeio - Nota 18	1.235.080	1.066.682
LUCRO (PREJUÍZO) ANTES DO RESULTADO FINANCEIRO	(753.311)	154.743
RESULTADO FINANCEIRO - Nota 19	(365.370)	(370.590)
PREJUÍZO OPERACIONAL	(1.118.681)	(215.847)
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO - Nota 20	(1.119.877)	(219.987)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE - DRA 2024

	31/12/2024	31/12/2023 REAPRESENTADO
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	(1.119.877)	(219.987)
Outros Resultados Abrangentes	(495)	(495)
TOTAL DO RESULTADO ABRANGENTE DO EXERCÍCIO	(1.120.372)	(220.482)

MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO- 2024

	Capital	Social Realizado	Reserva de Reavaliação	Prejuízos Acumulados	Recursos para Aumento de Capital	Total
Saldos em 01 de janeiro de 2023		6.325.714	1.183	(8.060.962)	130.742	(1.603.323)
Ajustes de exercícios anteriores - Nota 3		-00	-00	(21.907)	-00	(21.907)
Saldos em 01 de janeiro de 2023 - Reapresentado		6.325.714	1.183	(8.082.869)	130.742	(1.625.230)
Lucro (Prejuízo) do Exercício (reapresentado)		-00	-00	(219.987)	-00	(219.987)
Saldo 31 de dezembro de 2023 - Reapresentado		6.325.714	688	(8.302.361)	166.957	(1.809.002)
Lucro (Prejuízo) do Exercício		-00	-00	(1.119.877)	-00	(1.119.877)
Saldos em 31 de dezembro de 2024		6.456.613	193	(9.421.743)	92.112	(2.872.825)

FLUXO DE CAIXA 2024

FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	31/12/2024	31/12/2023 REAPRESENTADO
LUCRO (PREJUÍZO) DO EXERCÍCIO	(1.119.877)	(219.987)
AJUSTES POR:	1.494.869	569.229
Encargos - REFER	339.047	313.761
Provisão para Contingências	1.070.979	103.435
(AUMENTO) REDUÇÃO DE ATIVOS	(16.120)	(15.736)
(AUMENTO) REDUÇÃO DE PASSIVOS	364.637	328.259
Amortização da REFER	368.977	355.249
CAIXA GERADO NAS ATIVIDADES OPERACIONAIS	(5.765)	5.247
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS	(63.006)	(38.225)
FLUXO DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS	55.897	36.215
VARIAÇÃO DO FLUXO DE CAIXA	(12.874)	3.237
Aumento (Redução) de Caixa e Equivalentes de Caixa	(12.874)	3.237
Caixa e Equivalente de Caixa no início do período	71.173	67.936
Caixa e Equivalente de Caixa no fim do período	58.299	71.173

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Contábeis.

DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO - DVA 2024

DESCRIÇÃO	31/12/2024	31/12/2023 REAPRESENTADO
RECEITAS E PROVISÕES	(1.120.714)	(118.814)
INSUMOS ADQUIRIDOS DE TERCEIROS	245.909	228.625
VALOR ADICIONADO BRUTO	(1.366.623)	(347.439)
Depreciação e Amortização	(65.650)	(60.475)
VALOR ADICIONADO LÍQ. PRODUZ. PELA ENTIDADE	(1.432.273)	(407.914)
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA	1.238.904	1.069.818
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	(193.369)	661.904
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO	(193.369)	661.904
Pessoal e encargos	487.637	447.946
Impostos, taxas e contribuições	69.677	60.219
Remuneração de capitais de terceiros	369.189	373.708
RESULTADO RETIDO	(1.119.877)	(219.987)

VERA LÚCIA TAVARES ALMEIDA
Gerente Técnica de Contabilidade e Custos
CRC-RJ 097.126

ADRIANA FONSECA LINS
Diretora de Administração e Finanças Interina

JOSÉ MARQUES DE LIMA
Diretor-Presidente

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 e 2023
(Em Milhares de Reais)

As notas explicativas abaixo referem-se aos períodos de 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023. Os valores estão descritos em milhares de reais.

NOTA 01 – CONTEXTO OPERACIONAL

A COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS (CBTU), é uma empresa pública constituída sob a forma de sociedade anônima de capital fechado, controlada integralmente pela União Federal. A Companhia está vinculada ao **Ministério das Cidades (MCID)**, desde janeiro de 2023.

A CBTU foi constituída com base no art. 5º da **Lei 3.115/1957**, nos **Decretos 74.242/1974** e **Decreto 89.396/1984**, e reger-se pela **Lei 6.404/1976** (Lei das S.A.), pela **Lei 13.303/2016**, (Lei das Estatais) pelo **Decreto 8.945/2016**, além de seu Estatuto Social e pelas demais disposições legais que lhe sejam aplicáveis.

A Companhia tem por objeto:

- executar os planos e programas aprovados pelo MCID, em consonância com o **Plano Nacional de Viação**, destinados a reger os serviços de transporte ferroviário urbano, conforme previsto no **Sistema Nacional de Transportes Urbanos**;
- planejar, estudar, projetar e construir a implantação de serviços de transporte de passageiros sobre trilhos nas regiões metropolitanas, cidades e aglomerados urbanos que justifiquem a existência desses serviços, em consonância com as políticas de transporte e desenvolvimento urbano;
- operar e explorar comercialmente os serviços de passageiros sobre trilhos;
- gerenciar as participações societárias da União em empresas de transporte de passageiros sobre trilhos; e
- a exploração econômica da sua marca, patentes, denominação, insígnia, bem como de todos os recursos potenciais da sociedade, a exemplo do conhecimento tecnológico, bens móveis e imóveis, áreas, espaços e, equipamentos, podendo prestar serviços a terceiros de forma direta ou consorciada.

A CBTU é responsável pela operação de sistemas ferroviários de transporte de passageiros em regiões metropolitanas como **Recife, Maceió, João Pessoa e Natal**. Sua atuação promove a mobilidade e acessibilidade da população ao transporte público através da adoção de diretrizes que consolidam os **Metrôs** e os **Veículos Leves sobre Trilhos (VLT)** como principais modais estratégicos para as grandes e médias cidades brasileiras.

A CBTU Está estruturada no Sistema Integrado de Administração Financeira – SIAFI como um órgão com quatro Unidades Gestoras operacionais.

Situação Patrimonial:

Neste exercício, a CBTU apresentou **Patrimônio Líquido Negativo**, conforme detalhado na **Nota 14 – Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)**. Apesar disso, a continuidade operacional da Companhia não está comprometida, uma vez que a União, como única acionista, **realiza aportes regulares de recursos por meio do Orçamento Geral da União (OGU)**. Esses recursos são alocados anualmente por meio da **Lei Orçamentária Anual (LOA)** e são utilizados para o pagamento de despesas de custeio e investimentos.

Continuidade Operacional:

As atividades da Companhia são custeadas com **recursos oriundos do Tesouro Nacional**, assegurando a manutenção das operações, apesar do **prejuízo acumulado**. A execução financeira é realizada conforme os **sistemas estruturantes do orçamento federal**, garantindo a viabilidade econômica e operacional da CBTU.

A CBTU Está estruturada no Sistema Integrado de Administração Financeira – SIAFI como um órgão com quatro Unidades Gestoras operacionais.

A emissão das **Demonstrações Contábeis de 2024** foi autorizada pela Diretoria da CBTU 14/03/2025.