

Para os Planos BD I, BD II e CV existem recursos integralizados suficientes para garantir o pagamento dos compromissos dos planos, não tendo obrigação atuarial a ser provisionada pela Companhia.

c) Programa Auxílio Saúde – PAS

A Infraero e o Sindicato Nacional dos Empregados em Empresas Administradoras de Aeroportos (SINA), por meio do Acordo Coletivo de Trabalho (ACT) celebrado em 15/12/2023, com vigência entre o período de 01/05/2023 a 30/04/2025, instituíram novo modelo de programa de assistência médica, que passou a ser auxílio de assistência à saúde, de caráter indenizatório, conforme Cláusula 47, parágrafo 13, e, como tal, limita o valor da obrigação da patrocinadora aos valores mensais, por faixa etária.

Premissas atuariais e econômicas

Premissas	31/12/2024
Método atuarial de financiamento	Crédito unitário projetado
Regime financeiro	Capitalização
Expectativa de inflação	4,90% a.a. obtida a partir da mediana da taxa projetada pelo BACEN para o IPCA em 2024
Taxa de juros de desconto atuarial anual - nominal	12,63% a.a.
Taxa de juros de desconto atuarial anual - real	7,37% a.a.
Tábua de mortalidade/sobrevivência de ativos	AT 2000 M&F
Tábua de mortalidade/sobrevivência de aposentados	AT 2000 M&F
Tábua de mortalidade/sobrevivência de inválidos	AT-49 M
Tábua de entrada em invalidez	Não aplicável
Taxa de rotatividade (Turnover)	0,99% a.a.
HCCTR (Health Care Cost Trend Rate)*	Não aplicável
Composição familiar para custo de pensão (participantes/aposentados)	Foi considerada a composição familiar real, conforme banco de dados fornecido pela empresa com os titulares e dependentes no plano, sendo que, conforme disposto no regulamento, somente os titulares e seus cônjuges tem direito a permanecer no plano após a aposentadoria

* A HCCTR (Health Care Cost Trend Rate) representa a expectativa de inflação médica anual nominal de longo prazo como, por exemplo, quanto os custos médico-hospitalares irão aumentar no longo prazo, independentemente do envelhecimento da população e da inflação.

Análise de Permanência no Plano de Saúde

A análise de permanência visa projetar quais empregados irão permanecer no Plano de Saúde após o desligamento da Infraero. Considera-se que 100% dos participantes ativos que se aposentarem permanecerão no Plano de Saúde com o seu cônjuge, observadas as regras definidas no regulamento do plano.

Composição familiar

Para o Plano de Saúde, foi considerada a composição familiar real, conforme banco de dados da Infraero, com os titulares e dependentes no plano, sendo que, conforme disposto no regulamento, somente os titulares e seus cônjuges têm direito a permanecer no plano após a aposentadoria.

A movimentação das obrigações atuariais durante o exercício é demonstrada a seguir:

	31/12/2024	31/12/2023
Saldo no início do exercício	(585.530)	(655.249)
Custo do serviço corrente	(12.735)	(16.512)
Custo de juros	(60.751)	(62.226)
Ganhos/perdas atuariais	150.775	71.856
Benefícios pagos	73.808	76.601
Saldo no final do exercício	(434.433)	(585.530)

d) Demais benefícios

A quantidade total de empregados em 31 de dezembro de 2024 é de 4.339. A Companhia realizou, em 31 de dezembro de 2024, os seguintes pagamentos relativos à benefícios:

Benefícios - empregados	31/12/2024	31/12/2023
Auxílio Combustível	8.276	7.836
Auxílio Creche	2.297	2.944
Vale Transporte	1.971	2.217
Programa de Alimentação do Trabalhador - PAT	17.176	23.439
Auxílio Saúde	43.660	47.848
Seguro de Vida	3.037	2.356
Auxílio Funeral	604	611
Telefonia	58	94
Teletrabalho	1.584	1.915
Auxílio Odontológico	1.740	2.978
Total	80.403	92.238

18. RECEITAS ANTECIPADAS

As receitas antecipadas são constituídas pelos seguintes valores:

	31/12/2024	31/12/2023
Receitas antecipadas SICOM (a)	4.081	6.080
Receitas antecipadas recursos PDITA/DIN (b)	842.777	906.809
Total	846.858	912.889

(a) Receitas antecipadas SICOM – corresponde ao preço fixo inicial previsto nos contratos comerciais onde há previsão, no edital, de restituição ao concessionário, caso haja interesse na rescisão unilateral por parte da Infraero sem que o concessionário tenha dado causa.

(b) Receitas antecipadas recursos PDITA/DIN – relativa aos recursos recebidos pela Infraero decorrentes do Leilão da 7ª rodada para concessão dos aeroportos integrantes dos blocos Norte II, Aviação Geral e SP/MS/PA/MG, os quais estão vinculados ao programa de adequação do efetivo da Companhia.

19. OUTRAS OBRIGAÇÕES

Obrigações - Circulante	31/12/2024	31/12/2023
Consignações a recolher	1.796	1.890
Pensões judiciais a pagar	904	755
Programa odontológico a pagar	367	-
Total Circulante	3.067	2.645
Obrigações - Não Circulante	31/12/2024	31/12/2023
Contas a Pagar - TCCA	-	11.451
Repasse Lei nº 9.430/96	6.438	5.443
Total Não Circulante	6.438	16.894
Total	9.505	19.539

20. RECURSOS PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL

	31/12/2024	31/12/2023
Atualização monetária	-	120.846
Total	-	120.846

Os valores referem-se a resíduos da atualização, pela Taxa Selic dos recursos recebidos da União aportados até 31 de dezembro de 2016, destinados a futuro aumento de capital da Infraero, cuja capitalização foi autorizada por meio da AGE, de 4 de março de 2024.

21. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

	31/12/2024	31/12/2023
Capital social	2.636.671	1.625.329
Adiantamento para futuro aumento de capital	28.093	875.187
Prejuízos acumulados	(796.066)	(606.582)
Ajuste de avaliação patrimonial	(733.279)	(842.489)
Total	1.135.419	1.051.445

a) Composição Acionária do Capital Social

Na Assembleia Geral Extraordinária, de 29/04/2024, foi autorizada a integralização do Capital Social em R\$ 55.899.506,88, mediante incorporação de Adiantamento para Futuro Aumento de Capital (AFAC), recebidos da União em 2019 e 2020, sem a emissão de novas ações. Com isso, o capital social da Infraero, passou a ser de R\$ 2.636.671.056,30.

b) Recursos para aumento de capital

Os recursos transferidos pelo Governo Federal para a execução das políticas públicas relativas ao Programa de Aviação Civil foram registrados pela Companhia como adiantamento para futuro aumento de capital.

	31/12/2024
Aportes 2024	26.000
Aportes 2020	2.093
Total	28.093

c) Ajuste de avaliação patrimonial

O ajuste de avaliação patrimonial registra as contrapartidas de transações que afetarão valores de ativos e passivos em relação ao valor justo. Na Companhia, os valores registrados nessa rubrica, representam os ganhos e perdas atuariais, registrados em Outros Resultados Abrangentes (ORA), com o plano de assistência à saúde e de previdência privada dos empregados e aposentados, conforme detalhado no quadro a seguir:

Valores Reconhecidos em Outros Resultados Abrangentes	Programa Auxílio Saúde (PAS)	Plano de Benefício Definido I (BD I)	Plano de Benefício Definido II (BD II)	Plano de Contribuição Variável (CV)*	Total
(Ganho)/perda acumulado até o exercício anterior (2023)	821.211	-	-	21.278	842.489
(Ganho)/perda do exercício atual	(148.309)	-	-	39.099	(109.210)
(Ganho)/perda total reconhecido ao final do exercício (2024)	672.902	-	-	60.377	733.279

* O valor contabilizado em ORA corresponde a 50% (cinquenta por cento) do valor apurado em decorrência da paridade patrocinadora e participantes.

22. RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA

As receitas, com exceção dos ganhos de capital e de algumas receitas financeiras, estão sujeitas à incidência do Programa de Integração Social (PIS) e da Contribuição para Financiamento da Seguridade Social (COFINS), pelo regime de competência. Esses tributos são apresentados como deduções da receita bruta. Os débitos decorrentes das outras receitas operacionais e créditos decorrentes das outras despesas operacionais estão apresentados na demonstração do resultado.

	31/12/2024	31/12/2023
Receita Bruta	437.142	1.566.223
Comerciais	194.485	694.619
Embarque	144.985	562.072
Armazenagem e Capatazia	83	1.165
Pouso e Permanência	42.260	192.362
Comunicação e Auxílio à Nave	447	-
Exploração de Serviços	53.580	67.314
Conexão	166	42.737
Cursos e Treinamentos	1.136	5.954
Deduções	(14.328)	(109.002)
PIS	(2.556)	(19.445)
COFINS	(11.772)	(89.557)
Receita Líquida	422.814	1.457.221

A redução das receitas foi em função, principalmente, da transferência dos aeroportos da 7ª rodada.

23. DESPESAS POR NATUREZA

A redução dos custos e despesas deve-se em função, principalmente, da transferência dos aeroportos da 7ª rodada.

	31/12/2024	31/12/2023
Custo dos serviços prestados	221.967	450.403
Pessoal	55.804	75.898
Encargos diretos com pessoal	33.346	49.319
Encargos indiretos com pessoal	20.560	30.739
Serviços contratados e locações	80.111	202.642
Utilidades - serviços públicos	19.108	65.346
Depreciação e amortização	739	1.015
Outros custos / gastos	12.299	25.444
Despesas gerais e administrativas	138.322	173.479
Pessoal	135.279	281.898
Encargos diretos com pessoal	76.826	78.905
Serviços Contratados e Locações	61.864	59.898
Utilidades - Serviços Públicos	7.568	5.450
Despesas Gerais	64.898	104.666
PECLD	4.214	(168.265)
Provisão para contingências	187.419	370.815
Benefício pós emprego	16.363	47.567
Outras provisões	(5.977)	(100.451)
Depreciações e Amortizações	6.123	7.281
Total	693.279	861.243

24. OUTRAS DESPESAS E RECEITAS

	31/12/2024	31/12/2023
Outras despesas	(2.397)	(18.102)
Incentivos Fiscais	-	(2.399)
Perdas de capital	(2.397)	(15.703)
Total	(2.397)	(18.102)

	31/12/2024	31/12/2023
Outras receitas	149.615	173.459
Recuperação de despesas	30.382	32.185
Ganhos de capital	37.808	8.549
Recursos indenização PEAE	64.032	109.877
Outras	17.393	22.848
Total	149.615	173.459
Total	147.218	155.357

25. RESULTADO FINANCEIRO

	31/12/2024	31/12/2023
Despesas financeiras	(17.918)	(110.797)
Atualização monetária (i)	(17.009)	(110.077)
IOF	(12)	(16)
Variação cambial	(1)	-
Perdas	(896)	(704)
Total	(17.918)	(110.797)

	31/12/2024	31/12/2023
Receitas financeiras	310.551	471.231
Juros	54.919	164.634
Multas	1.243	1.601
Atualização monetária	16.272	13.297
Rendimentos de aplicações	237.343	290.770
Variação cambial	-	929
Ganhos	774	-
Total	310.551	471.231

	31/12/2024	31/12/2023
Resultado financeiro líquido	292.633	360.434

(i) O total registrado na rubrica atualização monetária refere-se à atualização pela taxa SELIC dos aportes de capital realizados pela União até 31/12/2016, registrados como Recursos para aumento de capital, no Passivo Não Circulante, conforme disposto na nota explicativa 20.

Redução, na despesa financeira, decorrente da transferência dos recursos para integralização do capital social e redução nos rendimentos sobre aplicações financeiras.

26. ATIVO E PASSIVO COMPENSADO

A Companhia mantém controle dos investimentos realizados nos aeroportos em contas de compensação, as quais não têm contrapartida nas demonstrações contábeis. O ativo e passivo compensado da Companhia são representados pelos bens da União, garantias caucionárias de terceiros e armazenados da União.

28. INFORMAÇÕES POR ATIVIDADES

O desempenho financeiro por atividade foi definido com base na divisão de sua gestão e tendo como critério as áreas de atuação de cada uma, sendo agrupados da seguinte forma: Comerciais, Embarque, Armazenagem e Capatazia, Pouso e Permanência, Comunicação e Auxílio à Navegação Aérea, Exploração de Serviços, Conexão e Cursos e Treinamentos.

	31/12/2024							
	Comerciais	Embarque	Armazenagem e Capatazia	Pouso e Permanência	Exploração de Serviços *	Conexão	Cursos e Treinamentos	Total
Receita Líquida	229.304	140.233	25	40.875	11.118	161	1.099	422.815
Custo dos Serviços Prestados	(24.395)	(96.509)	(3)	(56.356)	(44.656)	(26)	(23)	(221.967)
Lucro Operacional do Exercício	204.909	43.724	22	(15.481)	(33.538)	135	1.076	200.847
Despesas	(86.712)	(268.277)	-	(155.748)	(147.679)	(102)	(82)	(658.600)
Outras Receitas / (Despesas)	53.346	165.045	-	95.817	90.853	63	48	405.172
Prejuízo Operacional do Exercício	171.543	(59.508)	22	(75.412)	(90.364)	96	1.042	(52.581)

	31/12/2023							
	Comerciais	Embarque	Armazenagem e Capatazia	Pouso e Permanência	Exploração de Serviços *	Conexão	Cursos e Treinamentos	Total
Receita Líquida	683.913	522.955	54	178.974	26.022	39.762	5.540	1.457.221
Custo dos Serviços Prestados	(23.707)	(196.796)	(1.169)	(169.645)	(56.035)	(2.870)	(180)	(450.403)
Lucro Operacional do Exercício	660.206	326.159	(1.115)	9.329	(30.013)	36.892	5.360	1.006.818
Despesas	(59.972)	(281.125)	(1.045)	(265.050)	(107.636)	(7.886)	(312)	(723.026)
Outras Receitas / (Despesas)	27.503	128.922	479	121.549	49.361	3.616	144	331.574
Lucro Operacional do Exercício	627.737	173.956	(1.681)	(134.172)	(88.288)	32.622	5.192	615.366

* A atividade Exploração de Serviços refere-se ao ressarcimento de água, luz, lixo, telefonia e internet, cujos contratos estão em nome da Infraero, mas os custos são rateados com concessionários das lojas e executores das demais atividades desenvolvidas nos terminais aeroportuários.

29. RECURSOS DE TERCEIROS

Os Recursos de Terceiros estão constituídos pelos seguintes valores:

	31/12/2024	31/12/2023
Convênios (a)	23.584	21.563
Fundo nacional de aviação civil (b)	1.174	1.078
Prefeituras e administradoras (c)	6.200	11.240
Comando da aeronáutica (d)	3.790	3.505
Gestão de aeroportos (e)	3.227	1.901
Total	37.975	39.287

(a) Convênios – relativos a recursos de convênios firmados entre a Infraero e entes da Administração Pública, destinados à ampliação e modernização de aeroportos.

(b) Fundo Nacional de Aviação Civil – Recursos relativos ao recolhimento ao Tesouro Nacional de parcela da Tarifa de Embarque Internacional (TEI), nos termos da Medida Provisória n.º 551, de 22 de novembro de 2011, convertida na Lei n.º 12.648, de 17 de maio de 2012.

(c) Prefeituras e Administradoras – São valores referentes à obrigação da Infraero em repassar a participação das demais Prefeituras e Administradoras de Aeroportos nas tarifas arrecadadas.

(d) Comando da Aeronáutica – recursos relativos, principalmente, à arrecadação de taxas de ocupação cobradas de empregados da Infraero sobre imóveis de propriedade da União sob a responsabilidade e guarda da Infraero.

(e) Gestão de aeroportos – recursos relativos ao faturamento na gestão de aeroport