



“É preciso ter o caos dentro de si para gerar uma estrela dançante”

Friedrich Nietzsche

Taxa de juros elevada foi principal problema para a indústria da construção

Às vésperas da primeira reunião do ano do Copom para definir o patamar da taxa Selic, a Confederação Nacional da Indústria (CNI) revela que a taxa de juros elevada foi o principal problema enfrentado pela indústria da construção no 4º trimestre do ano. Segundo a Sondagem Indústria da Construção divulgada, ontem, o entrave foi apontado por 34,1% dos empresários do setor, ante 25,4% no 3º trimestre.



Falta de confiança

Empresários da construção apontam falta de confiança pela primeira vez desde janeiro de 2023. O Índice de Confiança do Empresário Industrial (ICEI) da Construção caiu 1,4 pontos e, com isso, ficou abaixo da linha divisória de 50 pontos, que separa confiança de falta de confiança.

Trava no lançamento de empreendimentos

A taxa de juros é bastante importante para o setor da construção. Ela condiciona tanto o lançamento de unidades quanto a própria demanda, já que as pessoas, normalmente, precisam financiar a compra de seus imóveis e empreendimentos.

Escassez e custo de mão de obra

A falta ou alto custo de trabalhador qualificado ficou na segunda posição do ranking dos principais problemas encarados pela indústria da construção no 4º trimestre de 2024. A elevada carga tributária fechou o ano como o terceiro maior problema enfrentado pelo setor, de acordo com os empresários.



Carnaval: bares e restaurantes esperam faturar até 20% a mais

Os empresários do setor estão apostando no crescimento das vendas no carnaval impulsionado pela alta do turismo no país. De acordo com uma pesquisa realizada pela Abrasel, 74% dos empresários planejam abrir durante os dias de folia, e 69% desses esperam um aumento no faturamento em relação ao ano passado. Para 59% dos entrevistados, o crescimento deve chegar a 20%, enquanto 10% apostam em resultados ainda mais expressivos, acima desse percentual.

Alta temporada prolongada

A data tardia do carnaval, que será realizado em março, também pode beneficiar especialmente regiões turísticas, prolongando a temporada de alta movimentação em alguns estados. Essa perspectiva surge após um dezembro marcado por uma recuperação parcial no setor, quando 44% dos estabelecimentos operaram com lucro, 37% tiveram equilíbrio e apenas 18% registraram prejuízo, o menor índice em 12 meses.



Maior poder de compra

“No ano passado, tivemos um dos melhores carnavais para o setor de alimentação fora do lar, com alta de 15% no faturamento. A expectativa é de que em 2025 os resultados sejam ainda melhores, impulsionados pelo maior poder de compra da população, pela redução do desemprego e pelo aumento do turismo, tanto doméstico quanto internacional”, destaca o presidente-executivo da Abrasel, Paulo Solmucci.

Marcelo Camargo/Agência Brasil



Força-tarefa para leilões rodoviários

O Ministério dos Transportes irá realizar 15 novos leilões rodoviários em 2025. Os detalhes da carteira de concessões e otimizações para este ano serão apresentados hoje pelo ministro Renan Filho. Desde o início da atual gestão, o Ministério dos Transportes realizou nove leilões, atraindo players globais.

R\$ 111 bilhões

É o valor em investimentos voltados à modernização da infraestrutura nacional entre 2023 e 2024. O maior já registrado para o período na história.

Expectativa para 2026

Atualmente, o Brasil possui o maior pipeline de concessões rodoviárias do mundo e a expectativa é de que até 2026 o país ultrapasse a marca dos 35 leilões rodoviários.

Imersão Brasília Cidade do Design

O BDWMEETING 24, projeto que surge com o propósito de fomentar o Movimento Brasília Cidade do Design, realiza nesta terça-feira, 28, no Museu Nacional da República, e quarta, 29 de janeiro, no Museu de Arte de Brasília (MAB). Serão dois dias de imersão como parte da programação do projeto que propõe uma conexão com designers e artesãos do Distrito Federal. Hoje, das 14h30 às 15h30, a designer e curadora Nina Coimbra (foto) e Cris Malheiros estarão à frente do talk “Quando Design Encontra o Artesanato”.

Divulgação



Marcelo Ferreira/CB/D.A. Press

ACIDENTE

O condutor do veículo foi submetido ao teste do bafômetro, que confirmou a embriaguez. Família do jovem morto na BR-020, em Planaltina, cobra justiça

Motorista bêbado atropela ciclista

» DAVI CRUZ

O motorista que atropelou e matou o jovem Victor de Aquino Costa, 18 anos, ontem, na BR-020, dirigia bêbado e foi preso em flagrante pela Polícia Rodoviária Federal. O condutor foi submetido ao teste do bafômetro e o resultado deu 0,51mg de álcool por litro de ar expelido dos pulmões. Acima de 0,30mg, a conduta passa a ser considerada crime de trânsito.

A tragédia ocorreu no km 29 da BR-020, altura de Planaltina, sentido Brasília (DF). Victor de Aquino Costa ainda foi atendido por equipes do Corpo de Bombeiros Militar do Distrito Federal (CBMDF), mas não resistiu aos ferimentos.

A vítima foi atropelada pelo veículo Hyundai HB20, de cor prata, conduzido por S.A.A., 52, que capotou ao sair da via. O condutor sofreu escoriações no braço direito e, ao ser avaliado pelos bombeiros, recusou ser transportado para o hospital.

O delegado-chefe da 16ª DP, Richard Valeriano Moreira explicou que o motorista foi autuado por um crime inafiançável, sujeito à pena de cinco a oito anos. “O condutor alegou que tomou duas doses de catuaba e que estava conduzindo seu veículo na BR 020 quando teria sido fechado por outro carro. Ele ainda alegou que, a partir daí, não se

Marcelo Ferreira/CB/D.A. Press



Kátia de Aquino, tia de Victor, disse que a família está revoltada

recorda de mais nada”, relatou ao **Correio**. Segundo o Valeriano, ele mora em Formosa (GO) e estava indo visitar a namorada.

Clamor por justiça

Kátia de Aquino, 51, tia de Victor, conta que estava trabalhando quando recebeu a notícia. “Minha irmã, que mora em Goiânia, ligou dizendo que ele tinha sido atropelado. Foi muito difícil ouvir isso, e não estamos sabendo lidar com essa situação”, contou ao **Correio**.

Segundo ela, Victor perdeu a mãe, vítima de um assalto, e o pai, anos depois. Desde pequeno, ele vivia na casa da avó materna. “Era muito responsável e

trabalhava como feirante. Tinha perdido tanto na vida e, mesmo assim, era um menino bom, que estava lutando para ter um futuro melhor”, acrescentou.

O acidente, que ocorreu por volta das 11h, revoltou toda a família. Kátia reclamou da irresponsabilidade de motoristas embriagados que destroem vidas e deixam famílias enlutadas. “Essas pessoas bebem, atropelam, matam, e fica por isso mesmo. Estamos aqui para lutar por justiça”, desabafou.

Em nota, a organização não governamental Rodas da Paz se pronunciou sobre o acidente. “Este caso evidencia a necessidade urgente de fortalecer a fiscalização

Material Cedido ao Correio



Victor morreu quando ia para o dentista de bicicleta

de trânsito no DF. A falta de controle rigoroso incentiva condutas perigosas e torna ainda mais urgente a presença ativa das autoridades e o uso de tecnologias para coibir excessos. Sem ações efetivas, tragédias como esta continuarão a ocorrer”, comunica.

O que diz a lei

De acordo com o artigo 302 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), os homicídios culposos na direção de veículo automotor têm penas que variam de cinco a oito anos, e suspensão ou proibição do direito de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor.

MODERNIZAÇÃO

Giovanna Sfalsin



Ibaneis anuncia troca de luminárias em todas as regiões

Iluminação no DF deve ser 100% LED até 2026

» GIOVANNA SFALSIN*

O governador do Distrito Federal, Ibaneis Rocha (MDB), anunciou, ontem, o lançamento do projeto de modernização da iluminação pública do DF, que prevê a substituição das lâmpadas de vapor de sódio pelas luminárias de LED, em todas as regiões administrativas. Desenvolvido pela Companhia Energética de Brasília (CEB), o plano contempla a troca de 100% dos equipamentos, promovendo mais eficiência energética, segurança e sustentabilidade. Ao todo, 173 mil luminárias serão substituídas, até dezembro de 2026.

Na primeira etapa do cronograma, 69 mil luminárias de LED serão instaladas em áreas com maior fluxo de pessoas e veículos, como Ceilândia, Taguatinga, Planaltina, Brazlândia, Sobradinho, Riacho Fundo e o Plano Piloto. O mapeamento das áreas prioritárias foi realizado em parceria com a Secretaria de Segurança Pública (SSP-DF), utilizando o mapa de calor para identificar regiões críticas.

Além disso, até 2026, está prevista a substituição de 80 mil

lâmpadas de LED instaladas no início do governo Ibaneis, que já estão desatualizadas. Ao todo, o governo atingirá a marca de 250 mil equipamentos de LED trocados durante sua gestão, com vida útil de 10 anos, alta eficiência e baixo consumo energético.

As substituições já começaram e, até abril, as áreas com maior vulnerabilidade e deficiência de iluminação, serão priorizadas. O Plano Piloto terá 100% de sua iluminação em LED até o mesmo período. O projeto contará com um investimento estimado em R\$ 300 milhões.

“Graças a esse trabalho em parceria com a Câmara Legislativa, nós conseguimos criar uma legislação bastante moderna aqui do Distrito Federal, exigindo do próprio governo que adotasse medidas necessárias para essa transição energética”, destacou Ibaneis.

O serviço será financiado pela Contribuição de Iluminação Pública (CIP), e a taxa embutida nas contas de energia elétrica, com isenção para unidades que consomem até 80 kWh por mês.

Estagiária sob a supervisão de Márcia Machado