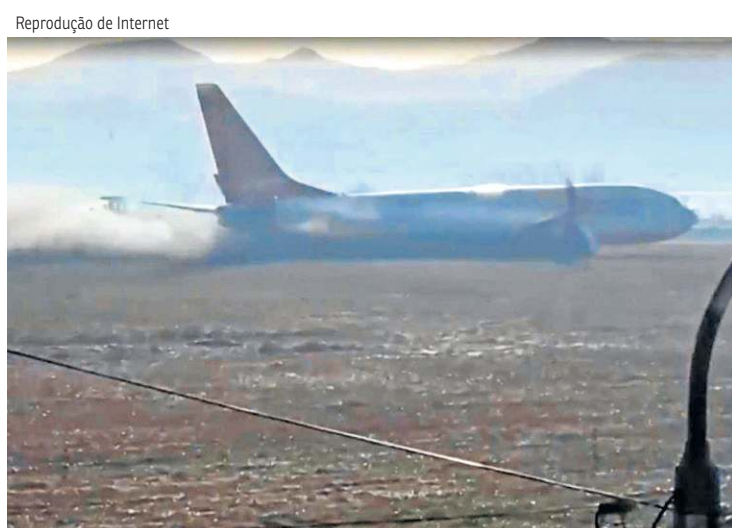
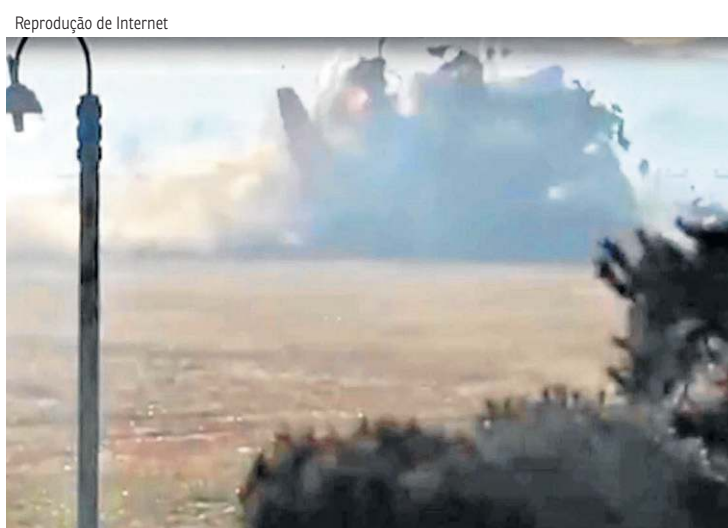


**AVIÃO EXPLODE/** No maior acidente aéreo da Coreia do Sul, das 181 pessoas a bordo, 179 morrem e dois sobrevivem, especialistas buscam as causas. Inicialmente, as suspeitas são de falhas no trem de pouso e de colisão com aves



Câmeras flagram o momento em que a aeronave sai da pista



O avião se choca com um muro no aeroporto de Muan, no sul



O fogo toma conta de tudo, mas as caixas-pretas ficaram intactas

# Acidente sob apuração

Uma série de dúvidas paira sobre o pior acidente aéreo já registrado na Coreia do Sul, quando o voo 2216 da Jeju Air, que saiu de Bangcoc, na Tailândia, explodiu ao aterrizar no aeroporto de Muan, a 290 quilômetros ao sul da capital, Seul. Das 181 pessoas a bordo, apenas duas sobreviveram — um homem e uma mulher, que pertenciam à tripulação com seis integrantes. Especialistas trabalham com as hipóteses de falha no trem de pouso, pássaros no espaço aéreo e outras causas ainda não identificadas.

Um vídeo divulgado pelo canal sul-coreano MBC mostra a aeronave aterrissando com fumaça saindo de seus motores, aparentemente sem o trem de pouso. O avião sai da pista e pega fogo. O acidente ocorreu às 09h03 de domingo (21h03 de sábado pelo horário de Brasília). A aeronave emitiu pedido de socorro após uma primeira tentativa de aterrissagem, durante a qual a torre de controle alertou a tripulação de que o avião havia sido atingido por pássaros.

Todos os 175 passageiros, todos os passageiros eram coreanos, exceto dois tailandeses. Uma investigação foi aberta, mas as autoridades apontam uma colisão com um pássaro como a possível causa da tragédia. “Presume-se que a causa do acidente tenha sido uma colisão com um pássaro, combinada com condições climáticas adversas”, afirmou o chefe dos bombeiros de Muan, Lee Jeong-hyun.

À AFP, o consultor em aviação Philip Butterworth-Hayes disse que um acidente de tamanha proporção envolve várias circunstâncias, não apenas uma. “É preciso que ocorra uma série de eventos catastróficos para provocar um balanço tão alto de vítimas”, disse. “Os sistemas de segurança a bordo contra acidentes são extremamente robustos”, disse, descrevendo o desastre como “o incidente mais grave” que viu nos últimos anos.

## Falhas

Informações iniciais da agência sul-coreana Yonhap indicam “falha do trem de pouso”. Segundo



Entre as vítimas apenas dois eram da Tailândia, os demais todos eram da Coreia do Sul

## Um homem e uma mulher sobrevivem

*Dos 175 passageiros e seis tripulantes, apenas um homem e uma mulher sobreviveram à tragédia. Ambos foram salvos, mas apresentaram ferimentos leves, um bom estado geral de saúde, consciência e sentido de orientação. Eles estão hospitalizados, não correm risco de morte e conseguiram se comunicar. Localizados, estavam desacordados.*

*Quando acordei, eles já tinham me resgatado”, disse o comissário, de 33 anos, que sobreviveu ao acidente. Ele*

especialistas, o avião aterrizou sem ter acionado seu trem de pouso e explodiu em chamas ao colidir contra um muro ao final da pista. Eles negam que a pista de pouso seja curta e daí o risco e o acidente. Já foram localizadas as duas caixas-pretas da aeronave — o gravador de voz da cabine e o gravador de dados do voo.

*teve múltiplas fraturas, porém, manteve o grau de consciência e fluidez no diálogo. A outra comissária, uma mulher, de 25 anos, apresentou torção no tornozelo e ferimento na cabeça, segundo a agência de notícias Yonhap.*

*No terminal, parentes e amigos enlutados aguardavam informações sobre seus entes queridos, aos prantos. Nas telas, que geralmente informam sobre saídas e chegadas de voos, apareciam os nomes, datas de nascimento e*

*nacionalidade das vítimas.*

*Já em terra firme, parentes e amigos das vítimas lamentavam as 179 mortes. “Eu tinha um filho a bordo daquele avião”, disse um idoso à AFP. “Minha irmã mais nova foi para o céu hoje”, disse uma mulher, de 65 anos.*

*O papa Francisco rezou pelas vítimas: “Meus pensamentos estão com as muitas famílias na Coreia do Sul que estão de luto pelo dramático acidente de avião. Uno-me em oração aos sobreviventes e aos mortos”.*

O presidente interino da Coreia do Sul, Choi Sang-mok, comandou uma reunião de emergência do governo e visitou o local do acidente no fim do dia. As colisões com pássaros podem causar danos significativos no motor ou no para-brisa e são a causa de muitos acidentes aéreos.

Na maioria dos casos, esse

## » Susto no Canadá

No norte do Canadá, também no sábado à noite, os 73 passageiros e tripulantes de um voo da Air Canada Express, operado pela PAL Airlines, levaram um susto. Eles estavam à bordo do avião que apresentou problemas no trem de pouso, no aeroporto de St. John's, NL. O piloto se viu obrigado a fazer um pouso violento, gerando um imenso estrondo. Mas todos sobreviveram e foram retirados sem ferimentos da aeronave, segundo o jornal **Toronto Star**.

tipo de colisão ocorre durante a decolagem ou o pouso, quando os motores estão em pleno funcionamento. Um acidente aéreo emblemático ocorreu em 2009, quando o piloto de um Airbus A320 da US Airways, com 155 ocupantes, conseguiu pousar no rio Hudson em Nova York após uma colisão desse tipo.

## Pássaros, um problema

*As colisões com pássaros, uma das hipóteses analisadas como causa do acidente da aeronave da companhia aérea Jeju Air na Coreia do Sul, provocaram muitos acidentes aéreos. Desde 1988, as colisões com aves causaram 262 mortes humanas e destruíram 250 aeronaves no mundo, de acordo com o Australian Aviation Wildlife Hazard Group (AAWHG), uma equipe criada pela aviação civil australiana. Esses números não incluem o acidente na Coreia do Sul, que deixou 179 mortos.*

*Segundo os dados, esse tipo de incidente está mais frequente à medida que o tráfego aéreo aumenta. Só nos Estados Unidos, entre 1990 e 2023, foram relatadas 291.600 colisões entre animais selvagens e aeronaves civis, segundo dados da Federal Aviation Administration (FAA).*

*Esses incidentes causam prejuízos de mais de US\$ 1,2 bilhão (R\$ 7,4 bilhões na cotação atual) em danos às aeronaves a cada ano, de acordo com a AAWHG. Na maioria das vezes ocorrem durante a decolagem ou pouso, entre 0 e 15 metros de altura. Durante o voo, as colisões são mais raras, mas não impossíveis.*

*Um ex-funcionário do Escritório Francês de Pesquisa e Análise de Segurança da Aviação Civil (BEA) disse que, na maioria dos casos, atingir um pássaro não causa acidentes graves. Segundo ele, os danos costumam ser apenas materiais e se resumem a estragos na cabine da aeronave. De acordo com ele, o problema se torna maior quando as aves entram no reator.*

## ATAQUES NO AR

# Azerbaijão acusa Rússia

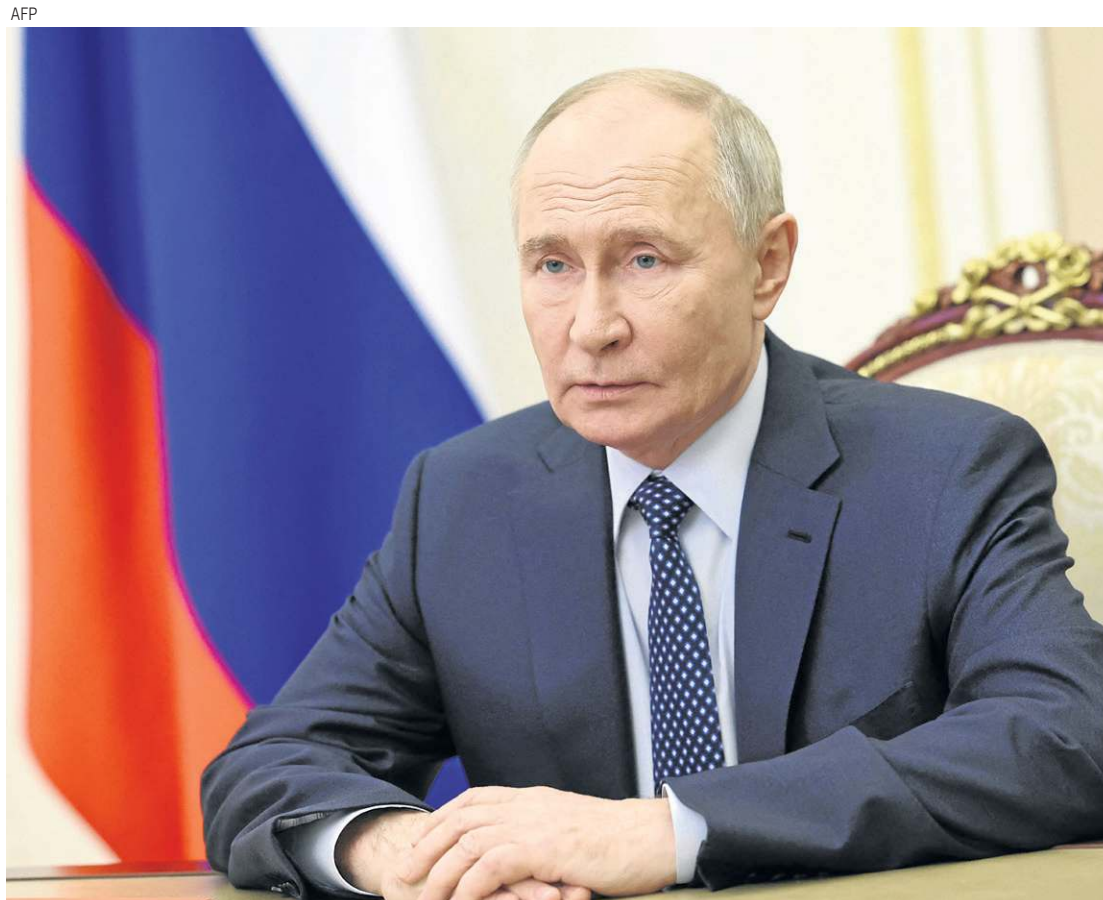
O presidente do Azerbaijão, Ilham Aliyev, reiterou que o avião da Azerbaijan Airlines, que caiu na última quarta-feira no Cazaquistão, foi atingido por “disparos” russos e acusou Moscou de querer esconder as causas da tragédia. O presidente da Rússia, Vladimir Putin, pediu desculpas pela tragédia e culpou drones ucranianos, mas Aliyev lamentou a atitude dele e disse que há várias versões do país vizinho sobre o episódio, como as suspeitas de revoada de pássaros e explosão de um cilindro de gás a bordo.

“Infelizmente, durante os três primeiros dias após o acidente, não ouvimos nada além de teorias absurdas da parte da Rússia”, disse o presidente do Azerbaijão. O governo da Rússia, por sua vez, emitiu uma nota oficial em nome de Putin. “(O presidente) mais uma vez expressou suas profundas e

sinceras condolências às famílias das vítimas e desejou uma rápida recuperação aos feridos”, informou o Kremlin.

Putin não mencionou a possibilidade de que o sistema de defesa antiaérea russo tenha atingido a aeronave, uma hipótese apontada por especialistas dos Estados Unidos e de outros países ocidentais. O presidente russo também afirmou que a região estava sob ataque de drones ucranianos.

“Admitir (sua) culpa, desculpar-se a tempo com o Azerbaijão, que é considerado um país amigo, e informar ao público a respeito são todas medidas e passos que deveriam ter sido dados”, afirmou o presidente da nação aliada, inconformado com o simples pedido de desculpas. A União Europeia pediu uma investigação “rápida e independente”.



O presidente Vladimir Putin pede desculpas sobre o avião abatido

## » Caixas-pretas

As caixas-pretas do avião da Azerbaijan Airlines que caiu na quarta-feira no Cazaquistão, e que pode ter sido atingido por mísseis antiaéreos russos, serão enviadas ao Brasil no âmbito da investigação do acidente, informaram as autoridades cazaques. A Comissão de Investigação de Acidentes “decidiu enviar os gravadores de voo (caixas-pretas) ao Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cenipa) do Brasil, que também é o país que fabrica os aviões Embraer”, informou o Cazaquistão sobre o acidente que deixou 38 mortos.