

ESPORTES

FÓRMULA 1

Contratado pela equipe suíça Sauber para 2025, o paulista Gabriel Bortoleto admite o papel de Alonso e é exaltado pelo patrão

ARTHUR RIBEIRO
MARCOS PAULO LIMA

O Brasil está de volta ao grid da Fórmula 1. Depois de sete anos de “vacas magras” desde a aposentadoria de Felipe Massa em 2017, o país heptacampeão com Emerson Fittipaldi (1972 e 1974), Nelson Piquet (1981, 1983 e 1987) e Ayrton Senna (1988, 1990 e 1991) será representado pelo paulista Gabriel Lourenzo Bortoleto Oliveira na temporada de 2025 da principal categoria do automobilismo mundial.

Aos 20 anos, ele foi anunciado ontem como piloto da Sauber para o próximo ano. Como publicou o **Correio** na edição de terça-feira, o anúncio de Gabriel Bortoleto era questão de tempo. A informação circulava nos bastidores do Autódromo de Interlagos no último fim de semana no Grande Prêmio do Brasil. Campeão da Fórmula 3 em 2023, e piloto de desenvolvimento da McLaren, o brasileiro disputa a Fórmula 2 ao volante da Invicta Racing.

Gabriel Bortoleto assumirá o cockpit de Valtteri Bottas em 2025 e formará dupla na equipe suíça ao lado de Nico Hulkenberg. O companheiro dele também será uma novidade no time na próxima temporada. O alemão está de saída da Haas neste fim de temporada.

A ascensão de Bortoleto tem vários incentivadores. Em 2022, ele passou a fazer parte do elenco de gestão da A14, uma firma fundada pelo espanhol bicampeão mundial de Fórmula 1 Fernando Alonso (2005 e 2006). No ano passado, firmou acordo com a Academia de Jovens Pilotos da McLaren, responsável por

catapultar as carreiras do inglês Lewis Hamilton, Lando Norris e de Oscar Piastri. Gabriel Bortoleto será o 32º piloto do país na história da F1.

Em entrevista ao **Correio** no fim de semana, em Interlagos, Gabriel Bortoleto falou sobre a ausência de pilotos do país na Fórmula 1. “Eu sei que o cenário não é o que o Brasil queria, mas isso vai mudar. Desejo muita sorte a todos os pilotos, tenho certeza de que o futuro será incrível. Vou ajudar como puder, e vamos recolocar nosso país onde nunca deveria ter saído”, projetou o líder isolado da classificação da Fórmula 2 em 2024.

Na entrevista coletiva de ontem, Bortoleto confirmou e deu nome aos influenciadores. “Ele (Alonso) é meu manager junto com o Albert Resciosa Coll e o Alberto Fernández Albilares. Eles fizeram toda a questão de negociação. Eles tocaram entre si. Obviamente o Fernando estava envolvido, mas quem se envolveu mais foi o Alberto”, afirmou.

A Sauber justificou a escolha. “Foi questão de escolher entre um calouro, ou um piloto mais experiente. Então pensando a médio prazo, a gente optou por um piloto jovem. Eu vejo o que ele está fazendo. Ser campeão na temporada de estreia na F3, liderar a F2 até o fim. São conquistas fora do comum e que mostram seu grande potencial.”

Último piloto nascido no Brasil a competir na F1, Felipe Massa foi outro fiel escudeiro de Bortoleto nos corredores. “Estou cavando para ele na Sauber. O que eu puder fazer para ajudar, vou fazer. Quero muito ver o Bortoleto ano que vem representando nossa bandeira na Fórmula 1”,

Brasil retorna ao grid



Gabriel Bortoleto é o 32º piloto brasileiro na história da Fórmula 1

“Ele (Alonso) é meu manager junto com o Albert Resciosa Coll e o Alberto Fernández Albilares. Eles fizeram toda a questão de negociação. Eles tocaram entre si. Obviamente o Fernando estava envolvido, mas quem se envolveu mais foi o Alberto”

Gabriel Bortoleto
na coletiva do acerto

“Foi questão de escolher entre um calouro, ou um piloto mais experiente. Então pensando a médio prazo, a gente optou por um piloto jovem. Eu vejo o que ele está fazendo. Ser campeão na temporada de estreia na F3, liderar a F2 até o fim. São conquistas fora do comum e que mostram seu grande potencial”

Mattia Binotto
Diretor da Sauber

afirmou em entrevista ao **Correio**, em Interlagos, no domingo. O sucesso do piloto também é impulsionado pelo Governo do Distrito Federal. O banco estatal BRB tem contrato com a KTF Sports, vinculada ao piloto, até 30 de dezembro de 2026 no valor de R\$ 8 milhões. O projeto na assinatura do acordo, antes mesmo do anúncio da Sauber, foi batizado de Road to F1 (a caminho da F1) no início deste ano.

Trajatória

A nova esperança verde-amarela iniciou a curta carreira no kart em 2012 na disputa do Campeonato Sul-Americano. Figurou na categoria por sete anos até 2019. Um ano antes, concluiu a temporada dos campeonatos europeu e mundial em terceiro lugar na categoria KF3 para os pilotos de alto nível na faixa etária de 12 aos 15 anos. Também foi vice-campeão na WSK Super Master Series e ostentou o Troféu Andrea Markutti.

Depois do kart, iniciou a saga pelo sonho da Fórmula 1 no Campeonato Italiano de Fórmula 4 em 2020. Subiu ao pódio pela primeira vez em Mugello com uma vitória, um segundo e um terceiro lugar. Brilhou também em Monza e passou a atrair olhares dos observadores.

Em 2021, ganhou uma vaga no Campeonato de Fórmula Regional da Europa a bordo da FA Racing. Fez uma bela prova em Ímola e pontuou com o nono lugar na classificação. O salto para a Fórmula 3 veio em 2022 no papel de piloto de teste em Jerez ao volante da equipe Trident Racing. Virou piloto principal do time em 2023 e conquistou o título da categoria na temporada de estante no tradicional traçado de Monza, na Itália.

No fim de 2023, a equipe Invicta Racing anunciou a aquisição de Bortoleto para a temporada de 2024 da F2. Ele lidera a classificação geral com 169,5 pontos, cinco décimos à frente do arrojado argelino Isack Hadjar. A briga entre os dois é acirrada pelo título.

ESCOLHA A ⊗ ⊕ ⊖ ⊗

ESCOLA DO SEU FILHO 2024

APRESENTA:

O FUTURO DA EDUCAÇÃO

E A BUSCA PELA FORMAÇÃO COMPLETA DO INDIVÍDUO

PAINELISTAS CONFIRMADOS:

Prof. Dr. Francisco Thiago Silva Chefe do departamento de Métodos e Técnicas da Faculdade de Educação da Universidade de Brasília (UnB)	Juliana Nunes Supervisora escolar da Secretaria de Estado da Educação do Distrito Federal	Prof. André Lúcio Bento Doutor em Linguística, especialista em cultura africana e escritor.	Marcos Scussel Vice-presidente do Sindicato dos Estabelecimentos Particulares de Ensino do Distrito Federal (SINEPE/DF)	Alexandre Veloso Presidente da Associação de Pais e Alunos das Instituições de Ensino do Distrito Federal (ASPA/DF)

O **Correio Braziliense** promoverá o evento "O Futuro da Educação e a Busca pela Formação Completa do Indivíduo" com o objetivo de abordar o processo de ensino-aprendizagem de crianças e jovens. Com a presença de especialistas, o veículo se aprofundará na temática para contribuir com o desenvolvimento do segmento educacional.

MEDIADORA
Mariana Niederauer
Editora do site do **Correio Braziliense**

MEDIADORA
Sibeile Negromonte
Subeditora da Revista do Correio

12

de novembro

a partir das 14h30

INSCREVA-SE

Acompanhe nossa transmissão ao vivo pelas redes sociais do **Correio Braziliense**

Evento Presencial com Certificado de Participação

PATROCÍNIO:

APOIO: REALIZAÇÃO: