

Capital S/A

SAMANTA SALLUM
samantasallum.df@cbnet.com.br

“O poder nunca é propriedade de um indivíduo; pertence a um grupo e existe somente enquanto o grupo se conserva unido.”
Hannah Arendt

Moda sustentável do DF em destaque na Semana de Milão

A ApexBrasil realizou evento inédito em Milão com a participação de 20 designers nacionais comprometidos com a moda criativa, inovadora, social e ambientalmente consciente. Flavia Amadeu, do Distrito Federal, participou com joias e peças de moda elaboradas em colaboração com pequenos produtores e artesãos que dependem de recursos naturais sustentáveis. Ela foi a única representante da capital federal.

Apex/Divulgação



Consumo consciente

“É nesse contexto de ampliação das ações em torno do consumo consciente, do crescimento sustentável das empresas e de posicionar o Brasil como um produtor mundial de excelência que chegamos a Milão”, afirmou o presidente de ApexBrasil, Jorge Viana, reforçando que o evento valoriza “essa fusão de tradição e inovação que cria um cenário de moda único, rico em história e voltado para o futuro”.

Seleção pelos princípios ESG

As 20 marcas brasileiras participantes foram selecionadas com base nos princípios ESG (ambiental, social e governança), levando em conta a prontidão para exportar e a relação com a cultura e tradição locais. Além disso, foi observado o uso de materiais regionais e de técnicas artesanais e a adoção de designs inovativos, sustentáveis e duráveis. A curadoria contou com a parceria das empresas especializadas em moda sustentável ADN Reset e Métier Tropical.

Da Vale para Coca-Cola

Coca-Cola/Divulgação



Gustavo Biscassi, 39 anos, acaba de assumir o cargo de diretor senior de Assuntos Públicos, Comunicação e Sustentabilidade na The Coca-Cola Company para Brasil e Cone Sul. Possui uma vasta experiência em Public Affairs e Comunicação, tanto no setor de bens de consumo quanto no de mineração. Mais recentemente, atuou como Diretor Global de Assuntos Institucionais e Governamentais da Vale. Antes, ocupou cargos sênior na Ambev/AB-InBev. Formado em Direito pela Universidade Metodista (SP), tem MBA em Finanças e Contabilidade pela Saint Paul School of Business e LLM do Georgetown University Law Center, em Washington, DC.

Número de setores industriais confiantes é o maior em quase dois anos

Empresários de 26 dos 29 setores da indústria demonstram otimismo, algo que não ocorria desde outubro de 2022. Confiança está disseminada entre as indústrias de todos os portes e regiões, de acordo com o Índice de Confiança do Empresário Industrial (ICEI) setorial, divulgado ontem pela Confederação Nacional da Indústria (CNI). O gerente de Análise Econômica da CNI, Marcelo Azevedo, avalia que “o resultado positivo se deve à melhora da percepção dos empresários sobre a economia”.

CNI/Divulgação



Metalurgia e Biocombustíveis saíram da faixa pessimista

Na passagem de agosto para setembro, o ICEI de 21 setores aumentou. Em seis, a alta foi suficiente para que eles migrassem de falta de confiança para confiança. São eles: Metalurgia; Couro e artefatos de couro; Máquinas e equipamentos; Produtos de metal; Biocombustíveis; e Equipamentos de informática, eletrônicos e ópticos. Mas a confiança nesse período diminuiu para a Construção e o setor de Madeira.

Otimismo cresce entre os empresários da Região Sul

A confiança cresceu entre os empresários de todas as regiões do país, com destaque para o Sul, onde se registrou a alta mais expressiva do ICEI, de 2,3 pontos. Desde abril, a indústria da região não registrava um índice significativamente acima da linha divisória dos 50 pontos, que separa falta de confiança de confiança.

Centro-Oeste com menos elevação

Entre os industriais do Nordeste, a confiança subiu 2,2 pontos. O otimismo também subiu no Norte (1,6 ponto) no Sudeste (1,3 ponto) e no Centro-Oeste (0,7 ponto). Com isso, o ICEI fecha o mês de setembro positivo em todas as regiões do Brasil.

Mountain bike usada registra aumento nas vendas no DF

As bicicletas destinadas ao ciclismo de montanha foram as que registraram maior variação de vendas entre as bikes de segunda mão no Distrito Federal, revela a OLX. De acordo com a plataforma, as mountain bikes computaram 30% a mais de comercialização nos sete primeiros meses de 2024, em relação ao mesmo período do ano anterior. A procura pelo item teve crescimento ainda maior na região, com 87% a mais do que em 2023.

Gustavo Moreno/CB/D.A Press



Marcas mais procuradas

A Caloi é a marca nacional mais vendida por meio da OLX no DF, com 64,8% de participação. A GT'S ocupa a segunda posição, com 10,6%, e Oggi na terceira, com 7,5% de share. Em relação às fabricantes internacionais, a Specialized lidera com 40,8%, Scott, com 23,7%, e Trek no terceiro lugar, com 14,5%.

SÃO SEBASTIÃO / Medida foi adotada depois de mais um acidente com vítima fatal no trecho da DF-463 que corta a região administrativa. DER vai intensificar a fiscalização na via e explica como os motoristas desses veículos poderão acessar a área

Decreto limita tráfego de caminhões

» ADRIANA BERNARDES
» LUIS FELYPE RODRIGUES*

Após o acidente no último sábado que deixou 14 feridos e uma pessoa morta, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) vai intensificar a fiscalização na DF-463, principal via de acesso a São Sebastião. A partir de hoje, equipes do órgão farão blitzes educativas informando aos caminhoneiros que a circulação no local está proibida. “É um processo de acomodação. Neste primeiro momento, não vamos multar as pessoas”, explica o presidente da autarquia, Fauzi Nacur Júnior.

Na tarde de ontem, em edição extra do Diário Oficial do Distrito Federal (DODF), o governador Ibaneis Rocha (MDB) publicou o decreto que proíbe o tráfego de caminhões na via. O documento informa ainda que apenas veículos de emergência e os destinados a serviços públicos essenciais poderão transitar por ali. Casos excepcionais e a fiscalização do

cumprimento do decreto ficarão a cargo do DER.

Fauzi respondeu que a autarquia não estuda mudanças no traçado da via para evitar novos acidentes. “A pista não tem problema de traçado. O que causa os acidentes é o declive muito acentuado. Caminhões acabam ganhando velocidade e, por excesso de carga ou falta de manutenção nos freios, acabam perdendo o controle. É bem sinalizada e tem área de escape”, detalha.

A nova rota de acesso a São Sebastião será a segunda entrada da cidade, pela BR-251. “É uma volta de 15km. A gente sabe que não é bom, mas é a alternativa para salvar vidas”, justifica o presidente do DER.

Contraponto

Caminhoneiro há mais de 20 anos, Edmilson dos Reis, 51, acredita que faltam áreas de escape — espaços de contenção para ajudar na frenagem de veículos descontrolados — na

Kayo Magalhães/CB/D.A Press



Só há uma área de escape no local: “Se o problema ocorrer depois desse ponto, podemos ter um desastre”

DF-463. “Temos uma, mas não resolve muita coisa, porque, caso o caminhão dê problemas após aquela região, podemos ter um desastre. Precisamos de,

no mínimo, mais três caixas de brita”, observou.

Os motoristas Moisés, José e Ricardo também pedem mudanças na via, pensando na segurança da população, mas acreditam que um desvio seria inviável. “O frete ficaria mais caro e iria doer no bolso dos lojistas e consumidores. Sem contar que a outra rota tem descida do mesmo jeito”, pontuou Ricardo.

Susto

“Não dava tempo nem para pensar, apenas correr”, disse Maria de Lourdes Freitas, 57, proprietária da loja atingida pelo caminhão. “Ficamos desesperados porque o caminhão estava vindo em nossa direção e eu não sabia onde ele iria parar. Ainda bem que não chegou a entrar de fato no meu estabelecimento, mas destruiu muitos mostruários que estavam na frente dele, como churrasqueiras,

grades, fechaduras, mangueiras, entre outros”, reforçou.

A loja atingida está em funcionamento, mas os prejuízos ainda não foram calculados. “A empresa do caminhão entrou em contato conosco e falou que vai arcar com os prejuízos. Ainda estamos fazendo alguns orçamentos para saber o valor que será gasto”, destacou.

O acidente acabou levando, de forma trágica, a vida de Maria Antonieta Menezes, 62. A vítima teve o corpo sepultado na cidade natal, em Caucaia, no Ceará, ontem, às 14h30. Amanda Soares, parente de Maria, destacou que o sentimento da família é um misto de revolta pelo ocorrido e aceitação, pois é algo que pode acontecer com qualquer pessoa.

Urgência

A proibição do tráfego de caminhões no trecho da DF-463 que corta São Sebastião é uma

medida necessária pela urgência, disse Paulo Cesar Marques, professor de engenharia de tráfego da Universidade de Brasília (UnB). “Agora, é uma medida que demonstra que pouca atenção tem sido dada para entender, de fato, o que está acontecendo e quais são as medidas mais efetivas a médio e longo prazo para resolver a situação”, detalhou.

Os caminhões em bom estado e com sistemas de freios modernos representam menos riscos ao transitar pela região, observou David Duarte, doutor em segurança de trânsito e presidente do Instituto Brasileiro de Segurança do Trânsito (ITS). “O que acontece é que o valor dos fretes para materiais como ferro, cimento e pedras é mais barato e não compensa colocar caminhões modernos para fazer esse tipo de transporte. E os caminhões que aceitam muitas vezes não têm as devidas manutenções”, finalizou, dizendo que os motoristas também têm que sustentar a família e o dinheiro não sobra para esses ajustes.

Rotina

Acidentes envolvendo veículos desgovernados não são raros no trecho da DF-463 que corta São Sebastião. Em setembro, um caminhão carregado de tijolos colidiu contra vários veículos, depois que o motorista perdeu o controle. Na ocasião, um motociclista foi atingido, socorrido, mas, infelizmente, não resistiu.

Depois de perder os freios, um ônibus desgovernado arrastou diversos carros na mesma avenida. Além de veículos, o ônibus também bateu contra várias árvores. O acidente foi em maio, e não houve vítimas fatais.

* Estagiário sob a supervisão de Eduardo Pinho

NOTA DE FALECIMENTO

LÉA MARIA BADARÓ DE CASTRO

Com muito amor os filhos Rodrigo, Carolina e Juliana Badaró, e seu esposo José Eduardo Valadares de Castro (**Careca**), comunicam com extremo pesar, o falecimento da querida e campeão **Léa Maria Badaró de Castro**. O velório ocorrerá **HOJE, a partir de 15:30 na capela 06 do Cemitério da Boa Esperança, com sepultamento previsto para as 17:30.**