

Mercado S/A

Daniel SLIM/AFP



Companhia aérea perde US\$ 500 milhões com apagão cibernético

Empresas de diversos setores começam a contabilizar os prejuízos causados pelo apagão cibernético que paralisou computadores do mundo inteiro na sexta-feira, 19 de julho. No setor aéreo, eles foram astronômicos. A companhia americana Delta Air Lines afirma que a conta chegou a impressionantes US\$ 500 milhões. De acordo com o CEO Ed Bastian, o valor inclui "dezenas de milhões de dólares em indenização e diárias de hotéis". A operação só voltou à normalidade após cinco dias.

Chineses compram menos e exportações de frango caem

As exportações brasileiras de frango tiveram um primeiro semestre desafiador. Com o registro da doença de *newcastle* no Rio Grande do Sul — que fechou mercados para o Brasil — e a queda das encomendas dos chineses, as remessas do produto ao exterior recuaram 1,6% em comparação com o mesmo período do ano passado. Em termos de faturamento, o recuo foi de 10,3%, conforme dados da Associação Brasileira de Proteína Animal. A entidade iniciou 2024 com a expectativa de quebrar recordes de exportação.

227,2 MIL

carros foram licenciados no Brasil em julho, um aumento de 5,4% na comparação com o mesmo mês do ano passado, segundo dados apurados pela agência Automotive Business. No acumulado do ano, as vendas superam a marca de 1,3 milhão, um avanço de 12%

AMAURI SEGALLA

amaurisegalla@diariosassociados.com.br

“Não custa lembrar: com os juros altos, o crédito encarece, e a economia permanece travada.”

Política de juros altos começa a receber mais críticas

Aqui e ali começam a surgir mais vozes contra a política monetária do Banco Central, que parece considerar a possibilidade de aumentos da Selic, a taxa básica de juros da economia, nos próximos meses. Ricardo Alban, presidente da Confederação Nacional da Indústria (CNI), e Paulo Rabello de Castro, que esteve à frente do BNDES e do IBGE em governos passados, têm criticado com veemência a agenda do BC, que nesta semana manteve a Selic em 10,50% ao ano. Atualmente, o Brasil possui a terceira maior taxa real de juros mundo, atrás de Turquia e Rússia. Não custa lembrar: com os juros altos, o crédito encarece, e a economia permanece travada. Para o Banco Central, contudo, o risco inflacionário, alimentado pela instabilidade das contas públicas, justifica dobrar a atenção — a vigilância, portanto, poderá retardar o corte dos juros ou até mesmo levar a novos aumentos. É tudo o que o governo federal não quer.

Produção industrial recupera terreno em junho

Aos trancos e barrancos, a indústria brasileira respira um pouco mais aliviada. Em junho, o faturamento real da indústria de transformação subiu 6,3% versus maio — no primeiro semestre, o avanço foi de 1,4%. Ainda é pouco perto do baixo crescimento dos últimos anos. “A recuperação reflete a superação de problemas que impactaram a atividade em maio, quando a produção foi muito afetada pelos efeitos das chuvas no Rio Grande do Sul”, diz Marcelo Azevedo, da Confederação Nacional da Indústria.

Edesio Ferreira/EM/D.A Press



Edesio Ferreira/EM/D.A Press



Esperamos que a Selic volte a ser reduzida o quanto antes. A retomada de cortes é fundamental para a redução do custo financeiro suportado pelas empresas”

Ricardo Alban, presidente da Confederação Nacional da Indústria (CNI)

RAPIDINHAS

A gestora Pátria Investimentos concluiu ontem a compra de 100% da gestora de fundos imobiliários VBI Real Estate, em uma transação que envolve dinheiro e incorporação de ações. Com cerca de US\$ 43 bilhões sob gestão, o equivalente a R\$ 215 bilhões, o Pátria se consolida como umas maiores empresas do ramo no Brasil.

A Petrobras aumentou o preço do querosene de aviação (QAV) em 7,1%. Detalhe: em julho, o valor do combustível já havia sido reajustado para cima em 3,2%. Com a medida, o produto tem aumento acumulado de 0,8% no ano, abaixo da inflação no período. O contrato com as distribuidoras prevê que o querosene de aviação seja reajustado mensalmente.

Os investidores estrangeiros retiraram R\$ 183 milhões da bolsa brasileira em 30 de julho, segundo dados da B3. No ano, o saldo está negativo em R\$ 36,6 bilhões. A retirada de recursos do exterior é uma das explicações para o fraco desempenho do Ibovespa, o principal índice da bolsa brasileira, em 2024.

A performance dos atletas brasileiros nos Jogos de Paris causa impacto na audiência da TV. Na segunda-feira, 29, dia sem medalhas para o time nacional, 45,2 milhões de pessoas ficaram sintonizadas na TV Globo e SporTV. No domingo, 28, com as conquistas no judô e no skate, o número chegou a 50,2 milhões, segundo a Kantar Ibope Media.

IMPOSTOS

Depois de muita polêmica, a cobrança de 20% do Imposto de Importação (II) sobre as compras feitas em sites começou a valer, oficialmente, ontem. Algumas plataformas, no entanto, já vinham incluindo a tributação em suas vendas

A ‘taxa das blusinhas’ começou

» FERNANDA STRICKLAND

Compras internacionais de até US\$ 50 começaram a ser taxadas, ontem, em 20%, com o Imposto de Importação para pessoas físicas. A nova cobrança será somada ao Imposto sobre a Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), de 17%, que já vale desde julho de 2023. Os produtos com valores entre US\$ 50,01 e US\$ 3 mil terão taxa de 60%, com uma dedução fixa de US\$ 20 no valor total do imposto.

Apesar de a legislação ter estabelecido o início da cobrança para o dia de hoje, algumas varejistas on-line, como AliExpress e Shopee, já cobram a taxa desde 27 de julho. Pelas regras aduaneiras, o Imposto de Importação de 20% incidirá sobre o valor do produto, incluídas cobranças de frete ou de seguro. Os 17% de ICMS vão ser cobrados após somar o valor da compra e o II. Instituída por meio de um “jabuti” incluído pelo Congresso na lei que criou o Programa Mover, a taxa de 20% foi adiada para 1º de agosto pela Medida Provisória nº 1.236.

Balanco

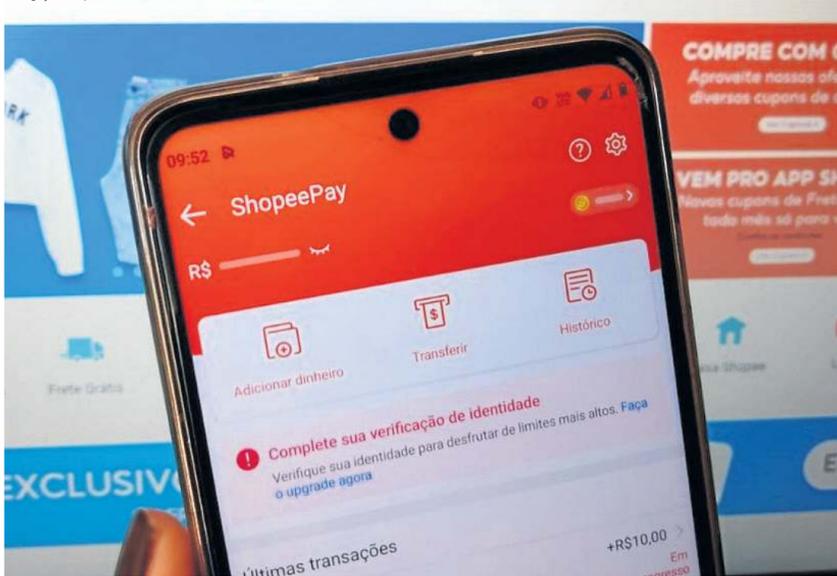
De acordo com os dados da Nuvemshop, divulgados pelo portal Consumidor Moderno,

pequenas e médias empresas do varejo on-line no Brasil movimentaram R\$2 bilhões nos primeiros seis meses de 2024. O número representa um crescimento de 33% em relação ao mesmo período de 2023, quando o faturamento foi de R\$1,5 bilhão. Entre janeiro e junho de 2024, foram vendidos 31,8 bilhões de produtos, um aumento de quase 26% comparado ao ano anterior. Os dados ressaltam a força do comércio eletrônico local, mesmo com as novas medidas de tributação.

Segundo o presidente da Federação das Câmaras de Dirigentes Lojistas de São Paulo (FCDLSP), Mauricio Stainoff, a sanção da taxa de compras internacionais é uma medida que gera certo equilíbrio nas vendas nacionais e internacionais, mas ainda não é a solução. Para ele, é necessário diminuir a carga tributária que recai sobre o varejo. “A decisão gera uma correção parcial em relação ao equilíbrio do consumo entre produtos nacionais e internacionais. O produtor e o varejista nacional ainda recebem uma carga muito alta de impostos. Isso impede que a competitividade de seus produtos, de fato, se sobressaia”, opinou.

Outro ponto levantado pelo presidente da FCDL-SP diz respeito à geração de empregos. Para ele, o incentivo às importações

Divulgação/Shopee



Empresas que fazem comércio eletrônico, como a Shopee, começaram a repassar o imposto no sábado

acaba beneficiando o mercado de trabalho no país de origem do produto e prejudicando o brasileiro. “É necessário atentarmos às pessoas em relação à geração de empregos nacionais. Quando compramos algum produto estrangeiro, consequentemente estamos incentivando a cadeia de empregos em outros países. Agora, quando compramos um produto nacional, a geração de empregos torna-se local”, finalizou.

A nova alíquota tende a impactar mais os consumidores de baixa renda, o que demanda estratégias para minimizar esses efeitos e garantir o acesso a produtos a preços mais justos e equilibrados. O especialista aponta que, apesar dos desafios, essa mudança tributária pode criar oportunidades para o comércio local competir de maneira mais justa com os produtos importados.

Para os consumidores, a

pesquisa de preços se torna essencial na busca das melhores ofertas e adaptar-se à nova realidade do mercado.

Para saber se a compra em sites é vantajosa, é importante considerar vários fatores. Stainoff destaca a necessidade de avaliar o preço final do produto após a tributação, o orçamento disponível, a disponibilidade de produtos e suas alternativas no mercado nacional, e a preferência dos consumidores. Essa análise permitirá determinar se o custo-benefício ainda justifica a importação.

Entenda a mudança

A tributação das compras de até US\$ 50 passou por um caminho tortuoso até chegar aos 20% de II. Ainda no início do governo, o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, anunciou que haveria a tributação. A intenção do governo era regulamentar o mercado

de compras em plataformas digitais que vendem produtos de outros países. Houve reação no próprio governo. A primeira-dama, Janja da Silva, chegou a realizar uma live com Haddad para pedir que não fosse feita a cobrança.

Assim, o governo criou, em agosto, o programa Remessa Conforme sem a cobrança do tributo de sites que aderissem ao programa, que garante liberação acelerada da mercadoria. Desde então, os consumidores pagavam 17% de ICMS, tributo arrecadado pelos estados, com as guias sendo cobradas ainda no exterior.

Dessa vez, a reação veio dos setor varejista, que pressionou até que, no fim de maio, a Câmara dos Deputados incluiu a tributação federal de 20% na lei que criou o Programa Mover, de incentivo à indústria automotiva. O Senado aprovou o texto no início de junho.

Querosene de avião mais caro

A Petrobras anunciou, ontem, o aumento médio de 7,1% no valor do querosene de aviação (QAV) praticado para a venda às distribuidoras. É a segunda alta seguida no preço do combustível, o mais demandado no transporte aéreo. Ele é usado em aviões e helicópteros dotados de motores à turbina. No início do mês de julho houve um reajuste de 3,2%.

De acordo com nota divulgada pela Petrobras, o aumento acumulado no ano é de 0,8%, o que representa um acréscimo médio de R\$ 0,03 por litro na comparação com o preço de dezembro de 2023. “No comparativo desde dezembro de 2022, houve uma redução acumulada de 18,9%, o que equivale a um decréscimo de R\$ 0,96/litro”, diz a estatal. As atualizações do preço do combustível costumam ocorrer mensalmente. Os novos valores já começaram a vigorar nas refinarias.

A Petrobras comercializa o querosene de aviação apenas para as distribuidoras. Os serviços de abastecimento das aeronaves nos aeroportos são de responsabilidade das distribuidoras e de empresas revendedoras. Dessa forma, o lucro dessas empresas e outros custos, como os que envolvem transporte e logística, influenciam o preço final pago pelas empresas de transporte aéreo e por outros consumidores.

A estatal ressalta que não detém o monopólio da comercialização do produto e que o mercado brasileiro é aberto à livre concorrência. “Não existem restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem como produtores ou importadores de QAV”, diz a estatal. (Com Agência Brasil)