

## Mercado S/A



**AMAURI SEGALLA**  
amaurisegalla@diariosassociados.com.br

É certo que o rombo das contas públicas não diminuirá enquanto não for instituído um programa abrangente de corte das despesas

André Motta de Souza / Petrobras



## Em maio, arrecadação federal quebra recorde histórico

O ano de 2024 é o dos recordes na arrecadação federal. Em maio, os recursos gerados pelo pagamento de impostos, contribuições e demais receitas somou R\$ 202,9 bilhões, de acordo com levantamento feito pela Receita Federal. Trata-se de um aumento real, desconsiderando a inflação, de 10,46% em relação ao mesmo período do ano passado e da maior arrecadação já registrada para o mês desde o início da série histórica, em 1995. No acumulado dos cinco primeiros meses de 2024, a arrecadação totalizou R\$ 1,1 trilhão, o que significa um avanço também expressivo de 8,72% versus igual período de 2023. É inegável, portanto, que a estratégia do governo de aumentar as receitas tem sido bem-sucedida. Contudo, é certo que o rombo das contas públicas não diminuirá enquanto não for instituído um programa abrangente de corte das despesas. Nesse aspecto, não há sinal da equipe econômica de que algo nesse sentido será feito.

## Combustíveis fósseis perdem espaço na matriz energética brasileira

A participação dos combustíveis fósseis está em queda na matriz energética brasileira. Um relatório feito pela Empresa de Pesquisa Energética em parceria com o Ministério de Minas e Energia mostrou que o petróleo e seus derivados respondem atualmente por 35,1% da matriz nacional. Há uma década, o índice era de 39,2%. Considerando a mesma base corporativa, a fatia do gás natural caiu de 13,5% para 9,6%. Segundo especialistas, a redução é positiva, mas insuficiente para frear os danos ao planeta.

Nvidea/Divulgação



## Netflix ensaia oferecer planos grátis

A Netflix, maior empresa de streaming do mundo, pretende tirar da gaveta uma ideia que circula há um bom tempo: planos grátis, mas com anúncios. Segundo revelou a agência Bloomberg, a iniciativa será testada, na fase inicial, apenas em alguns países da Europa e Ásia. Se o projeto for bem-sucedido, será levado mais tarde para outros mercados, inclusive Brasil e Estados Unidos. Qual é o sentido de oferecer programação grátis? A lógica é aumentar a audiência e, assim, cativar um novo público.

## Nvidia perde US\$ 430 bilhões em valor de mercado

Tudo o que sobe muito rápido pode cair na mesma velocidade. Pouco dias depois de superar a Microsoft para se tornar a empresa mais valiosa do mundo, a americana Nvidia, especializada em chips de inteligência artificial, viu seu valor de mercado ser reduzido em US\$ 430 bilhões. Os investidores não gostaram de saber que **Jensen Huang**, o fundador da companhia, vendeu US\$ 95 milhões em ações da companhia. No mercado financeiro, há o temor de que o otimismo com a Nvidia possa ter sido exagerado.

15%

foi quanto cresceu o mercado brasileiro de bioinsumos na safra 2023/2024, conforme levantamento feito pela CropLife, entidade que representa 23 indústrias de defensivos e sementes no país

Lula Marques/Agência Brasil



## RAPIDINHAS

Os brasileiros vão invadir Paris durante os Jogos Olímpicos. Pelo menos é isso o que mostra um levantamento feito pelo Airbnb. A empresa diz que hóspedes oriundos do Brasil ocupam a oitava posição em número de noites reservadas para o período do evento. Ingleses, franceses e americanos ocupam as primeiras posições no ranking.

**A montadora alemã Volkswagen vai investir US\$ 5 bilhões na fabricante americana de veículos elétricos Rivian. Segundo a Volks, o acordo prevê também o compartilhamento de softwares para o desenvolvimento de modelos movidos a eletricidade. Após o anúncio do acordo, as ações da Rivian chegaram a disparar 40% na bolsa de Nova York.**

O francês Bernard Arnault, dono do império de luxo LVMH e terceiro homem mais rico do mundo, comprou ações da Richemont, dona da emblemática joalheria Cartier e de grifes como Montblanc e Piaget. Com a LVMH, Arnault já controla 70 marcas de luxo, como Louis Vuitton, Christian Dior, Fendi, Givenchy e Moët & Chandon.

**Encontrar meios de combater a emissão de poluentes vai custar caro — inclusive para o bolso dos consumidores. A companhia aérea alemã Lufthansa cobrará uma taxa de 72 euros em suas tarifas para cobrir "parte dos custos adicionais cada vez maiores devido a requisitos ambientais regulatórios", conforme informou a empresa.**



**Eu sempre vejo muito valor no consenso. A chance de errar em nove pessoas é menor do que a de errar sozinho. Mas acho muito importante que cada diretor vote com coerência, e que o consenso não vire um escudo para evitar críticas"**

**Gabriel Galipoto**, diretor de política monetária do Banco Central, sobre a decisão unânime da autarquia manter inalterada a taxa de juros

Informe Publicitário



**Brasília**  
Ano IV - nº 673  
3003-2433  
(o custo é de uma ligação local em qualquer região do País, mesmo que solicite o DDD)  
www.ciee.org.br


### CIEE participa de ações de cadastramento de jovens no mês de junho em Brasília

A ONG esteve presente no atendimento aos jovens na Feira de Negócios da Faculdade SESC e na Feira de Empregabilidade Grau Técnico Gama

O **Centro de Integração Empresa-Escola - CIEE**, maior ONG de empregabilidade jovem da América Latina, marcou presença Feira de Negócios realizada na Faculdade SESC Asa Sul, onde foram realizados diversos cadastros de estudantes e jovens para concorrer às vagas oferecidas pelo CIEE em Brasília, em diversos cursos de graduação. Além dos cadastros, os universitários que estavam presentes na ação receberam orientações sobre os serviços oferecidos pelo CIEE como os cursos do CIEE Saber Virtual, como criar um perfil completo no portal e muito mais.

A instituição também esteve presente na Feira de Empregabilidade do Grau Técnico do Gama, promovendo o cadastramento e encaminhamento de estudantes dos cursos técnicos para vagas de estágio em suas respectivas áreas de atuação.

Atualmente, o CIEE está com **724 vagas abertas** de estágio e aprendizagem em Brasília e no Distrito Federal. Para se candidatar às vagas basta montar um cadastro gratuito no portal CIEE, preencher os dados pessoais e buscar as vagas que mais se encaixam em cada perfil e localidade.



<https://portal.ciee.org.br/quero-uma-vaga/>

[www.ciee.org.br](http://www.ciee.org.br)

Atendimento por WhatsApp  
11 3003 2433

**#CIEE**  
IMPARÁVEL



# AVIAÇÃO

## Anac propõe banir passageiro brigão

Em casos gravíssimos, agência sugere às companhias aéreas suspender por até 12 meses o direito do consumidor a voar

» HENRIQUE FREGONASSE\*

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) publicou, ontem, uma proposta de resolução que estabelece regras e diretrizes mais rigorosas para lidar com passageiros indisciplinados no setor de aviação civil. A agência aprovou, também, a abertura de uma consulta pública para a recepção de percepções da sociedade acerca do tema.

Dados da Associação Brasileira de Empresas Aéreas (Abear) mostraram que o número de ocorrências de passageiros indisciplinados em aeronaves e aeroportos, em 2023, foi de 735, o maior volume desde 2019.

Além de medidas essenciais para manter o funcionamento regular das operações — como a contenção imediata do passageiro indisciplinado —, a Anac estabelece que, em casos de condutas gravíssimas, as companhias aéreas podem impedir o passageiro de embarcar por até 12 meses. Os dados do passageiro deverão ser compartilhados entre os operadores para a implementação completa da restrição.

Agência recomenda um processo transparente em relação às possíveis consequências e medidas possíveis de serem adotadas em caso de comportamentos indisciplinados, sugerindo uma comunicação clara a respeito de quais atos devem ser prevenidos e punidos. As medidas podem variar desde advertência, acionamento do órgão policial, encerramento do contrato de transporte e, até mesmo, inclusão em lista de proibição de voar (no flight list).

Minervino Júnior/CB/D.A.Press



### Regras disciplinares da Anac seriam apenas para voos domésticos

Além disso, a proposta defende a garantia de ampla defesa e devido processo legal. A Anac exigirá das empresas aéreas que propiciem ampla defesa aos cidadãos eventualmente incluídos na lista de proibição de voar, e fiscalizará a utilização desse mecanismo. Para a sócia do Escritório Amaury Nunes Advogados e vice-presidente da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB)/DF, Len-da Tariana, delegar aos operadores aéreos a responsabilidade de aplicar medidas restritivas a passageiros consistiria em um ato inconstitucional.

“Não pode caber à empresa aérea definir isso. É um direito muito importante da pessoa utilizar de um transporte aéreo para se deslocar. Se, por um lado, a gente tem a necessidade de proteção dos consumidores que estão

a bordo, ainda assim essas companhias não podem ter o arbítrio de decidir “quem embarca e quem não embarca”, argumentou.

O diretor da Anac, Luiz Ricardo Nascimento, explicou que a necessidade de uma proposta de regulamentação — atualmente inexistente no país — foi trazida pela Lei do Voo Simples, sancionada em 14 de junho de 2022. Ele destacou que a proposta versa apenas sobre os voos domésticos, pois inexistente uma diretriz internacional sobre o tema.

Nascimento estimou um período mínimo de seis meses para que a Agência chegue a uma decisão final, considerando o prazo de 45 dias reservado à consulta pública.

\*Estagiário sob supervisão de Carlos Alexandre de Souza