Mercado S/A

AMAURI SEGALLA
amaurisegalla@diariosassociados.com.br

"A escalada de preços começa a preocupar, com piora das projeções para os próximos meses"

Com robôs, Mercado Livre torna operação mais eficiente

O uso de robôs autônomos nos grandes centros de distribuição é um caminho sem volta. E por uma simples razão: ganhos de eficiência. Segundo o Mercado Livre, maior plataforma de e-commerce da América Latina, a tecnologia reduziu em 20% o tempo de processamento de pedidos no CD da empresa em Cajamar, na região metropolitana de São Paulo. Há 100 equipamentos desse tipo em operação, mas deverão ser mais de 300 até o final do ano. Eles foram desenvolvidos em parceria com a chinesa Quicktron.

Âmbar Energia compra termoelétricas da Eletrobras

A Âmbar Energia, geradora e comercializadora de energia do grupo J&F, comprou, por R$ 4,7 bilhões, ativos termelétricos da Eletrobras. O contrato prevê a transferência do controle de sete usinas localizadas no Amazonas, administradas pela Eletronorte, e uma no Rio de Janeiro, sob gestão de Furnas. Além disso, o acordo estabelece o direito de reaquisição de cinco usinas no Amazonas. Atualmente, a Âmbar é a quarta maior geradora de energia a gás do Brasil pelo critério de capacidade instalada.

Para Itaú, não há mais margem para corte de juros em 2024

No início do ano, a maior parte dos bancos, dos gestores de investimentos e dos economistas projetava que a Selic, a taxa básica de juros da economia, encerraria o ano abaixo de dois dígitos. Agora, contudo, o cenário é bem diferente. Na realidade, os analistas afirmam que não há mais espaço para novos cortes em 2024 – ou seja, a Selic ficará estacionada em 10,50% ao longo do ano. "Em meio às expectativas de inflação crescentes, atividade econômica resiliente e maiores incertezas doméstica e externa, entendemos que não há mais espaço para cortes adicionais de juros", destacou o Itaú Unibanco em relatório. A escalada de preços, de fato, começa a preocupar, com piora das projeções para os próximos meses. Pela quinta semana consecutiva, os analistas consultados pelo Boletim Focus do Banco Central aumentaram suas estimativas para a inflação. A aposta é de que o IPCA encerre o ano em 3,90%, 0,9 ponto acima do centro da meta.

Itaú/Divulgação

Minervino Júnior/CB/D.A.Press

Precisamos mostrar para os investidores de longo prazo que podemos ter uma trajetória sustentável da dívida pública"

Roberto Campos Neto,
presidente do Banco Central

8,8% **é a queda acumulada em 2024 do preço médio do querosene de aviação vendido pela Petrobras para as distribuidoras. O recuo deverá provocar impactos no valor das passagens aéreas**

Petrobras quer neutralizar emissões de gases de efeito estufa até 2050

Petrobras/Divulgação

O novo relatório de sustentabilidade da Petrobras traz uma meta audaciosa: neutralizar as emissões de gases de efeito estufa até 2050. Não será fácil. Embora as emissões de carbono na exploração e produção de petróleo pela empresa terem caído, elas ainda superam os números dos rivais. A petrolífera nacional emite, em seus processos, 15 quilos por barril de óleo equivalente (sistema conhecido no mercado pela sigla CO2e/boe). Para se ter ideia, a estatal norueguesa Equinor emite sete quilos.

RAPIDINHAS

A agenda da sustentabilidade é cada vez mais importante para os consumidores. Uma pesquisa feita pela consultoria PwC em parceria com o Instituto Locomotiva constatou que 70% dos brasileiros das classes C, D e E não se importariam em pagar mais por produtos voltados para causas ambientais e sociais. Isso explica porque esses itens estão em alta.

Entre os dias 9 e 11 de julho, o Hospital Albert Einstein promoverá, em parceria com o Institute for Healthcare Improvement (IHI), a nona edição do Fórum Latino-Americano de Qualidade e Segurança na Saúde. As inscrições para o evento estão abertas e podem ser realizadas pelo site *ihi.ensinoeinstein.com*.

As vendas de cimento no Brasil caíram 5,6% em maio versus igual mês do ano passado, segundo o Snic, o sindicato do setor. É um resultado preocupante, já que o segmento funciona como um bom termômetro da economia. Para especialistas, as enchentes no Rio Grande do Sul e o abalo na confiança dos consumidores prejudicaram as vendas.

A John Deere, multinacional americana de máquinas agrícolas, retomou as operações em suas três fábricas no Rio Grande do Sul, localizadas em Montenegro, Canoas e Porto Alegre. As plantas estavam paralisadas desde 2 de maio em decorrência do desastre no estado. A empresa não revelou o prejuízo gerado pela interrupção.

Aos proprietários dos veículos da marca Renault:

VERIFICAÇÃO E/OU SUBSTITUIÇÃO DOS AMORTECEDORES DIANTEIROS.

Modelo: Duster equipados com os motores 1.6 e 1.3 turbo

Chassis envolvidos (não sequenciais): J561348 a J621374

Data de fabricação: 06/03/2023 a 14/04/2023

Data do início do atendimento: A partir de 11/06/2024, com prazo indeterminado.

Local do atendimento e agendamento do serviço: Rede de Concessionárias Renault, que consta no site www.renault.com.br.

Componente(s) envolvido(s): Amortecedores Dianteiros.

Razões técnicas: : Após uma investigação aprofundada, com testes e análises locais, ficou constatado que, devido a uma falha de produção, o eixo do amortecedor dianteiro, em condições severas de condução, poderá apresentar uma quebra após a ocorrência e propagação de fissuras.

Risco: A falha dos amortecedores dianteiros poderá ocasionar o rompimento do eixo, gerando uma perda nas características originais de dirigibilidade. Em casos extremos, esta condição pode resultar em acidentes com lesões graves e/ou fatais aos ocupantes.

Solução: Verificação e/ou substituição dos amortecedores dianteiros.

Duração média: A verificação e/ou troca do componente, se necessário, será realizada no período de 20 minutos a 3h20m.

Custo: Não há qualquer custo ao consumidor.

Faça o seu agendamento em uma Concessionária Renault.

Você também pode consultar através do site
www.renault.com.br/recall ou ligar para o nosso **SAC 0800 055 5615.**

Paz no trânsito começa por você.

Escaneie o QR Code para saber mais

AÉREAS

TAP inicia nova rota Lisboa-Brasil

Já há mais de seis mil reservas para o voo, que começará em 3 de setembro, com destino a Florianópolis (SC)

» ROSANA HESSEL

Kayo Magalhães/CB/D.A Press

O CEO da TAP, Luís Rodrigues, diz que a rota será permanente

A companhia aérea portuguesa TAP Air Portugal vai ampliar para 12 o número de capitais brasileiras com voos da empresa. A partir de 3 de setembro, a cidade de Florianópolis entrará nessa lista, o que vai contribuir para que os moradores do Sul do país possam ter mais uma opção de voo enquanto o aeroporto internacional Salgado Filho continua interditado devido às enchentes no Rio Grande do Sul.

"Mas, quando o aeroporto de Porto Alegre puder operar normalmente, não vamos interromper as operações em Florianópolis", disse Luís Rodrigues, principal executivo (CEO) da TAP, em entrevista ao **Correio**. As vendas das passagens começaram na última sexta-feira e, até ontem, foram registradas 6 mil reservas.

De acordo com o executivo, o lançamento do voo para o estado de Santa Catarina já estava em estudo há algum tempo e, com o fechamento do aeroporto de Porto Alegre, foi possível antecipar o início dos voos. "Para a TAP, é muito importante termos conseguido antecipar o lançamento dessa nova rota para um período em que, devido ao estado de calamidade no Rio Grande do Sul, é importante apresentar uma opção para os passageiros do Sul do Brasil", destacou. Ele informou ainda que, com essa nova rota, a TAP "reforça o compromisso de continuar a investir para ser a companhia aérea europeia preferida dos clientes brasileiros".

Os voos entre Lisboa e Florianópolis serão operados três vezes por semana. As partidas da capital portuguesa ocorrerão às terças-feiras, às quartas-feiras e aos sábados, entre às 10h10 e 10h50, com destino ao Aeroporto Internacional Hercílio Luz, operado pela empresa de origem suíça Zurich Airport Brasil.

A duração dos voos será de cerca de 11 horas, e eles serão realizados por jatos Airbus A330-200, com capacidade para 269 passageiros, sendo 244, na classe econômica, e 25, na executiva. Os bilhetes estão com preços promocionais de ida e volta a partir de US$ 649, incluindo as taxas (R$ 3.475,01, considerando a cotação atual do dólar de R$ 5,35), de acordo com a empresa.

O Brasil é o maior destino operado pela TAP e com essa nova rota, de acordo com Rodriges, a empresa pretente continuar investindo nas operações no Brasil. A companhia opera mais de 50 destinos na Europa, que podem ser voados pelos brasileiros via Lisboa.

Em 2023, a companhia portuguesa transportou 1,920 milhão de passageiros entre os dois países e, neste ano, a previsão de Rodrigues é de que o volume de passageiros supere a casa dos 2 milhões, repetindo, pelo menos, o crescimento de quase 20% do ano passado.