

Mercado S/A



AMAURI SEGALLA
amaurisegalla@diariosassociados.com.br

Se Mercadante assumir, provavelmente a Petrobras seguirá os caminhos que Lula desejar

Prates faz piada sobre possível saída da Petrobras

Em seu perfil no X (antigo Twitter), Jean Paul Prates ironizou os debates sobre a sua eventual demissão. Ele publicou a imagem de uma conversa por WhatsApp. Nela, alguém pergunta se "Jean Paul vai sair da Petrobras." A resposta é uma brincadeira: "Acho que após às 20h02. Vai pra casa jantar... E amanhã, às 7h09, ele estará de volta na empresa, pois sempre tem a agenda cheia." Resta saber se Lula achou graça da piada.

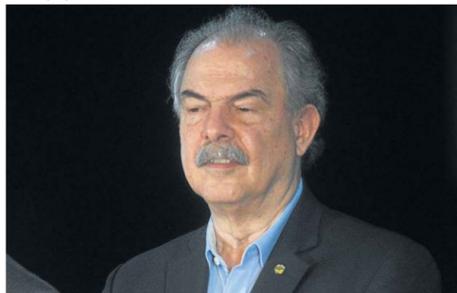
Xiaomi lança carro elétrico por US\$ 30 mil

Uma das maiores fabricantes de smartphones do mundo, a chinesa Xiaomi quer agora ser protagonista da indústria automotiva. A empresa diz que seu lançamento nesse ramo, o carro elétrico Speed Ultra — chamado apenas de SU7 —, recebeu cerca de 100 mil encomendas. A fila de espera é de quatro meses e a companhia planeja aumentar o ritmo de produção. Há uma razão principal para a alta procura: o preço. Na China, o SU7 custa US\$ 30 mil, valor baixo até mesmo para os padrões chineses.

Lula pressiona e Mercadante ganha força para assumir Petrobras

Ganha cada vez mais força o nome de Aloizio Mercadante para assumir a presidência da Petrobras. Conforme revelado pelo jornal *Valor Econômico*, o convite ao atual chefe do BNDES para assumir a petrolífera foi feito pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva (até o fechamento desta coluna, Jean Paul Prates permanecia à frente da Petrobras). A possível mudança na gestão da empresa comprovaria as visões opostas que Lula e Prates têm a respeito dos rumos que a companhia deveria tomar. O presidente quer dobrar a aposta em combustíveis fósseis, é contra a distribuição farta de dividendos e defende uma nova agenda de investimentos para a Petrobras, incluindo refinarias. Prates, ao contrário, diz que a empresa deveria focar em fontes de energia renováveis, acha que os dividendos são um meio correto de premiar acionistas e não se posicionou a favor de novos aportes em refinarias. Se Mercadante assumir, provavelmente a Petrobras seguirá os caminhos que Lula desejar.

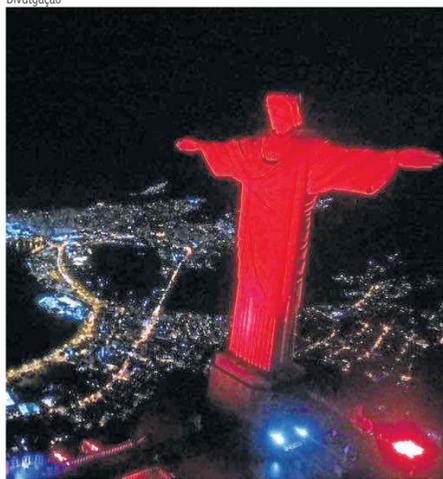
Ed Alves/CB/D.A.Press



Turismo responderá por 11% do PIB mundial

O turismo tem se tornado um força econômica irrefreável. Uma nova projeção realizada pelo Conselho Mundial de Viagens e Turismo (WTTC, na sigla em inglês) indica que o setor responderá por 11% da economia global em 10 anos e por 12% da força de trabalho mundial. Com sua diversidade — grandes cidades, vasta área litorânea, florestas intocadas e regiões de montanha —, o Brasil ficará com uma fatia relevante desse bolo. Daí a importância de as autoridades venderem o país como um destino imperdível.

Divulgação



RAPIDINHAS

- » O comércio eletrônico não cresce mais como nos tempos de pandemia. Um levantamento feito pela consultoria NielsenIQ mostrou que o faturamento do setor cresceu só 0,7% em 2023, em relação a 2022, alcançando a marca de R\$ 254 bilhões. O estudo também revelou que o número de compradores caiu 0,5%, para 108,4 milhões de brasileiros.
- » Embora as vendas de carros elétricos da Ford tenham crescido 86% no primeiro trimestre de 2023, diante de igual período do ano passado, a montadora americana não está plenamente satisfeita com o segmento. Tanto é assim que adiou o lançamento de seu novo elétrico de 2025 para 2027. O motivo: dúvidas sobre o potencial do setor.
- » A montadora chinesa BYD quer desbravar um segmento que não para de crescer no mundo: o de picapes elétricas. A empresa planeja lançar seu primeiro modelo em 2024 — a ideia é encarar principalmente as já clássicas Toyota Hilux e Ford Ranger. Num primeiro momento, suas picapes elétricas estarão disponíveis apenas no mercado asiático.
- » O YouTube fechou 2023 com 120 milhões de usuários mensais no Brasil — é mais do que qualquer outra plataforma de vídeo on-line, de acordo com dados apurados pela empresa de análise de mídia ComScore. É muita gente: o número supera a audiência geral da tevê paga e fica atrás apenas da tevê aberta.



A hora de comprar é quando há sangue nas ruas"

Ray Dalio, bilionário americano e um dos investidores de melhor desempenho da história, explicando por que continua investindo na China, apesar da crise no país

R\$ 4 bilhões

é quanto a japonesa Mitsubishi Motors vai investir, até 2032, em sua fábrica de veículos em Catalão (GO). A maior parte dos recursos será destinada para o desenvolvimento de novas tecnologias e motores híbridos flex.

Publicidade Legal

Os atos societários de uma empresa é um processo fundamental para garantir a transparência e a legalidade das operações empresariais no Brasil.

A escolha de um veículo de comunicação respeitado, como o **Correio Braziliense**, é estratégica, onde as empresas se beneficiam da credibilidade e do alcance nacional do jornal.



O jornal mais respeitado e premiado da Capital.



Forte proximidade com autoridades (supertarget)



O maior e mais tradicional veículo de comunicação do Distrito Federal



Posicionamento republicano e democrático



Escaneie o QR CODE e acesse o site

CORREIO BRAZILIENSE

www.CORREIO BRAZILIENSE.com.br