

ESPORTES

AUTOMOBILISMO Enzo Elias representa a capital na Stock Car 2024 e quer recuperar paixão da cidade pelas corridas

Brasília na ponta dos dedos

ARTHUR RIBEIRO*

Seja pela história, os eventos que sediou ou o vínculo de grandes pilotos com a cidade, Brasília ostenta a fama de ser um dos berços do automobilismo brasileiro, mas passa por um período turbulento de pouca relevância nacional. Um dos representantes do DF quando o assunto é velocidade, Enzo Elias leva a capital federal no volante e deixa claro: quer ajudar a recolocar o quadradinho de volta ao mapa das corridas no Brasil. De contrato renovado para o segundo ano de Stock Car pela Crown Racing, o jovem brasiliense de 22 anos concentra expectativas para 2024 e mira fazer um grande ano nas pistas.

Com experiência de sobra na Porsche Cup, Enzo deu o primeiro passo na principal categoria de turismo do país em 2022, quando participou da Corrida de Duplas e saiu com vitória na bateria. A estreia como titular integral veio no ano seguinte, terminando em 26º, com 81 pontos. O foco agora é juntar os aprendizados para alcançar o objetivo de estar constantemente entre os dez primeiros, subir ao pódio e voltar a vencer na Stock Car.

“É óbvio que a gente sempre tenta manter a positividade, mas desta vez temos motivo para estar com as expectativas altas. Quando ganhei na minha estreia, foi muito especial e talvez tenha gerado muita expectativa. Ano passado, tive uma temporada turbulenta, a velocidade estava lá, mas tivemos problemas que não estavam nos planos. Tirei muitas lições, absorvi muita coisa e me sinto pronto para colocar em prática na pista. Fizemos grandes desenvolvimentos

Luca Bassani



Enzo Elias está na segunda temporada como titular na Stock Car e mira competir no top-10 da categoria

no carro e isso me anima, quero ter um desempenho expressivo”, revelou em entrevista ao **Correio**.

Após a etapa de abertura da temporada, em Goiânia, e a prova de sprint em Mogi Guaçu — já que a corrida principal foi adiada em razão das condições climáticas na pista —, Enzo está atualmente em 12º na classificação geral, com 76 pontos. Ao lado do novo companheiro de equipe, Felipe Baptista, ele levou a Crown Racing ao 5º lugar no ranking de construtores. A nova parceria é uma mudança em relação ao que viveu em 2023, quando o parceiro era o veterano Nelson Piquet Jr., filho do

tricampeão mundial de Fórmula 1.

“Aprendi muito trabalhando com o Nelsinho, vendo a forma com que ele passava os feedbacks, lidava com as estratégias, a leitura da prova. O Felipe talvez foi com quem eu mais disputei na minha vida. Trilhamos o mesmo caminho por muito tempo, desde o kart, então corremos muito contra o outro. Mesmo sendo um ano mais novo que eu, ele tem um ano a mais de Stock Car. Nós dois estamos nos consolidando dentro da categoria, construindo nossa história, e nos damos muito bem. Tem sido bem legal trabalhar com ele e espero

que seja assim a temporada toda”, comentou.

Com a atenção voltada para as pistas, a principal novidade do ano não se restringe apenas a Enzo, mas vale para todo o grid, com a adoção de um novo formato do final de semana em 2024. Antes, a Stock Car tinha duas corridas seguidas, então os pilotos podiam poupar pneu e combustível em uma para gastar na outra. Com a mudança, aos sábados, será uma bateria de sprint, com 30 minutos de duração, um pit stop obrigatório e ordem de largada invertida para os 12 primeiros, ou seja, quem conquistar a pole começa em 12º.

» Mau tempo cancela etapa

A forte chuva de ontem, em Mogi Guaçu (SP), fez a segunda etapa da temporada da Stock Car, no Autódromo Velocittá, ser suspensa e programada para acontecer apenas em 30 de junho, quando a categoria volta ao circuito do interior paulista. As condições climáticas fizeram poças d’água aparecer na pista e a largada foi inicialmente atrasada em 20 minutos. Como o tempo não melhorou, os pilotos comunicaram que não havia visibilidade para correr em segurança e a decisão foi adiar a prova. Vencedor da sprint, no sábado, Felipe Massa assumiu a liderança do campeonato.

parte do jogo”, opinou o piloto.

Além de Enzo, o DF está representado no volante de Lucas Foresti. Nascido em Brasília, o piloto de 32 anos da Mattheis Vogel Motorsport tem uma vitória na carreira e está atualmente em 7º na Stock Car, dono de 104 pontos. A dupla candanga, inclusive, chegou a dividir o mesmo carro em uma corrida de Endurance e vive um bom relacionamento fora das pistas.

Mas quando o assunto é a cidade natal, o jovem não esconde o sonho: correr no Autódromo de Brasília. Fechado há mais de uma década, o circuito está presente no calendário da Stock Car em 2024, com previsão para a corrida ser em 24 de novembro. No entanto, o local segue em reformas e teve a etapa do campeonato cancelada em 2021 e 2023 por não ter ficado pronto a tempo. Ainda assim, desta vez, a torcida é por um final diferente.

“Estou mais que feliz de ver Brasília voltar ao calendário da Stock Car. É meu sonho desde pequeno correr aqui em casa. Não estou ansioso ou criando expectativa, mas quando chegar a hora, quero curtir o momento e aproveitar. Vai ser um dia especial, principalmente para o público de Brasília. A gente sente que houve uma despolarização do automobilismo aqui, então um dos meus objetivos é reerguer essa onda, trazer de novo a paixão que eu sei que vive dentro dos brasilienses. Acho que a corrida e o autódromo vão ajudar nisso, então quando acontecer, quero curtir, me divertir, sem peso, mas com certeza estou aguardando esse momento”, compartilhou o candango.

*Estagiário sob supervisão de Marcos Paulo Lima

20 E 21 DE ABRIL - 06H

ESPLANADA DOS MINISTÉRIOS, EM FRENTE AO MUSEU DA REPÚBLICA

42KM • 21KM • 10KM • 5KM • 3KM

NOVIDADE DA EDIÇÃO

DESAFIO BSB (21K + 42K) | DESAFIO JK (21K + 21K)

KIT ATLETA EXCLUSIVO

- CAMISETA
- SACOCILA
- VISEIRA
- Nº DE PEITO
- MEDALHA E LANCHE (PÓS-PROVA)

+DE 50 MIL REAIS EM PREMIAÇÃO

As inscrições estão abertas, garanta já a sua vaga em

CORREIOBRAZILIENSE.COM.BR/MARATONA-BRASILIA-2024

CLUBE do assinante 50% DE DESCONTO*

*Desconto válido para Assinantes do Correio Braziliense

REALIZAÇÃO:

PARCERIA:

APOIO INSTITUCIONAL:

APOIO:

FOTO OFICIAL: