



7 • Correio Braziliense — Brasília, sexta-feira, 26 de janeiro de 2024

Bolsas		Pontuação B3		Dólar		Salário mínimo	Euro	CDI	CDB	Inflação
Na quinta-feira		Ibovespa nos últimos dias		Na quinta-feira	Últimos		Comercial, venda na quinta-feira	Ao ano	Prefixado 30 dias (ao ano)	IPCA do IBGE (em %)
<b>0,28%</b> São Paulo	<b>0,64%</b> Nova York	126.601	128.168	<b>R\$4,922</b> (- 0,19%)	19/janeiro 4,930 22/janeiro 4,987 23/janeiro 4,955 24/janeiro 4,932	<b>R\$ 1.412</b>	<b>R\$ 5,335</b>	<b>11,65%</b>	<b>11,28%</b>	Julho/2023 0,12 Agosto/2023 0,23 Setembro/2023 0,26 Outubro/2023 0,24 Novembro/2023 0,28
		22/1	23/1							

## AVIAÇÃO

# Nos EUA, Gol pede recuperação judicial

Com uma dívida de R\$ 20 bilhões, companhia aérea recorre a tribunal de Nova York para reestruturar situação financeira

» FERNANDA STRICKLAND

Marcelo Camargo/Agência Brasil



Aviões da Gol no Aeroporto Internacional de Brasília: empresa assegurou a funcionários e clientes que continuará a operar normalmente

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. e subsidiárias anunciaram ontem que entram voluntariamente com pedido de “Chapter 11” no Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York. A medida, equivalente à recuperação judicial no Brasil, é uma forma de a empresa reestruturar suas dívidas e se fortalecer financeiramente.

O Chapter 11 é um processo legal dos Estados Unidos utilizado pelas empresas para levantar capital, reestruturar as finanças e fortalecer operações comerciais no longo prazo, enquanto continuam a operar normalmente.

A dívida da Gol é calculada em R\$ 20 bilhões, dos quais R\$ 3 bilhões vencem no curto prazo. A empresa não tem caixa para honrar esses compromissos, por isso decidiu ingressar com o pedido de recuperação judicial. A companhia aérea recebeu um compromisso de financiamento de US\$ 950 milhões (quase R\$ 5 bilhões), ainda pendente de aprovação judicial.

Se autorizado, o aporte, juntamente com o caixa gerado pelas operações em curso, dará liquidez necessária para apoiar as operações, que seguem normalmente, durante o processo de reestruturação financeira. Com o suporte do processo supervisionado pelo tribunal norte-americano e com a liquidez adicional do financiamento DIP, os voos de passageiros da Gol, os voos de carga da GoL log, o programa de fidelidade Smiles e outras operações da companhia continuam normalmente.

Segundo a Gol, a decisão da recuperação judicial tem como objetivo “fortalecer sua posição financeira” e, ao mesmo tempo, a aérea conseguiu compromisso de financiamento de US\$ 950 milhões para a continuidade dos negócios. Em nota, a empresa diz que está entrando com o pedido de recuperação judicial de forma voluntária no Tribunal de Falências dos Estados Unidos para o Distrito Sul de Nova York.

A Gol utilizará esse processo para reestruturar suas obrigações financeiras de curto prazo e fortalecer sua estrutura de

capital para ter sustentabilidade no longo prazo. A companhia espera sair desse processo com um investimento significativo de capital, incluindo os novos US\$ 950 milhões em financiamento DIP, posicionando-a para expandir sua posição como Companhia aérea líder na América Latina.

“A Gol vem empreendendo esforços significativos para oferecer a melhor experiência de viagem aos clientes, ao mesmo tempo em que melhorou sua lucratividade e posição financeira”, afirmou o CEO da companhia aérea, Celso Ferrer, em entrevista a jornalistas.

“Fizemos progressos notáveis até agora e acreditamos que esse processo permitirá endereçar os desafios gerados pela pandemia, ao mesmo tempo em que mantemos o elevado padrão dos serviços que oferecemos aos clientes. Esse processo permitirá à Gol expandir ainda mais sua posição como uma das principais companhias aéreas da América Latina, mantendo, ao mesmo tempo, o propósito de ‘Ser a Primeira para Todos’”, complementou Ferrer.

### Clientes

Para o CEO, há uma confiança de que as medidas permitirão à Gol continuar a oferecer tarifas mais baratas, com experiências positivas aos clientes em um número cada vez maior de rotas. “Os nossos colaboradores continuarão conduzindo suas atividades do dia a dia normalmente e zelando pela qualidade e segurança dos nossos voos”, disse Ferrer.

A Gol assegurou que os clientes poderão continuar a organizar viagens e a voar pela companhia, com a utilização de passagens e vouchers. Eles seguirão acumulando milhas ao voar e poderão comprar e resgatar milhas acumuladas por meio do Smiles.

A empresa informou, ainda, que planeja honrar todas as obrigações com clientes, incluindo reembolsos de passagens, cupons de viagem e pagamentos ou crédito associados a reclamações de bagagem ou serviços, em conformidade com as políticas da empresa em vigor.

### Tira-dúvidas

#### ENTENDA O QUE ESTÁ ACONTECENDO COM A GOL

##### 1) O que significa recuperação judicial?

A recuperação judicial é um tipo de ação para suspender as cobranças até que a empresa apresente um plano para pagar de forma consolidada aos seus credores.

##### 2) Por que a Gol pediu nos EUA e não no Brasil?

Como os maiores débitos das empresas aéreas são exatamente com o aluguel dos seus aviões, o pedido de proteção acontece na sede das principais empresas que alugam essas frotas. O leasing dessas aeronaves é usualmente o segundo custo das companhias,

logo depois dos gastos em combustível.

##### 3) Outras companhias fizeram isso?

Diversas empresas se utilizaram desse recurso. A Latam, por meio da sua matriz no Chile, entrou com o mesmo pedido feito ontem pela Gol à justiça americana, ainda em 2022. Outras empresas tiveram menos sucesso ao tentar a recuperação judicial com a Varig, que acabou fechando em 2006, durante o primeiro mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

##### 4) Há risco de falência?

A falência pode acontecer se

a empresa não apresentar um plano de recuperação judicial que seja aprovado pelos credores, ou se aprovado, não cumprir com as metas com as quais se comprometeu no plano.

##### 5) Qual é o problema das aéreas no Brasil?

As aéreas de todo o mundo contam com fortes incentivos, subsídios e socorros estatais. Após o 11 de setembro de 2001, o governo norte-americano colocou milhões de dólares nas empresas do país e mesmo assim não impediu que muitas delas fechassem ou

se fundiram para evitar esse fim. Especialistas apontam que a aviação é um mercado sensível demais por envolver um investimento massivo de capital com margens de lucro muito apertadas.

##### 6) O governo pretende fazer algo?

Especialistas apontam que o governo tem dado mostras de que não tem interesse em ver uma quebradeira no mercado. Mas ao mesmo tempo apontam que o Executivo depende de uma série de aprovações legislativas para correr o risco de ter “o próprio CPF em jogo”.

## Um setor que enfrenta turbulências financeiras

» HENRIQUE LESSA

O pedido da Gol Linhas Aéreas de recuperação judicial é mais uma mostra da fragilidade financeira das aéreas brasileiras.

A crise não é exclusividade da Gol. Latam e Azul, outras duas companhias com atuação relevante no mercado doméstico no Brasil, também têm enfrentado dificuldades desde a pandemia de covid-19. A Latam, por meio da sua controladora no Chile, fez uso da recuperação judicial americana em maio de 2020. A Azul, apesar do bom momento no mercado, deixou de receber algumas entregas de aviões encomendadas com a Airbus e renegociou toda a dívida com credores no final do ano passado.

Foi com esse cenário que o ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, garantiu, na última quarta-feira, que as empresas

aéreas nacionais poderão contar com um plano de ajuda do governo federal. Costa Filho disse que aposta na criação de um fundo de R\$ 6 bilhões para ajudar o setor e indicou que espera uma redução no preço do querosene da aviação (QAV) que vem se discutindo com a Petrobras.

A ajuda deve chegar por meio de um fundo do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) ficando “entre R\$ 4 bilhões e R\$ 6 bilhões” e virá sob medida para evitar uma quebra no setor.

“Vamos apresentar ao país um fundo de financiamento da aviação brasileira, para que as empresas aéreas possam buscar crédito, se capitalizar e, com isso, ampliar investimentos na aviação”, disse.

O ministro não detalhou a origem dos valores, mas fontes no governo indicam que os recursos

poderiam vir do Fundo Nacional de Aviação Civil — criado para financiar o investimento em aeroportos e em infraestruturas para a aviação. Costa também não apontou como será o funcionamento desse fundo, o modelo ou as condições para as empresas acessarem esses valores.

Para o economista-chefe da Terra Investimentos, João Maurício Rosal, ontem, “o mercado já acordou muito desconfortável com essas notícias da recuperação judicial da Gol nos Estados Unidos”, mas aponta que há preocupação no mercado sobre como o governo vai construir o desenho desse fundo de estímulo para o setor.

“Não é interesse do governo ter esse tipo de estresse no mercado da aviação. É um governo que não gosta desse tipo de exposição, já deram pistas que devem buscar uma solução. Agora

o importante é ver como eles vão resolver o aspecto legal”, comentou o especialista.

Segundo fontes ouvidas no mercado, a grande dificuldade será encontrar uma saída jurídica para criar a fonte garantidora em um mercado muito concentrado com empresas em situações de endividamento mais pesadas.

Um analista ouvido pelo **Correio** apontou que a saída do governo deve ser editada em medida provisória, algo parecido com o projeto do deputado Felipe Carreras (PSB-PE), que estabelece o Fundo Nacional de Aviação Civil (Fnac) como garantidor de empréstimos tomados pelas companhias aéreas.

O caminho já foi indicado por Costa Filho, que disse que já vem discutindo sobre a criação desse fundo com o ministro da Fazenda, Fernando Haddad, e com

o presidente do BNDES, Aloizio Mercadante. A promessa do ministro é que a medida seja apresentada até o início de fevereiro. Segundo ele, a ajuda deve prever a liberação de valores para o para investimentos em manutenção, para a compra de novas aeronaves e para o refinanciamento de dívidas, a maior necessidade das empresas hoje.

“Não tivemos, nos quatro anos do governo anterior, nenhum apoio concreto para as companhias aéreas brasileiras, nenhuma agenda de redução de custo do querosene da aviação. Nenhuma operação de crédito foi feita, no governo passado, com o BNDES, ou qualquer outro agente econômico. E não foi discutida a agenda da judicialização, tendo em vista que, com isso, foi-se sacrificando e colocando as empresas aéreas em dificuldade”, apontou.

### » Expectativa com o Voa Brasil

Em meio à crise das aéreas, o consumidor está na expectativa em relação ao programa Voa Brasil, iniciativa do governo federal que pretende oferecer passagens aéreas por R\$ 200 para um público específico, como estudantes e funcionários públicos, além de aposentados e pensionistas. “O Voa Brasil será anunciado dia 5 de fevereiro pelo presidente da República”, garantiu ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho. Ele não detalhou, porém, se o programa seguirá os mesmos moldes antecipados pelo ex-ministro da pasta Márcio França, ao **Correio**, em março de 2023. Uma questão a ser esclarecida é como viabilizar a venda de bilhetes a preços tão baixos.