

**FÓRMULA 1** Holandês ganha 17ª corrida em 20 no ano. GP do Brasil tem abandono antes da largada e acidente na primeira volta

# O show à parte de Verstappen

ARTHUR RIBEIRO

**S**ão Paulo — O Grande Prêmio de Interlagos entregou de tudo e terminou com mais uma vitória de Max Verstappen no Brasil. Apesar do título garantido, o tricampeão liderou a corrida de ponta a ponta e subiu no lugar mais alto do pódio na capital paulista para sacramentar a temporada mais dominante da história, com no mínimo 77,2% de aproveitamento. Algoz de boa parte da torcida local pela rivalidade com o cidadão brasileiro Lewis Hamilton, o holandês da Red Bull agora tem 17 triunfos em 20 corridas da temporada e segue aumentando o próprio recorde de conquistas em um ano.

Lando Norris, da McLaren, ficou em segundo, e o veterano Fernando Alonso, da Aston Martin, garantiu o terceiro lugar cruzando roda a roda com Sergio Pérez, da RBR. O bicampeão ocupou o posto durante a maior parte do percurso e foi ultrapassado pelo mexicano faltando duas voltas para o fim, mas reassumiu a posição no último giro. A diferença entre os dois na linha de chegada foi de apenas 0.053 segundo. Xodó do público, Hamilton ficou apenas em oitavo.

A emoção em Interlagos começou antes mesmo de as luzes apagarem. Na volta de apresentação, Charles Leclerc teve um problema hidráulico na Ferrari guiada por ele, passou reto na curva até parar no muro e precisou abandonar. Na largada, foi a vez de Albon e Magnussen, que se chocaram no fim da reta e colocaram bandeira vermelha na pista. A confusão ainda afetou



O piloto holandês Max Verstappen ficou na liderança de ponta a ponta no autódromo de Interlagos: circuito recebeu 267 mil pessoas nesse fim de semana

Piastri e Ricciardo. A dupla de australianos sofreu danos nos respectivos carros devido aos detritos da batida e precisaram fazer reparos durante a interrupção da corrida, por isso saíram pelos boxes na relargada e uma volta atrás do pelotão.

Se a Mercedes tinha tradição de ir bem em Interlagos, esse ano

o cenário foi diferente. Depois de vencerem na temporada passada com a dobradinha de George Russell e Hamilton, desta vez as Flechas Negras caíram no pelotão a cada volta e quase não pontuaram no Brasil. Vencedor em 2022, o piloto do carro 63 abandonou a corrida faltando menos de 10 voltas para o fim, enquanto

o oitavo lugar do heptacampeão complicou a briga com Sergio Pérez pelo segundo lugar no Campeonato Mundial.

O restante da zona de pontuação teve Fernando Alonso (4), Lance Stroll (5), Carlos Sainz (6), Pierre Gasly (7), Yuki Tsunoda (8) e Esteban Ocon (10). Além dos abandonos de Russell, Leclerc,

Albon e Magnussen, a dupla da Alfa Romeo, Valtteri Bottas e Guanyu Zhou também não terminou a corrida.

Ao término da bateria tripla com as corridas dos Estados Unidos, México e Brasil, a Fórmula 1 terá uma semana de descanso e volta em 19 de novembro para a disputa do inédito Grande

*“A largada é sempre muito importante, depois é cuidar dos pneus. O carro estava bom, consegui abrir em relação ao Lando (Norris), depois fiquei muito forte. Aqui, a degradação dos pneus é grande”*

**Max Verstappen**, vencedor do GP do Brasil

**72,5%**

Aproveitamento de Max Verstappen no fim da temporada. Mesmo se perder os últimos dois GPs, pode superar os 75% de Alberto Ascari em 1952

Prêmio de Las Vegas. A corrida noturna no circuito no deserto de Mojave, no estado de Nevada, será na madrugada de sábado para domingo, às 3h da manhã, com transmissão da Band TV e da Band Sports. Depois, a despedida da temporada acontece em Abu Dhabi, nos Emirados Árabes Unidos, no próximo dia 26.

# LÍDER ABSOLUTA! O MUNDO É DIGITAL

**E os dados do digital confirmam: A Clube é a rádio mais ouvida do Distrito Federal e está entre as maiores audiências do Brasil.**



Fonte: Brasil Stream Praça: Distrito Federal Agosto 2023 Clube FM 05-05 / Todos os dias  
Fonte: Kantar Ibope Media - Extended Radio Praça: Distrito Federal Agosto 2023 Clube FM 05-00 / Todos os dias Alcance Estendido/Consolidado



CLUBE.FM

