

Mercado S/A



AMAURI SEGALLA
amaurisegalla@diariosassociados.com.br

“Para especialistas, o possível aumento da tributação no setor deverá reduzir as vantagens dos asiáticos”

Reprodução/Info Money



Grupo Pão de Açúcar vende ativos para aliviar dívidas

O Grupo Pão de Açúcar está perto de embolsar providenciais R\$ 790 milhões. Ontem, a empresa informou que fechou um acordo para vender sua participação na rede colombiana Éxito para um grupo de El Salvador. O negócio dará fôlego extra para a redução de dívidas, que totalizavam R\$ 2,9 bilhões no final do segundo trimestre. Ao longo de 2023, o GPA se desfez de vários ativos, incluindo 11 lojas (negociadas por R\$ 330 milhões) e um terreno no Rio de Janeiro (vendido por R\$ 247 milhões).

Ed Alves/CB/D.A Press



Latam cresce com retomada do turismo nacional

No embalo da retomada do turismo, as companhias aéreas colecionam bons resultados no Brasil. A Latam transportou 24,3 milhões de passageiros domésticos entre janeiro e setembro de 2023, o que corresponde a um acréscimo de 18% em relação ao mesmo período do ano passado. Os resultados se devem também ao aumento dos destinos cobertos pela empresa — desde 2021, foram incorporados 11 à sua operação no país. Com as guerras pelo mundo, a tendência é que o turismo nacional continue em alta.

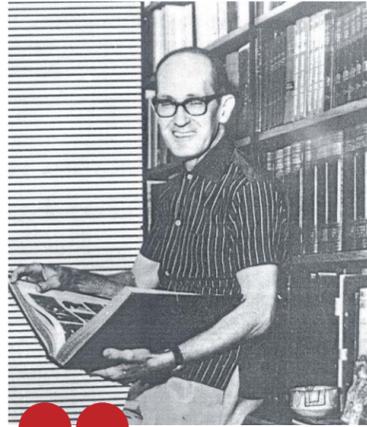
Shein cobra mais barato, mas vantagem competitiva deverá diminuir

É consenso que os preços praticados pelos marketplaces asiáticos são mais baixos do que os de varejistas brasileiros. Mas, afinal, qual é a diferença de valores? O BTG Pactual foi atrás da resposta. O banco comparou oito produtos idênticos vendidos pela Shein e concorrentes com longa atuação no mercado brasileiro e descobriu que, nas categorias avaliadas, a plataforma chinesa é 26% mais barata do que a Renner e 22% mais em conta do que a Riachuelo. A menor diferença se deu na comparação com a C&A, que cobra valores 17% acima da plataforma chinesa. Números como esses explicam o bom desempenho da Shein no Brasil. O curioso é que, comparando os resultados com a pesquisa anterior feita pelo BTG, em abril, a defasagem de preços em relação aos rivais diminuiu. Para especialistas, o possível aumento da tributação no setor deverá reduzir ainda mais as vantagens dos asiáticos.

LinkedIn anuncia demissões em massa

Os cortes de pessoal nas grandes empresas voltarão com força até o fim do ano? De fato, teme-se que uma nova onda de demissões possa estar a caminho. Ontem, o LinkedIn, rede social corporativa que pertence à Microsoft, demitiu 668 pessoas de um quadro formado por cerca de 20 mil profissionais. Segundo comunicado feito pela Microsoft, os cortes afetam funcionários das áreas de tecnologia, produtos, recursos humanos e administração. A empresa não revelou se a medida chegou ao Brasil.

Arquivo/EM/D.A Press



Admitir que há guerras justas é o mesmo que admitir a existência de injustiças justas”

Carlos Drummond de Andrade (1902-1987), poeta e cronista brasileiro

17%

é a defasagem do preço do diesel cobrado pela Petrobras nas refinarias em relação ao mercado internacional, segundo a Associação Brasileira dos Importadores de Combustíveis (Abicom)

RAPIDINHAS

A Cedro Agro, empresa do Grupo Cedro Participações, prevê investir R\$ 400 milhões em 4 mil hectares para cultivo de café arábica na Serra do Cabral, em Minas Gerais. Plantado em áreas de altitude elevada e irrigado por gotejamento, o café encontra, ali, clima ideal para prosperar. A empresa já investiu R\$ 130 milhões.

Nos nove primeiros meses do ano, o Consórcio New Holland, administrado pela Ademicon, contabilizou um aumento de 15% nas vendas de créditos voltados para a aquisição de maquinário agrícola, em relação ao mesmo período de 2022. O valor somou quase R\$ 1 bilhão. “Acreditamos no potencial do agro”, diz Eyji Cavalcante, gerente do Consórcio New Holland.

Com o avanço dos recursos tecnológicos, a conectividade se tornou um dos grandes desafios do agronegócio brasileiro. De acordo com levantamento realizado pelo Ministério da Agricultura, apenas 27% das propriedades rurais do país estão conectadas. É um índice baixíssimo perto das novas demandas do setor.

A produção de etanol a partir de diferentes matérias-primas — como milho, trigo e sorgo — cresce no Brasil e abre novas perspectivas de negócios para a chamada economia verde. Estima-se que, nos últimos 5 anos, a produção de etanol de milho aumentou impressionantes 800% em solo brasileiro, mais do que em qualquer outra nação.

INFLAÇÃO

Pela primeira vez, analistas consultados pelo Banco Central preveem o IPCA de 2023 dentro do intervalo admitido pelo governo

Projeção no teto da meta

COMUNICADO DE RECALL

RANGE ROVER
VELAR



LAND ROVER RANGE ROVER VELAR

SALYA2BY0RA369987 a SALYA2BYXRA374937 (Chassis não sequenciais)
Fabricados de 13 de julho de 2022 a 12 de julho de 2023

A Land Rover Brasil convoca os proprietários dos veículos Land Rover Range Rover Velar, ano/modelo 2024, chassis finais **RA369987 a RA374937**, fabricados de 13 de julho de 2022 a 12 de julho de 2023, a contatar um concessionário autorizado Land Rover para agendar o serviço gratuito de configuração do sensor de inclinação dos veículos.

Componente envolvido: Sensor de Inclinação.

Defeito: Os veículos envolvidos podem apresentar a configuração incorreta no sensor de inclinação.

Risco: Nestes casos, quando o veículo estiver com a configuração incorreta do sensor de inclinação, o acionamento do alarme do veículo poderá não ativar corretamente, não disparando assim o alerta sonoro ou alerta visual para o cliente.

O não acionamento do alarme poderá ocorrer apenas com o veículo estático, na condição de estacionado e travado. Não houve relatos de acidentes ou ferimentos relacionados a esse problema dos quais a JLR esteja ciente. Nesta condição, pode aumentar o risco de danos à propriedade.

Até o momento nenhum acidente foi registrado no Brasil.

Solução: Os concessionários autorizados Land Rover realizarão o serviço gratuito configuração do sensor de inclinação dos veículos.

O tempo estimado para o reparo é de **aproximadamente 1 hora**.

Data de início do atendimento: 10 de outubro de 2023.

Informações de Contato: para verificar se o seu veículo está envolvido na presente campanha entre em contato com o Concessionário Autorizado Land Rover de sua preferência, e, para agendar previamente a realização do serviço pelo telefone **0800 012 2733** para clientes Land Rover. A ligação é gratuita e o serviço estará disponível de segunda à sexta das 09h00 às 16h30 além do e-mail **clientelandrover@landrover.com.br**, bem como nas páginas da marca na internet **www.landrover.com.br** e nas páginas do Facebook e Youtube.

Visando resguardar a segurança e a satisfação de seus consumidores, a Land Rover Brasil adota esta medida e destaca a importância do pronto atendimento a esta convocação.

» RAFAELA GONÇALVES

Economistas do mercado financeiro reduziram as projeções para a inflação de 2023, após quatro semanas consecutivas de manutenção. Segundo o Boletim Focus, divulgado pelo Banco Central, a estimativa para o Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) caiu de 4,86% para 4,75%. Com a queda, a projeção passou a ficar no teto da meta definida pelo Conselho Monetário Nacional (CMN) pela primeira vez neste ano. A meta central de inflação é de 3,25%, e será considerada cumprida se o índice oscilar entre 1,75% e 4,75%. A última vez que a inflação oficial fechou o ano dentro do limite foi em 2020.

O analista da Ouro Preto Investimentos Sidney Lima atribuiu a revisão ao dado mais recente de inflação e afirmou que a redução das perspectivas vem em linha com a dinâmica inflacionária no cenário local. “O indicador oficial de inflação, mais uma vez, trouxe uma desaceleração maior do que era esperado pelo mercado”, destacou.

O IPCA subiu 0,26% em setembro, abaixo das expectativas dos analistas, que eram de 0,34%. “O resultado pegou de surpresa boa parte do mercado, que respira um pouco mais aliviado no cenário local. Contudo, as atenções seguem agora voltadas para a resiliência no mercado norte-americano, que pode trazer novos desdobramentos por aqui”, ponderou.

A previsão para a inflação de 2024 permaneceu em 3,88%, assim como para 2025, que está em 3,50% há 12 semanas. Para a economista-chefe do TC

Investimentos, Marianna Costa, o dado desta semana ratifica a percepção de que o Banco Central continuará a cortar a taxa básica de juros (Selic) no mesmo ritmo de 0,50 ponto percentual, mesmo que os núcleos tenham se mostrado melhores.

“Há um claro desempenho benigno dos preços, mas a política fiscal mais expansionista e os riscos geopolíticos devem restringir cortes mais pronunciados nas próximas reuniões do Copom (Comitê de Política Monetária)”, avaliou Costa.

As projeções para a Selic para este ano e os dois próximos permanecem inalteradas há 10 semanas. A estimativa para o fim de 2023 continuou em 11,75%, enquanto a projeção para 2024 foi mantida em 9% e as de 2025 e de 2026 permaneceram em 8,50%.

Fator guerra

O diretor de Relacionamento, Cidadania e Supervisão de Conduta do Banco Central, Mauricio Moura, disse que o conflito entre Israel e o Hamas pode afetar os preços de importantes ativos no comércio global, como o petróleo, mas ressaltou que ainda é cedo para falar sobre os impactos na inflação brasileira.

“A guerra traz novos riscos geopolíticos que podem ter impacto em preços de importantes ativos, principalmente no petróleo, que tem disseminação em outros preços. Entretanto, o conflito está em fase inicial, com incertezas sobre duração e intensidade e seus efeitos sobre a inflação global e local”, afirmou Moura, durante live semanal promovida pela autoridade monetária para responder dúvidas do público.



No trânsito, escolha a vida!