Eixo Capital



ANA MARIA CAMPOS
anacampos.df@dabr.com.br

Campanha no arraiá do Iate Clube

A presença do governador Ibaneis Rocha (MDB) na abertura da temporada de festas juninas do Iate Clube de Brasília, quinta-feira, deu largada na campanha eleitoral no clube mais tradicional da cidade. Ao lado do ex-comodoro e presidente do Conselho Deliberativo, Edison Garcia, Ibaneis desfilou com o candidato da situação, o conselheiro Luiz André Reis, atleta da vela, que tem também o apoio do atual comodoro, Flávio Pimentel. Acompanhado da primeira-dama, Mayara Noronha, o chefe do Executivo local conversou com o candidato da oposição, o consultor legislativo do Senado e ex-secretário de Saúde Fábio Gondim — que também busca o apoio de Ibaneis. A eleição para novo comodoro será em 2 de outubro. Reis sai na frente com o apoio do governador e de ex-comodoros, como Edison Garcia, presidente da CEB desde o primeiro mandato de Ibaneis.

Arquivo pessoal



Tradição

As eleições do Iate Clube e da OAB sempre agitaram Brasília e, inclusive, eram, antes da autonomia política do Distrito Federal, a única forma de exercício da democracia pelo voto na capital do país.

A seguir cenas dos próximos capítulos....

O reajuste das forças de segurança do DF é uma novela que se arrasta desde o governo Agnelo Queiroz (PT). O petista queria dar aumento, mas a equipe de Dilma Rousseff interveio porque engordar o contracheque das polícias do DF provocaria os policiais federais e os policiais rodoviários federais a pedirem o mesmo benefício. No governo Rollemberg, não havia dinheiro. Então a negativa ocorreu no DF. Veio o governo Ibaneis e tentou aumentar os salários de policiais civis, mas o presidente Bolsonaro queria contemplar também a Polícia Militar, o que dificultou. Com tudo acertado agora, a equipe de Lula entra para mudar o acordo que, pela primeira vez em anos, estabelecia consenso e pacificação entre as forças de segurança do DF em relação ao percentual de reajuste para a recomposição salarial oferecido pelo governo do DF.

Acinte

A deputada Érika Kokay (PT) é uma leal aliada do governo Lula. Mas, no caso da recomposição das forças de segurança, bateu o espírito de sindicalista e a petista ficou uma fera. Considerou a proposta da Secretaria de Relações Institucionais da Presidência da República, de parcelar os salários de policiais e bombeiros, um acinte.

Minervino Junior/CB/D.A Press



Bancada encorpada

Eleita pelo Agir, a deputada distrital Jaqueline Silva assinou ontem a filiação ao MDB e fortaleceu a bancada do partido na Câmara Legislativa. A legenda conta agora com quatro distritais, empatada com o PL. O governador Ibaneis Rocha (MDB) envolveu-se pessoalmente na negociação.

CLDF/Divulgação



"O golpe de 64 é um crime. Isso é a história. Os tribunais internacionais reconhecem que a ditadura militar do Brasil foi um atentado contra os direitos humanos, contra a vida, contra os direitos políticos e contra os direitos físicos dos brasileiros e brasileiras"

Deputado distrital Gabriel Magno (PT)



Ascom/CLDF

SÓ PAPOS

"A história não é essa. A história foi deturpada (...) O movimento de 64 salvou o Brasil de virar um país comunista. Isso não tem nenhuma dúvida. É uma questão apenas de ler a história do Brasil"

General Augusto Heleno, ex-ministro-chefe do GSI, em depoimento à CPI dos Atos Antidemocráticos da Câmara Legislativa



Ed Alves/CB/D.A Press

À QUEIMA-ROUPA

MARIA DE LOURDES ABADIA,
deputada constituinte e ex-governadora do Distrito Federal



Reprodução/Youtube

"O Fundo Constitucional é inegociável. Foi uma conquista de todos os parlamentares do DF junto ao presidente Fernando Henrique. Um gesto de carinho com Brasília. É inaceitável. Covardia. Misericórdia, presidente Lula!"

A senhora acredita que o Senado vai rever a mudança na correção do Fundo Constitucional aprovada pela Câmara dos Deputados?

É o que esperamos! Brasília, capital do Brasil que acolhe de braços abertos todos os brasileiros, sede de todos os poderes, não merece este castigo.

E se o Senado não mexer para evitar que o arcabouço fiscal volte para a Câmara? Acha que o presidente Lula vai vetar?

Acredito que sim. Do contrário, seria uma página ingrata e vergonhosa com Brasília e todos os brasileiros.

O governador Ibaneis Rocha disse que está havendo preconceito com o Distrito Federal. Acredita?

Claro! Preconceito, inveja e ingratidão.

A senhora foi governadora já com o Fundo Constitucional nos moldes atuais. Acha que uma redução traz quais prejuízos ao Distrito Federal?

Prejuízos incalculáveis. Como governar o DF com tamanha redução, na medida em que a cidade cresce e as demandas aumentam?

O DF está pagando por erros de 8 de janeiro?

É o que parece. O Fundo Constitucional é inegociável. Foi uma conquista de todos os parlamentares do DF junto ao presidente Fernando Henrique. Um gesto de carinho com Brasília. É inaceitável. Covardia. Misericórdia, presidente Lula!

Acompanhe a cobertura da política local com *@anacampos_cb*

TAGUATINGA

Túnel será liberado na segunda

No dia em que completará 65 anos, a cidade receberá a parte subterrânea da obra, enquanto o boulevard não tem data

» JÚLIA ELEUTÉRIO

Após três anos de espera, o Túnel de Taguatinga, que recebeu o nome de Rei Pelé, está perto de ser liberado para o trânsito de veículos. A inauguração da parte subterrânea ocorrerá na próxima segunda-feira (5/6), dia em que a região administrativa celebra 65 anos. Ontem, o secretário de Obras, Luciano Carvalho, mostrou o empreendimento antes da liberação das vias. O **Correio** conversou com comerciantes e motoristas, que aguardam a liberação com grande expectativa.

"Para a gente que depende dessa via para se deslocar pro emprego todos os dias vai facilitar bastante. Foram três anos bem complicados", comenta o vigilante Rafael Lima, 40 anos e morador de Ceilândia, que se desloca diariamente para o trabalho no Plano Piloto.

Rafael relata que sofreu bastante com o engarrafamento no local por conta da construção da nova passagem. "Em todos os horários que você passa, tem um trânsito complicado", diz. Para ele, a obra ainda parece inacabada. "Liberando a via, que é o mais importante no momento, está bom", destaca.

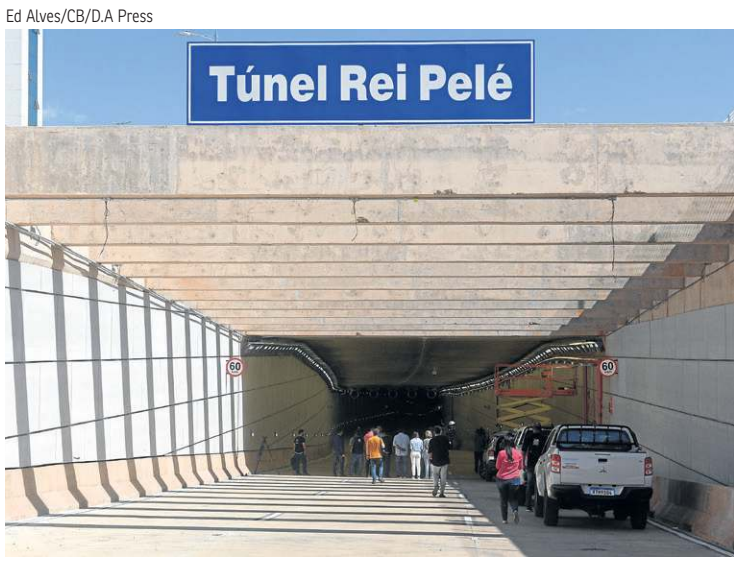
Gerente de um loja de cosméticos no centro de Taguatinga, Maria Talia Sousa, 24, também moradora de Ceilândia, acha que a circulação de veículos vai melhorar. "Venho de metrô, porque não dá para vir de ônibus ou de carro para cá. O trânsito atrapalhou bastante com as obras, passamos 30 minutos de Ceilândia para Taguatinga", conta.

Em relação ao comércio, Maria avalia que a tendência é de aumento nas vendas. "A visibilidade vai ficar melhor quando abrir. A loja abriu há quatro meses e a gente inaugurou com a expectativa de que abrisse o túnel logo, porque desde que a obra começou muitas lojas fecharam e até faliram. Era muita poeira e sujeira, ninguém queria ficar aqui", ressalta.

Para Rycardo Recch, gerente de um posto na região, o prognóstico não é das melhores. "Para nós, que somos de postos de gasolina, é pior, porque muitos desses carros que estão passando por cima hoje vão circular por baixo e saem depois do ponto em que estamos", explica.

Rycardo revela que o primeiro ano de obras foi o mais difícil, com queda de 80% dos lucros. "No início, os clientes achavam que estava fechado. No segundo ano, o pessoal foi se acostumando e caiu em 60% de vendas em relação a antes da obra", detalha. No último ano de construção, com a abertura da via superior, o movimento voltou a 50% do que era anteriormente. "Para o posto de gasolina, é fundamental ter trânsito na porta. Aqui passavam cerca de 130 mil pessoas por dia e de uma hora para outra não passava ninguém", recorda.

Ed Alves/CB/D.A Press



São 1.010m de extensão, sendo 830 cobertos. Obra custou R$ 275,7 milhões

Tudo pronto

Os últimos preparativos para o funcionamento do túnel estão sendo checados. "Esse momento é importante, porque estamos fazendo os testes finais e algumas verificações. Repetindo que esses testes são exaustivos e já foram feitos várias vezes para termos a segurança de que está tudo certo", destacou o secretário de Obras.

Carvalho também comentou sobre a importância da conclusão dos trabalhos para a região. "É uma obra esperada há muitos anos. São cerca de 140 mil veículos que passam aqui por dia", informou. "É uma obra diferenciada. Trabalhamos bastante para chegar nesse momento. Todos os equipamentos de incêndio, ventilação e iluminação de emergência estão funcionando", completa.

Segundo ele, após o evento de inauguração, marcado para às 10h, será liberado o sentido de Ceilândia para o Plano Piloto. Em seguida, o sentido inverso também estará disponível para o trânsito. "Essa abertura é importante para avaliar o funcionamento", observa Carvalho. "A parte do boulevard será entregue futuramente. Vamos trabalhar para entregar o mais rápido possível", finalizou.

Dimensão

O túnel tem 1.010 metros de extensão, sendo 830 metros cobertos, e vai contar com duas pistas paralelas, cada uma com três faixas de rolagem em cada sentido. Nas vias, foram colocados quatro radares eletrônicos e o limite máximo de velocidade é de 60km/h. A obra fará a ligação subterrânea para quem segue em direção à Ceilândia, pela EPTG, além de oferecer uma via alternativa pela superfície para o centro de Taguatinga. No sentido contrário, os carros que vêm da Avenida Elmo Serejo, sentido Plano Piloto, vão passar pelo túnel e sair na estrada parque. Vias marginais darão acesso às avenidas comerciais e Samdu Sul e Norte.

No boulevard do Centro de Taguatinga, que será entregue posteriormente, terá a conclusão do paisagismo, revitalização das calçadas e estacionamentos ampliados. O fluxo na Avenida concentrará veículos do transporte público, como o BRT, e de moradores e pessoas interessadas em passear pela região central da região administrativa.

A obra teve um custo de R$ 275,7 milhões, com recursos oriundos de contrato de financiamento firmado pelo governo do Distrito Federal com a Caixa Econômica Federal. A construção teve início em julho de 2020. O túnel de Taguatinga também faz parte do Corredor Eixo-Oeste, que terá 38,7km de extensão e ligará Ceilândia (Sol Nascente) ao Plano Piloto (Eixo Monumental e Estação Asa Sul), passando por Taguatinga.