Mercado S/A

AMAURI SEGALLA
amaurisegalla@diariosassociados.com.br

“Em conjunto, os 55 felizardos possuem fortuna calculada em US$ 155,9 bilhões”

Azul Linhas Aereas/Flickr

Azul é eleita companhia aérea mais pontual do mundo

A companhia aérea brasileira Azul fechou 2022 com uma importante marca. Segundo a consultoria Cirium, principal referência em dados do setor aéreo, a empresa foi a mais pontual do mundo no ano passado, com 88,93% de seus 279,7 mil voos cumprindo o horário previsto. Por sua vez, a Latam Airlines ficou em quarto lugar, com índice de pontualidade de 86,31% (451,6 mil voos). Para elaborar o ranking, a Cirium analisou informações referentes a 300 mil voos em todos os continentes.

Brasil inicia 2023 com menos bilionários

Jorge Paulo Lemann / Reprodução

A primeira lista de 2023 elaborada pela tradicional publicação americana *Forbes* constatou que 55 brasileiros possuem pelo menos US$ 1 bilhão. O número representa uma leve queda em relação ao 66 bilionários de exato um ano atrás, mas ainda assim trata-se de algo relevante. Em conjunto, os 55 felizardos possuem fortuna calculada em US$ 155,9 bilhões. Mais uma vez, o brasileiro mais rico é Jorge Paulo Lemann (**foto**), dono da cervejaria AB InBev e sócio da 3G Capital, controladora de marcas como Burger King e Kraft-Heinz. De acordo com a *Forbes*, Lemann tem US$ 16,1 bilhões. A seguir, estão Marcel Telles, sócio do próprio Lemann e dono de nada desprezíveis US$ 10,8 bilhões, e Carlos Alberto Sicupira (patrimônio de US$ 8,8 bilhões), que criou a Ambev ao lado desses dois que o antecedem. Entre os mais ricos chama atenção a colocação de Luciano Hang, fundador das lojas Havan e apoiador de primeira hora de Jair Bolsonaro. Em 9º lugar, Hang possui US$ 4,7 bilhões.

Buffett e Munger vencem — de novo — o mercado americano

Mais uma vez, os velhinhos Warren Buffett, 92 anos, e Charlie Munger, 99, venceram a nova — e, não raro, pretensiosa — geração de investidores. Em 2022, as ações da Berkshire Hathaway, conglomerado que tem ambos como sócios, subiram 4%. Por sua vez, o S&P 500, que reúne as 500 maiores empresas listadas no mercado americano, caíu 19,4%. Buffett e Munger alcançaram o resultado mesmo em um cenário de desaceleração da economia dos Estados Unidos e de crise na Europa e na China.

Ação de empresa ligada ao metaverso desaba

As plataformas nascidas no embalo do metaverso se tornaram grandes fiascos. Uma delas, conhecida como “The Sandbox”, chegou a negociar em 2021, no auge da empolgação com essa tecnologia, um terreno no ambiente virtual por inacreditáveis US$ 4,3 milhões. Parecia um caminho para fazer dinheiro fácil, mas a realidade — sempre ela — se impôs. Atualmente, as ações da empresa controladora do plataforma The Sandbox custam aproximadamente US$ 0,4, uma fração diante dos U$ 9 de um ano atrás.

A desigualdade está enraizada na sociedade e é reproduzida no mundo do trabalho. A igualdade dos salários entre mulheres e homens, entre brancos e negros, farão parte das políticas que nos guiarão"

Luiz Marinho, *ministro do Trabalho*

RAPIDINHAS

» A Ser Educacional concluiu a compra do Centro Universitário Sete de Setembro (UNI7), em Fortaleza, no Ceará. O anúncio da transação foi feito em junho do ano passado, mas só agora o negócio foi finalizado. Com 300 mil alunos em diversos estados brasileiros, a Ser se consolida como um dos maiores grupos de ensino do país.

» A Marfrig, uma das maiores empresas de proteínas animais do mundo, iniciou 2023 com uma novidade. A empresa começou a processar carne orgânica no Brasil. Por ora, a operação está concentrada em Hulha Negra, no Rio Grande do Sul. De acordo com a Marfrig, a planta tem capacidade para produzir 10 mil embalagens por dia.

» A Gol teve crescimento na demanda e oferta de voos em dezembro, conforme os resultados prévios da companhia. No período, a empresa aérea transportou 2,81 milhões de passageiros, o que representou um avanço de 15,2% na comparação anual. Por sua vez, a capacidade dos voos (ASK, na sigla em inglês) aumentou 21,1% no mesmo período.

O Brasil encerrou o ano com a maior safra de trigo da história. De acordo com dados do Ministério da Agricultura, o país produziu 9,5 milhões de toneladas na temporada 2021/22, volume 24% maior que nos 12 meses anteriores. Segundo a Embrapa Trigo, a produção do cereal tem crescido 10% ao ano desde 2015.

1,6%

foi quanto caiu, em média, o preço do litro da gasolina nos postos de combustíveis em dezembro na comparação com o mês anterior. O levantamento é da ValeCard, empresa especializada em gestão de frotas

GOVERNO LULA

Ferrovias devem ganhar foco

Novo ministro quer a ajuda do setor privado para recuperar a malha rodoviária e expandir transporte sobre trilhos

» MICHELLE PORTELA

Ex-governador de Alagoas e senador eleito, Renan Filho (MDB-AL) tomou posse como ministro dos Transportes, na manhã de ontem prometendo melhorar as condições da malha rodoviária até o início da próxima safra agrícola, em meados do ano. Ele também afirmou que vai promover a revisão das concessões realizadas pelo governo anterior, finalizar projetos inacabados e dinamizar a implantação de ferrovias.

“Com objetivo de trazer mais segurança para motoristas e suas famílias, vamos cada vez mais tirar a carga pesada das rodovias e passá-la para os trilhos”, afirmou, referindo-se à a necessidade de expansão da malha ferroviária para desafogar o sistema rodoviário.

Segundo ele, boa parte das obras ferroviárias poderão ser feitas com parcerias público -privadas (PPPs). “Se a gente tiver condições orçamentárias para que governo entre com pedaço, mesmo que pequeno, 5%, 3%, 8%, de um projeto, já ajuda”, disse Renan Filho após a cerimônia de posse. Ele destacou também que vai aguardar as discussões do novo arcabouço fiscal para analisar e organizar a capacidade de investimento que a pasta terá para injetar no setor.

A solenidade foi prestigiada por muitos políticos do MDB. Presidente da legenda, o deputado federal Baleia Rossi (SP), disse que o grupo participa do novo governo de forma colaborativa. “O MDB hoje tem convicção que esta parceria com o governo que se inicia vai dar os melhores resultados para a população. Depois de quatro anos, o MDB definiu por ter uma ação colaborativa com o novo governo”, afirmou Rossi.

Recriado a partir da divisão do Ministério da Infraestrutura, o Ministério dos Transportes ficará responsável pela política nacional de transportes ferroviário e rodoviário, a política nacional de trânsito, bem como o desenvolvimento da infraestrutura ferroviária e rodoviária. O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), ficará vinculado à pasta. A autarquia é a responsável por obras em rodovias.

Concessões

O ministro afirmou que precisa de um prazo de duas semanas para apresentar um plano de trabalho para os primeiros 100 dias de governo. Disse, ainda, que pretende continuar com o “calendário total” de concessões rodoviárias organizadas pelo governo Bolsonaro, mas que a nova administração vai analisar os projetos.

Ele ressaltou que é um “defensor extremo do cumprimento de contratos”, mas ponderou que essa regra deve ser observada de dois lados. “Quando descumprimento é privado, há uma leniência maior por parte da sociedade e da imprensa. A gente precisa cobrar o cumprimento dos contratos de lado a lado, só assim o pais vai oferecer mais segurança jurídica para gente colocar de pé projetos bilionários”, frisou.

O novo governo avalia ainda a possibilidade de realocar recursos para obras não concluídas. “As parceria público-privadas são uma opção, mas também avaliamos que o próprio governo possa assumir a conclusão de determinadas obras”, disse Renan Filho.

De acordo com o Painel de Obras Paralisadas, do Tribunal de Contas da União (TCU), os projetos de infraestrutura e mobilidade urbana parados são 569, enquanto os de infraestrutura de transporte vinculadas ao Dnit são 277. Embora ligadas à infraestrutura, as obras de saneamento são 407 e passam a ser geridas pelo Ministério das Cidades.

Para Renan Filho, é fundamental melhorar a infraestrutura viária para garantir o melhor escoamento da próxima safra. “Estamos com mais de 50% das estradas em situação péssima ou ruim. E com a nova safra chegando”, observou.

Questionado sobre a composição de sua equipe, o ministro afirmou que pretende escolher pessoas com experiência no setor de atuação da pasta. “Hoje, vou fazer uma agenda grande para dar uma olhada nos nomes, mas vou trazer pessoas que tenham experiência no setor, que possam me ajudar fazer uma gestão exitosa a frente do Ministério dos Transportes, ouvindo a todos, com proximidade com o Congresso Nacional, com o Tribunal de Contas da União, com Judiciário, pois entendo que em uma democracia as coisas só andam bem, se andar de maneira harmônica”, afirmou.

Marcelo Camargo/Agência Brasil

Renan Filho promete apresentar em duas semanas plano de trabalho para os primeiros 100 dias no cargo

Encaminhada troca na Petrobras

A Petrobras recebeu ofício do Ministério das Minas e Energia, ontem, informando que o senador Jean Paul Prates (PT-RN) será indicado para exercer o cargo de presidente e de membro do Conselho de Administração da companhia, informou a Agência Brasil. A comunicação abre caminho para a troca de comando na estatal.

“De acordo com o ofício, o nome do senhor Jean Paul Terra Prates foi encaminhado à Casa Civil da Presidência da República, conforme dispõe o Decreto 8.945, de 27 de dezembro de 2016, e tão logo a documentação seja analisada e retorne ao Ministério das Minas e Energia, será encaminhada à Petrobras”, detalhou a estatal em nota.

Segundo a empresa, a indicação será submetida ao processo de governança interna, seguindo a Política de Indicação de Membros da Alta Administração, para a análise dos requisitos legais e de gestão e integridade e posterior manifestação do Comitê de Elegibilidade. Fatos julgados relevantes serão posteriormente divulgados ao mercado.

Conforme fontes do mercado, o atual presidente da petroleira, Caio Paes de Andrade, enviou na última sexta-feira carta de renúncia ao Conselho de Administração da companhia. Porém, ele deve permanecer no cargo até que seu sucessor seja definido.