



7 • Correio Braziliense — Brasília, sábado, 18 de junho de 2022

<b>Bolsas</b> Na sexta-feira	<b>Pontuação B3</b> Ibovespa nos últimos dias	<b>Salário mínimo</b>	<b>Dólar</b> Últimas cotações (em R\$)	<b>Euro</b> Comercial, venda na sexta-feira	<b>Capital de giro</b> Na sexta-feira	<b>CDB</b> Prefixado 30 dias (ao ano)	<b>Inflação</b> IPCA do IBGE (em %)
2,9% São Paulo	102.598	R\$ 1.212	Na sexta-feira R\$ 5,144 (+2,35%)	R\$ 5,400	6,76%	13,15%	Janeiro/2022 0,54 Fevereiro/2022 1,01 Março/2022 1,62 Abril/2022 1,06 Maio/2022 0,47
0,13% Nova York	13/6 14/6 15/6 17/6		10/junho 4,988 13/junho 5,115 14/junho 5,134 15/junho 5,026				

## COMBUSTÍVEIS

# Impacto em série em todos os setores

Com o novo reajuste anunciado ontem pela Petrobras, preço para o consumidor pode ter aumento de R\$ 0,15 por litro na gasolina e de R\$ 0,63 no diesel. Alta do custo do transporte rodoviário, no entanto, terá efeito generalizado na economia

» FERNANDA STRICKLAND  
» RAFAELA GONÇALVES

O reajuste de 5,18% na gasolina e de 14,25% no diesel para as refinarias, anunciado ontem pela Petrobras, deve pressionar ainda mais a inflação, que já está em 11,73% no acumulado de 12 meses. Como a logística brasileira é fortemente atrelada ao transporte rodoviário, todas as mercadorias transportadas por rodovia — praticamente tudo o que se consome no país — vão ter o preço aumentado por causa do frete, causando uma reação em cadeia.

Conforme projeções do Instituto Brasileiro de Economia da Fundação Getúlio Vargas (FGV Ibre), a nova alta dos combustíveis terá impacto de 0,14 ponto percentual no IPCA, mas será diluída entre junho e

julho. “No IPCA deste mês, deve ser precificado apenas metade desse aumento. A inflação deste ano, na minha estimativa, ficará em 9,2%, já considerando os efeitos desse reajuste dos combustíveis”, apontou André Braz, coordenador dos índices de preços da instituição.

O aumento anunciado ontem ocorrerá apenas na margem de lucro da petroleira e não inclui ainda a parte dos postos de revenda, que têm liberdade para fixar preços. Mas a própria estatal tem uma estimativa do efeito que o reajuste terá na bomba. Segundo a Petrobras, o preço ao consumidor da gasolina pode passar, em média, de R\$ 2,81, para R\$ 2,96 a cada litro vendido na bomba — uma variação de R\$ 0,15 por litro. No caso do diesel, a fatia da estatal deve passar de R\$ 4,42 para R\$ 5,05 a cada litro vendido nos



**Quanto mais eu tenho que pagar para trabalhar, menor é meu lucro. E eu dependo dos preços. Então isso me prejudica muito”**

João Lucas Araújo, motorista de aplicativo

postos, uma alta de, ao menos, R\$ 0,63 por litro.

Segundo André Braz, a medida que limita o ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) sobre os bens essenciais, ainda pode mitigar esse aumento. “Se vier a redução no ICMS, pode ser que a inflação fique abaixo de 9% no final de 2022”, avaliou Braz.

O presidente do Sindicom-DF, Paulo Tavares,

contou que já existem distribuidoras pelo Brasil repassando o reajuste. “Em Campinas, eles já repassaram esse aumento ontem mesmo”, contou.

Os motoristas tentam se antecipar a mais uma alta. O arquiteto Lucas Braz, de 23 anos, disse que pretende completar o tanque neste fim de semana, para tentar pegar preços menores. “Por mais que a gente venha tentando manobrar

esses aumentos, preferindo o álcool à gasolina, o combustível ainda representa uma fatia enorme dos meus custos mensais. Hoje em dia, antes de fazer qualquer coisa, eu já penso no transporte, em como eu vou”, contou.

O anúncio de mais um aumento tem preocupado principalmente quem usa o carro como meio de trabalho, que já se vê sem alternativas. “Vai dificultar o meu rendimento mensal, porque quanto mais eu tenho que pagar para trabalhar, menor é meu lucro. E eu, como trabalho nesta área, dependo dos preços. Então isso me prejudica muito”, contou o motorista de aplicativo João Lucas Araújo, de 27 anos, que já pensa em mudar de tática para aceitar as corridas. “Vou ter que selecionar as que mais valem a pena.”

### » Disparada

Desde o início da política de paridade internacional de preços (PPI) adotada pela Petrobras, em outubro de 2016, o diesel nas refinarias subiu 221,6%, enquanto a gasolina aumentou 170,6%, e o gás de cozinha, 324,1%, segundo levantamento do Departamento Intersindical de Estatística e Estudos Socioeconômicos (Dieese), divulgado ontem. O estudo mostra que, na ponta, o repasse foi menor. No período, a gasolina e o diesel subiram 98,3% e 133,4%, respectivamente, nas bombas. O gás de cozinha teve variação positiva de 103,5%. No mesmo período, o salário mínimo teve reajuste de 37,7%.

### Nas nuvens

Preço dos combustíveis não para de subir e supera, de longe, a inflação

Preços médios dos combustíveis cobrados pela Petrobras das distribuidoras (em R\$)



## Ações da estatal despencam

» RAPHAEL PATI\*  
» ROSANA HESSEL

Em mais um dia tumultuado nos mercados, as ações da Petrobras desabaram 6,09%, ontem, levando o Ibovespa, principal índice da Bolsa de Valores de São Paulo (B3) a perder o patamar dos 100 mil pontos, o que não ocorria desde novembro de 2020. No fim do pregão, o indicador marcou 99.825 pontos. As razões da queda, segundo analistas, foram as críticas contundentes e ameaças de interferência na estatal proferidas pelos presidentes da República, Jair Bolsonaro (PL) e da Câmara dos Deputados, Arthur Lira, (PP-AL). Em paralelo, o dólar deu um novo salto e fechou cotado em R\$ 5,14, uma alta expressiva de 2,35% no dia.

As ações preferenciais da estatal fecharam em baixa de 6,09%, e as ordinárias recuaram 7,25%. Com a queda, em apenas um dia, a Petrobras perdeu R\$ 27,3 bilhões em

valor de mercado, conforme levantamento feito por Einar Rivero, gerente de Relacionamento Institucional da Economatica, a pedido do *Blog do Vicente*.

O economista Renan Silva avalia que interferir na Petrobras pode ter um efeito pior que o do encarecimento dos combustíveis, que ocorre em todo o mundo. É o que mostram, argumenta, exemplos ocorridos no passado.

A política de paridade internacional (PPI), atacada por Bolsonaro e Lira, foi adotada pela Petrobras em 2016, após o governo de Dilma Rousseff (PT), marcado por uma série de interferências nas estatais que alavancaram a crise inflacionária no segundo mandato da petista. Com a PPI, os preços da empresa passaram a ser regulados pela cotação do petróleo no mercado internacional.

“Não é saudável para a empresa que interfiram nos preços. Isso ocorreu na era do PT e foi desastroso,



Petrobras perdeu R\$ 27,3 bilhões em valor de mercado ontem

tanto no caso de combustíveis quanto de energia elétrica. Esse tipo de política mostrou ser muito ruim, e é por isso que (a Petrobras)

entrou nesse sistema”, comentou.

\*Estagiário sob a supervisão de Odaíl Figueiredo

## Caminhoneiro ameaça parar

» MICHELLE PORTELA

Caminhoneiros reagiram com ameaça de paralisação após o anúncio de nova alta no preço do diesel anunciado ontem pela Petrobras. Um dos mais conhecidos líderes da categoria, Wallace Landim, o Chorão, disse que “a greve é a mais provável” reação contra a política de paridade de preços praticada pela estatal.

Chorão foi um dos responsáveis pela paralisação dos caminhoneiros em 2018, com forte mobilização no Centro-Oeste e no Sudeste. “Mantendo-se essa política cruel de preços da Petrobras, o país vai parar novamente. Se não for por greve, será pelo fato de se pagar para trabalhar. A greve é a mais provável”, disse ele, em nota.

Presidente da Frente Nacional em Defesa do Caminhoneiro Autônomo e Celetista, o deputado Nereu Crispim (PSD-RS), disse

que o presidente Jair Bolsonaro (PL) busca dissimular as decisões políticas no contexto da Petrobras. “Ele continua querendo tirar a responsabilidade dos seus ombros. Isso é uma mentira deslavada, já que a solução está na sua caneta”, afirmou.

O diretor da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes e Logística (CNTTL), Carlos Alberto Littí Dahmer, afirmou que o presidente quer iludir a população com postagem críticas ao aumento. “Ele fala como se o governo não pudesse fazer nada”, comentou. “Só os que idolatram o presidente podem defender o indefensável. Faltam palavras para definir quem tem uma prática completamente separada do discurso.”

Para Gilson Chequeto, CEO da Lincros, uma das maiores startups do setor de logística do Brasil, os aumentos vão ser repassado ao consumidor. “Alguns dos nossos clientes chegam a transacionar R\$ 20 milhões em frete por mês. Não se sabe até quando os transportadores conseguirão segurar os custos”, comentou.