



“Eu sempre me preparo para o fracasso e acabo surpreendido pelo sucesso.”  
Steven Spielberg

## “É preciso devolver parte do lucro extraordinário da Petrobras à sociedade”, diz Ibaneis

O governador Ibaneis Rocha defendeu que parte do lucro da Petrobras seja usado numa câmara de compensação para reduzir o preço dos combustíveis no Brasil. Ele fez a declaração ontem, durante almoço-debate organizado pelo Grupo de Lideranças Empresariais (Lide/DF), no Brasília Palace. O lucro da Petrobras, no primeiro trimestre deste ano, foi de R\$ 44,5 bilhões.

### ICMS congelado

Ibaneis criticou a atuação do governo federal na condução do problema. “Não se vê uma ação no sentido de tomar uma medida realmente prática e eficiente. Fica esse jogo de bater nos governadores por causa do ICMS. Mas ele está congelado desde novembro. E, de lá para cá, o que vemos são sucessivos aumentos por parte da Petrobras. É impossível para a população absorver isso”.

### Passagens de ônibus

O governador apontou que, se não fosse o subsídio do GDF, a passagem de ônibus custaria R\$ 12. Para manter em R\$ 5,50, os cofres públicos repassaram cerca de R\$ 800 milhões em 2021 às empresas de transporte público da capital federal. Segundo ele, é uma forma de conter o impacto do aumento dos combustíveis na tarifa.

### Sem a mesma sorte

Ibaneis e Paulo Octávio fizeram uma homenagem especial aos presidentes da Fibra, Jamal Bittar, e da Fecomércio, José Aparecido Freire. Ambos foram reeleitos recentemente como lideranças de seus respectivos segmentos. E não tiveram concorrentes. “Quero cumprimentar ambos por terem sido eleitos por chapa única. Pena que eu não vou ter a mesma sorte”, brincou Ibaneis, se referindo à campanha que enfrentará pela reeleição ao GDF, provocando risos entre os convidados.

Fotos: Renato Alves/Agência Brasília



### Vitaminados

Jamal, José Aparecido e Ibaneis ganharam do dono da BioMundo, Edmar Mothé, uma cesta com vitaminas e outros suplementos alimentares para dar vigor e energia. E o governador, Jamal e José Aparecido ganharam camisetas do Flamengo.

### O cidadão no foco da economia

O presidente do Lide no DF, Paulo Octávio, destacou que, na nova ordem da economia mundial, a pauta principal é o ser humano, valorizar o cidadão. Um efeito da pandemia. “Não adianta as economias crescerem e termos pessoas na rua passando fome”, afirmou. Segundo ele, é preciso garantir infraestrutura à população mais carente nas áreas de educação e habitação.

### Acesso ao crédito

Paulo Octávio reafirmou a necessidade da geração de empregos. “Aí, entra o papel fundamental das empresas. São elas que podem garantir a renda de uma família, com o trabalho. E o Estado brasileiro deve fomentar o setor produtivo. Pedi que o BRB dê mais acesso de crédito, principalmente, aos pequenos empresários.”

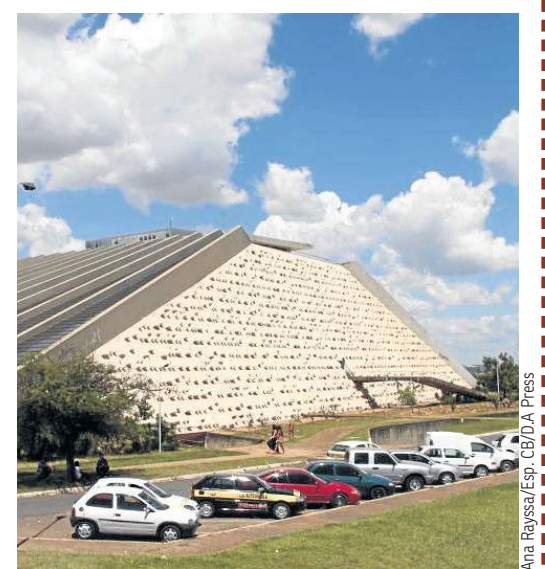


### Presença festejada

O pioneiro Osório Adriano, fundador da Brasal, esteve presente ao almoço do Lide. Foi acompanhado do filho, Osorinho. Aos 93 anos, permanece atuante na presidência do grupo. Sua presença foi bastante festejada por empresários, políticos e autoridades presentes.

### TCDF libera licitação do Teatro Nacional

Em sessão ontem, os conselheiros do Tribunal de Contas do DF aprovaram, com recomendações, o edital de licitação para a primeira etapa da reforma do Teatro Nacional. A Novacap vai contratar empresa para executar o projeto no valor estimado de R\$ 51 milhões. Foi julgada improcedente a denúncia de superfaturamento feita pela empresa Concrejato. O TCDF pediu alguns ajustes ao edital e autorizou a continuidade do processo.



## » Entrevista / VALTER CASEMIRO / SECRETÁRIO DE MOBILIDADE

Ao *CB.Poder*, titular da pasta confirma compromisso do governador Ibaneis Rocha em manter o atual valor da tarifa do transporte público. Além disso, ressalta a importância do subsídio extraordinário de R\$ 500 milhões para não repassar os custos aos usuários

# Passagem sem aumento em 2022

» EDUARDO FERNANDES\*

O transporte coletivo da capital federal é um dos temas mais debatidos pelos moradores. O secretário de Mobilidade do DF (Semob), Valter Casemiro, garantiu, ontem, que a tarifa de passagem do usuário permanecerá no valor de, no máximo, R\$ 5,50. Isso, graças ao crédito extraordinário de R\$ 500 milhões aprovado na Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF), que ajudará na permanência do preço, além de dar um reequilíbrio financeiro, fator prejudicado pela pandemia. “A decisão do governador foi de não aumentar essa tarifa”, diz o titular da pasta, em entrevista à jornalista Ana Maria Campos.

Semana passada a CLDF aprovou um crédito extraordinário para

### as empresas de ônibus. Por que isso foi necessário?

O dinheiro faz parte da composição orçamentária, que é colocada para pagamento do subsídio, no qual chamamos de equilíbrio econômico financeiro do contrato. Brasília optou por uma metodologia na qual o sistema possui a tarifa usuário e uma tarifa técnica. Com essa tarifa técnica, você diminui a necessidade de aumento para o brasileiro. Ele paga um pedaço e o governo o outro. Optamos por não ter um aumento nesse preço, e o brasileiro continua pagando o valor de, no máximo, R\$ 5,50 e o restante é pago pelo governo.

O sistema é remunerado pelas duas tarifas e, quando necessário, o governo precisa de um subsídio extra para custear o serviço, se não a tarifa sobe. É isso?

A tarifa técnica paga uma parte, enquanto a usuária paga outra. A tarifa técnica é o somatório do subsídio com a do brasileiro,

Marcelo Ferreira/CB/D.A. Press



no qual ele paga R\$ 5,50, e o GDF o restante. Isso acontece, justamente para não aumentar o valor da passagem. Muitas vezes as pessoas comentam que estamos dando dinheiro para empresários, mas, na verdade, estamos dando

dinheiro para a população. Se eu não tivesse a tarifa técnica, como acontece em outros municípios, o preço médio estaria em R\$ 10.

Quanto menos passageiros, mais o governo precisa pagar?

Exatamente. Se nós não reduzirmos o custo do sistema, o governo precisa complementar. Isso é uma equação que está relacionada aos gastos do sistema. Como não diminuimos o número de ônibus, pagamos essa diferença, para que não tenhamos impacto pro usuário. O dinheiro, esses R\$ 500 milhões, não é para as empresas de ônibus e, sim, para a população.

### O senhor acredita que esse seja o melhor modelo?

Sem dúvidas, é a melhor forma. Hoje, toda a Europa usa esse tipo de sistema. Inclusive, lá, a média de utilização de subsídio é de 50% para as tarifas de ônibus e para o transporte público no geral.

### As gratuidades encarecem o sistema, tornando esse subsídio maior para o governo?

Exatamente. No DF, por exemplo, o estudante não paga nada. Todo esse recurso é pago pelo

governo, ele vem pelo sistema por meio de subsídio. A mesma coisa para pessoas com deficiência, o governo custeia por cada pessoa que vem pelo sistema.

### A pandemia gerou uma redução no número de passageiros. Agora, esse sistema também está retomando a normalidade?

Hoje estamos com os números em 100% em relação a antes da pandemia. Chegou em um ponto que apenas 25% da população andava em coletivos, com dois ou três passageiros.

### Este ano podemos confirmar que não teremos aumento na tarifa?

Não teremos. Esse é um compromisso do governador Ibaneis Rocha (MDB), preocupado com a condição da população. E a decisão do governador foi de não aumentar essa tarifa.

\* Estagiário sob a supervisão de Guilherme Marinho

### Obituário

Envie uma foto e um texto de no máximo três linhas sobre o seu ente querido para: SIG, Quadra 2, Lote 340, Setor Gráfico. Ou pelo e-mail: [cidades.df@dabr.com.br](mailto:cidades.df@dabr.com.br)

#### Sepultamentos realizados em 18 de maio de 2022

##### » Campo da Esperança

Aguinaldo Santos, 60 anos  
Djalma Leite de Oliveira, 75 anos  
Francisca Costa, 98 anos  
Francisco Rodrigues da Silva Neto, 69 anos  
Hiran Freitas da Silva, 81 anos  
Luiz Gomes, 94 anos  
Manoel Leônício de Souza, 92 anos  
Maria das Dores Corte, 92 anos  
Olinda Vilela Farnese, 99 anos

##### Nancy Tangerini D'arcanchy

França, 96 anos  
Ruben Azevedo Jacunda, 54 anos  
Thereza Costa Lima Vieira, 92 anos  
Thiago Rocha Marques, 6 anos

##### » Taguatinga

Almerinda Araújo de Sousa Costa, 74 anos  
Bernardo Alves de Souza, menos de 1 ano

##### Edelzuita Barbosa Brandão,

86 anos  
Elias dos Anjos Santos, 53 anos  
Expedito Francisco, 89 anos  
Gilmar Alexandre de Sousa, 49 anos  
Maria Antonieta Ramos, 71 anos  
Maria do Carmo Vaz, 88 anos  
Matheus Bernardo Santos, 22 anos  
Mauro Gualberto dos Santos, 49 anos

##### Marcos Lisboa, 48 anos

Robson Domingos, 44 anos  
Sílvia Antônio Rodrigues, 58 anos  
Vanilson Firmino Rodrigues, 52 anos  
Vinícius Luan Pereira dos Anjos, 23 anos

##### » Gama

Cicera Salvador da Silva, 79 anos  
Neusa Leite Pinto, 94 anos

##### » Planaltina

Josemar Silva da Cruz, 39 anos  
Maria dos Milagres Nunes, 52 anos

##### » Brazlândia

Loide Gomes Soares, 89 anos  
Pedro dos Santos, 87 anos

##### » Sobradinho

Dirceu Pinto da Cunha, 65 anos  
Getúlio Felenon da Rocha, 81 anos

Sarah Moreira Campos, menos de 1 ano

##### » Jardim Metropolitano

Manoel Soares de Oliveira, 64 anos  
Francisco de Assis da Silva, 63 anos  
Amyr Amidem, 80 anos (cremação)  
Mario Nakayama, 86 anos (cremação)