

SUPER ESPORTES

www.df.superesportes.com.br - Subeditor: Marcos Paulo Lima E-mail: esportes.df@dabr.com.br Telefone: (61) 3214-1176

TESTOU POSITIVO

O grid da F-1 sofreu baixa para a corrida de abertura da temporada, no domingo. Ontem, a Aston Martin confirmou que o alemão Sebastian Vettel testou positivo para a covid-19 e não disputará o GP do Bahrein. A equipe não revelou detalhes sobre o estado de saúde do tetracampeão, que ainda não se manifestou sobre a doença. Trata-se do segundo piloto com covid-19 em uma semana. O primeiro foi o australiano Daniel Ricciardo, que desfalcou a McLaren nos testes da pré-temporada no Bahrein.

FÓRMULA 1 Temporada começa com revanche entre Max Verstappen e Lewis Hamilton e possível renascimento da Ferrari

Mais velozes e furiosos

A espera acabou: três meses após sua vitória espetacular em Abu Dhabi, Max Verstappen (Red Bull) inicia a luta pelo bicampeonato no Bahrein neste fim de semana contra seu maior rival, que busca uma revanche, Lewis Hamilton (Mercedes) e com a Ferrari determinada a lutar novamente pelas primeiras posições.

A sinopse é promissora com a revolução na Fórmula 1: além do recorde de 23 Grandes Prêmios, a temporada traz o novo regulamento, com revisão completa nos carros. O objetivo é oferecer mais espetáculo e variedade de equipes vencedoras.

Mas uma revolução pode ser lenta. Os resultados obtidos durante os testes de inverno, primeiro em Barcelona e depois no Bahrein, deixaram Mercedes e Red Bull ocupando as primeiras posições. Será que o duelo de titãs entre Verstappen e Hamilton, vencido de forma controversa pelo primeiro na polêmica dos últimos segundos de Abu Dhabi, voltará a se repetir?

Verstappen, de qualquer forma, parece pronto para desempenhar o mesmo papel. Depois de ser o melhor piloto de 2021 (10 vitórias contra 8 de Hamilton, 10 poles contra 5), o holandês de 24 anos terminou a pré-temporada na liderança.

Entre o título e o desempenho de seu Red Bull, Verstappen chega cheio de confiança. O filho de Jos, também ex-piloto de F-1, esperava por esse momento desde sua chegada à elite em 2015, aos 17 anos. Nascido para vencer, ele quer alcançar Hamilton no panteão.

Mas o britânico volta a lutar pelo recorde, o octacampeonato mundial, para ultrapassar o alemão Michael Schumacher e chegar sozinho ao topo da classificação de todos os tempos. Um oitavo título que ele achava ter conquistado, antes de ser ultrapassado na última volta da última corrida, em 12 de dezembro.

No entanto, antes do duelo com Verstappen, o britânico de 37 anos parecia pessimista no sábado: "No momento, não acho que possamos lutar pela vitória, mas o carro tem potencial para chegar lá", explicou no último dia de testes. Pode ser um blefe, será preciso ver o que Hamilton (16º no treino do Bahrein) e seu novo parceiro, o ambicioso compatriota George Russell (5º melhor tempo) podem fazer.

O papel de Russell para Hamilton também terá que ser observado: ele será um companheiro modelo, como seu antecessor finlandês Valtteri Bottas, agora na Alfa Romeo? Ou será uma dor de cabeça? Na Red Bull, a resposta deve ser mais simples, sem que o mexicano Sergio Pérez represente uma ameaça ao número um de sua equipe.

De qualquer forma, essa é a intenção: redistribuir as cartas com novas regras aerodinâmicas e um teto orçamentário em vigor a partir de 2021 (142,4 milhões de dólares em 2022).

Correndo por fora

Depois de um ano para esquecer em 2020, o pior dos últimos 40 anos, a Ferrari recupera o otimismo. Em 2021, a escuderia italiana foi a terceira mais forte e tem mostrado sinais promissores na pré-temporada. Graças a um carro com melhor performance e uma boa dupla de pilotos, com o monegasco Charles Leclerc (24 anos) e o espanhol Carlos Sainz (27 anos), a equipe com mais títulos da história quer renascer.

Mercedes Lewis Hamilton (GBR) George Russell (GBR) 44 37 Idade Número do piloto 63 24	Red Bull Max Verstappen (HOL) Sergio Pérez (MEX) 1 24 11 32	Ferrari Carlos Sainz Jr. (ESP) Charles Leclerc (MON) 58 27 16 24	McLaren Lando Norris (GBR) Daniel Ricciardo (AUS) 4 22 3 32	Alpine Fernando Alonso (ESP) Esteban Ocon (FRA) 14 40 31 25
--	--	---	--	--

1. BAHREIN Sakhir 20 março 57 voltas	2. ARÁBIA SAUDITA Jidá 27 março 50	3. AUSTRÁLIA Melbourne 10 abr. 58	4. EMILIA-ROMAGNA Ímola 24 abr. 63	5. MIAMI* Miami Gardens 8 maio 57	6. ESPANHA Barcelona 22 maio 66	7. MÔNACO Montecarlo 29 maio 78	8. AZERBAIJÃO Baku 12 junho 51
9. CANADÁ Montreal 19 jun. 70	10. GRÃ BRETAGNHA Silverstone 3 jul. 52	11. ÁUSTRIA Spielberg 10 jul. 71	12. FRANÇA Le Castellet 24 jul. 53	13. HUNGRIA Budapeste 31 jul. 70	14. BÉLGICA Spa- Francorchamps 28 agosto 44	15. HOLANDA Zandvoort 4 set. 72	
		16. ITÁLIA Monza 11 set. 53	17. LOCAL A CONFIRMAR**	18. SINGAPURA Marina Bay 2 out. 61			
		19. JAPÃO Suzuka 9 out. 53	20. EUA Austin 23 out. 56	21. MÉXICO C. do México 30 out. 71			
	22. BRASIL São Paulo 13 nov. 71	23. ABU DHABI Yas Marina 20 nov. 55					

PROGRAMAÇÃO

Hoje
 9h - Treino Livre 1
 12h - Treino Livre 2

Amanhã
 9h - Treino Livre 3
 12h - Classificação

Domingo
 12h - Corrida
 19h - VT

Quem transmite a temporada:
 Band e BandSports

AlphaTauri Pierre Gasly (FRA) Yuki Tsunoda (JAP) 10 26 22 21	Aston Martin Sebastian Vettel (ALE) Lance Stroll (CAN) 5 34 18 23	Williams Nicholas Latifi (CAN) Alexander Albon (TAI) 6 26 23 25	Alfa Romeo Valtteri Bottas (FIN) Guanyu Zhou (CHN) 77 32 24 22	Haas Mick Schumacher (ALE) Kevin Magnussen (DIN) 47 22 20 29
---	--	--	---	---

Fonte: Formula1.com *Sujeito a homologação do circuito pela FIA **Pelo cancelamento do GP da Rússia após a invasão da Ucrânia

Novidades

As mudanças de 2022

As alterações no regulamento para permitir mais espetáculo e progressão na corrida

1 Asa dianteira Vai gerar uma força de aderência constante no rastro do carro que vem atrás e permite que uma tração da roda dianteira para baixo, evitando, assim, os tremores	2 Asa traseira Mais larga e alta, vai empurrar o ar "sujo" para cima, reduzindo, assim, a perda em aerodinâmica do carro que vem atrás	3 Aerofólios Situados logo acima das rodas dianteiras, reduzirão os tremores provocados pelos fluxos de ar produzidos atrás das rodas	4 Pneus A mudança para rodas de 18 polegadas (eram 13) diminuirá a superfície de aquecimento dos pneus. Também serão acrescentados 11 quilos de peso ao carro	5 Solo Os túneis embaixo do carro permitirão a volta do efeito solo em 2022: entre 20 e 10 metros atrás de outro carro, um piloto de F1 vai perder entre 4 a 18% da força aerodinâmica. Essa perda era de 35% e 47% em 2021
---	--	---	--	---

AFP Fonte: Formula1.com

