

# Papo de Concurseiro

**MARIANA FERNANDES**  
marianafernandes.df@cbnet.com.br

Acompanhe as notícias de concursos em blogs.  
correibraziliense.com.br/papodeconcurseiro

## Concurso em breve para Goiânia

A Fundação Getúlio Vargas (FGV) foi escolhida como banca organizadora do próximo concurso do Ministério Público de Goiás (MPGO), com vagas para Goiânia. A seleção terá chances para carreiras de nível médio e nível superior. Os profissionais farão parte do quadro efetivo de serviços auxiliares do órgão.

Vinicius Cardoso Vieira/Esp. CB/D.A Press



## TJDFT previsto para fevereiro

O Tribunal de Justiça do Distrito Federal e Territórios (TJDFT) afirma que o edital do próximo concurso está previsto para ser lançado em fevereiro. A Fundação Getúlio Vargas (FGV) está confirmada como a banca da seleção. O certame tem como objetivo a formação de cadastro reserva, bem como o preenchimento de cargos vagos nas carreiras de técnico e analista judiciário, em diversas especialidades.

## O concurso da vez

O grande destaque da semana é o concurso público da Controladoria-Geral da União (CGU). Estão abertas 375 vagas para auditores e técnicos, sendo 300 para auditor federal de Finanças e Controle, de nível superior, e 75 para técnico federal de Finanças de Controle, de nível médio.

A remuneração chama a atenção dos concurseiros. Para técnicos, os ganhos iniciais são R\$ 7.283,31. E, para auditores, o vencimento é de R\$ 19.197,06. A jornada para ambos os cargos é de 40 horas semanais.

Para o cargo de técnico, há 51 vagas para o Distrito Federal. As outras 24 são para estados da Região Norte. Para auditor, são 174 vagas para o DF, e 126 para a região Norte. Das oportunidades, 76 estão reservadas para candidatos negros, e 19, para pessoas com deficiência.

Para participar, o interessado deverá se inscrever pelo site da Fundação Getúlio Vargas (FGV) de 3 de janeiro a 1º de fevereiro de 2022. A taxa é de R\$ 80 para técnico e R\$ 120 para auditor.

Gustavo Moreno/CB/D.A Press



## Mais de 3 mil vagas no Amapá

Para quem deseja se aventurar fora do Distrito Federal, o Amapá vai garantir várias oportunidades. O governador do estado, Waldez Góes (PDT), anunciou a realização de seis concursos para a Segurança e Educação em 2022. A oferta prevista é de 3.110 vagas, e os editais serão publicados a partir de fevereiro. "Prepare-se e estude, porque as vagas vão surgir", disse o chefe do Executivo amapaense.

Arthur Menescal/Esp. CB



## MPGO reabre inscrições

O Ministério Público do Estado de Goiás (MPGO) reabriu as inscrições de concursos públicos para a contratação de profissionais de nível fundamental para atuação nas promotorias de Justiça das comarcas de Caldas Novas, Crixás e Cocalzinho de Goiás. Agora, as inscrições podem ser feitas de 27 de dezembro de 2021 a 25 de janeiro de 2022, exclusivamente via internet, por meio do site do órgão.

## PRF tem aval para nomeação

O Ministério da Economia autorizou a nomeação de 1.448 policiais aprovados no concurso público da Polícia Rodoviária Federal (PRF) de 2021. O provimento fica condicionado à existência de vagas na data da nomeação dos candidatos. Foram abertas 1.500 vagas para o cargo de policial, de nível superior. O salário inicial de profissionais da PRF é de R\$ 9.899,88, para jornada de trabalho de 40 horas por semana.

PRF/Divulgação



## Atenção aos prazos da PGDF

Quem está concorrendo a uma das 100 vagas do concurso da Procuradoria-Geral do Distrito Federal (PGDF) deve ficar atento aos prazos. O resultado da avaliação biopsicossocial saiu, e os recursos devem ser interpostos até 6 de janeiro, por meio do site do Cebraspe. As chances são para técnicos e analistas. Os salários variam entre R\$ 4.720 e R\$ 7.320.

## » Entrevista | LUCIANO CARVALHO | SECRETÁRIO DE OBRAS E INFRAESTRUTURA DO DF

# Corredor Eixo Oeste é prioridade

Ao *CB.Poder*, o chefe da pasta adianta que o Túnel de Taguatinga será entregue até o meio do ano. Intervenções na Hélio Prates estão avançadas. No Setor Policial, viadutos serão erguidos. Na W3 Sul, as calçadas das quadras 700 passarão por melhorias

» PEDRO MARRA

Minervino Júnior/CB

**O**bras de mobilidade urbana, de requalificação e entregas. Ao programa *CB.Poder* — parceria do *Correio Braziliense* com a *TV Brasília* — o secretário de Obras e Infraestrutura do Distrito Federal, Luciano Carvalho, garante que alguns trabalhos de ligação do Corredor Eixo Oeste devem ficar prontos em 2022, como o Túnel de Taguatinga. O caminho sai da Avenida Hélio Prates, passa pela Estrada Parque Taguatinga (EPTG), pela Estrada Parque Indústrias Gráficas (Epig) e pelo Setor Policial Militar (SPM). “É um projeto grandioso que vai mudar a característica do transporte coletivo para a região Oeste”, assegurou à jornalista Adriana Bernardes.



### E que fase está a obra do Corredor Oeste, que passa pela Hélio Prates, pelo Túnel de Taguatinga, Setor Policial Sul, Setor Comercial Sul e pela Epig?

É um projeto longo, que começou a ser desenvolvido há bastante tempo, e conseguimos colocar em prática tudo isso. Temos obras em todas as áreas. Na Hélio Prates, dividimos em três etapas: a primeira está em andamento; a segunda etapa, em licitação; e a contratação deve acontecer no primeiro trimestre do ano. O Túnel de Taguatinga está 60% pronto, e a nossa ideia é entregar a obra no meio do ano que vem. No Setor Policial

Militar, temos duas obras contratadas: dois viadutos, perto do entroncamento com a W3 Sul, que vão fazer a interligação com o Terminal Asa Sul para facilitar o acesso dos ônibus de transporte coletivo. E vamos implementar um corredor exclusivo de ônibus na via do Setor Policial Militar. Essa obra está contratada e iniciada.

### No viaduto da Epig, como está o andamento das obras por lá? Tem previsão de início?

No lado da Epig, temos uma obra contratada, que é o viaduto que faz ligação do Sudoeste com o Parque da

Cidade. Licítamos neste mês R\$ 160 milhões de obras para fazer a implantação do corredor de ônibus na via Epig, que vai até o Eixo Monumental. Com isso, vamos ter a interligação do Sol Nascente, Ceilândia, EPTG e do Setor Policial Militar. É um corredor maravilhoso que, para o transporte coletivo, vai ser um benefício grande. Temos uma estimativa de até o mês de abril começar essas obras. São longas, até pelo investimento de R\$ 160 milhões. Então, é um contrato que deve ter duração de 36 meses. Mas o início será em 2022, com certeza.

### E quanto à obra no Eixo Norte, para pessoas que moram em Planaltina e Sobradinho, que vêm para o Plano Piloto?

Fizemos a entrega do Trevo de Triagem Norte como um todo. É uma obra importante, que facilitou demais para as pessoas que moram na região. São, aproximadamente, 100 mil veículos que passam por dia. Vamos fazer um viaduto novo, para facilitar o acesso a Sobradinho e, com isso, desafogar o trânsito na BR-020.

Nessas obras de grande porte, quais elementos vão ter para quem anda a pé ou de bicicleta?

Todas as obras de grande porte, como implantações de viadutos e

vias expressas, estão sempre vin-do acompanhadas com ciclovias e com calçadas acessíveis. Então, tudo isso ajuda ao transporte coletivo ou individual não motorizado.

### A W3 Sul passou por uma requalificação de algumas quadras. Esse projeto avança?

A W3 Sul está 100% requalificada da 502 até a 516. É uma avenida icônica de Brasília, com uma importância histórica grande, e a gente quer que ela volte a ganhar relevância comercialmente falando. O governador pediu que a gente fizesse o projeto das calçadas das 700, que acabaram ficando fora dessa primeira etapa. É uma licitação que deve acontecer em janeiro. As faixas preferenciais de ônibus serão feitas em concreto, o que dá durabilidade e resistência maior ao longo do tempo. Além disso, o governador pediu para a Seduh expandir o projeto para a W3 Norte.

### No Sol Nascente, quais as melhorias realizadas pela Secretaria de Obras e Infraestrutura?

No Sol Nascente, tivemos que encerrar os contratos no final de 2019. Então, ao longo de 2020 e no primeiro semestre de 2021, desenvolvemos projetos novos da região. Isso ocorreu, principalmente, em função da mudança na ocupação do setor. Os projetos foram desenvolvidos para uma determinada ocupação. Antes de sermos contratados, a ocupação mudou completamente. Por exemplo, onde existia previsão de ruas, há casas. Com isso, tem que se mudar a concepção de projeto de rede, de pavimentação e criar novas ruas. Desenvolvemos

novos projetos, que resultaram em R\$ 220 milhões de obras. Iniciamos as obras do Trecho 2, que são R\$ 16 milhões de contrato, e temos mais R\$ 200 milhões em licitação: R\$ 50 milhões para o Trecho 1 e parte do Trecho 3; e mais R\$ 150 milhões para o restante do Trecho 3, com apenas 35% das obras iniciais executadas. As licitações estão marcadas para ocorrer em 18 e 19 de janeiro, para iniciar com prazo máximo de quatro meses.

### Vicente Pires, com parcelamento irregular do solo, são muito comuns os alagamentos. Há solução para aquela região?

Vicente Pires está 95% solucionada. É um grande avanço que a gente conseguiu. A gente equacionou os problemas de condução das obras. Temos mais contrato em andamento, em torno de R\$ 33 milhões, assinado em junho de 2021, e que vai se finalizar em junho de 2022. Tem mais um projeto, para o Lote 2, na região de chácaras do Córrego Samambaia, em torno de R\$ 50 milhões, (que vai ser feito) basicamente os mesmos trabalhos de infraestrutura: drenagem, pavimentação e calçadas. É um trecho de Vicente Pires que acabou não sendo beneficiado por obras por problemas devido a contrato antigo, em que a empresa decidiu não avançar. As obras começaram de maneira inversa. A primeira coisa que você tem que fazer em um sistema de drenagem é a bacia, o local que recebe a água. Então, a gente inverteu a lógica da obra para uma boa técnica. Se faz a bacia, a rede, o pavimento, e não acontecem essas cenas desagradáveis da chuva levar tudo.