

Mercado S/A



AMAURI SEGALLA
amaurisegalla@diariosassociados.com.br

O governo sequer foi capaz de aproveitar a onda reformista

Chinesa Byd quer fabricar carros elétricos no Brasil

A montadora chinesa Byd tem planos para produzir carros elétricos no Brasil. A marca chegou ao país em 2012 e, desde então, vê o mercado nacional como sua principal aposta na América Latina. Atualmente, possui três fábricas em solo brasileiro. Em Campinas, no interior de São Paulo, são duas unidades: uma de painéis fotovoltaicos e outra de chassis de ônibus elétricos. No ano passado, inaugurou a primeira fábrica de baterias de lítio no Brasil, instalada no Polo Industrial de Manaus.

Na moda, recuperação completa só em 2023

A indústria têxtil e de vestuário está longe de recuperar os estragos provocados pela pandemia. Segundo a empresa de inteligência de mercado Iemi, 5,6 bilhões de peças de roupas serão produzidas no país em 2021, o que representará um avanço de 12,6% sobre 2020. Ainda assim, o número ficará 5,6% abaixo dos níveis de 2019. A expectativa é que a recuperação completa ocorra apenas em 2023. Segundo consultores do setor, as dificuldades são resultado direto da queda de renda dos brasileiros.



Guedes se tornou o ministro liberal que protagonizou o ato de saída do FMI. A ideia foi defendida pela esquerda em vários momentos, nos quais grupos radicais brandiam slogans contra os acordos de assistência financeira"

Maílson da Nóbrega, economista

E o Brasil perdeu mais uma chance para fazer as reformas

Gustavo Bezerra/Fotos Publicas



A reforma administrativa está parada no Congresso desde setembro. A tributária empacou. Entregue pelo governo em julho de 2020, a primeira etapa não avançou na Câmara e sequer tem um relatório formalizado. Ambas eram tratadas como prioridade no início da gestão Bolsonaro — pelo menos era isso o que o ministro Paulo Guedes dizia —, mas, pelo visto, ficarão apenas no campo das ideias, já que a energia dos políticos em 2022 certamente será empregada na eleição. O Brasil perdeu uma oportunidade única. Ao contrário de outras ocasiões, a sociedade agora parecia disposta a apoiar as mudanças do Estado. Indiferente a esse movimento, o governo sequer foi capaz de aproveitar a onda reformista. As duas reformas, ressalte-se, são vitais para melhorar a situação fiscal do país e abrir espaço nas contas públicas para a ampliação dos investimentos. Sem elas, a chance de o país sair do atoleiro é muito menor.

O doce 2021 da Copenhagen

O brasileiro adora chocolate. Pelo menos é isso o que faz supor o ótimo desempenho em 2021 — em plena crise, portanto —, do Grupo CRM, dono das marcas Copenhagen, Chocolates Brasil Cacau e Kop Koffee. A empresa chegou a 900 lojas franqueadas, o que representa um acréscimo de 12% sobre 2020. Em 2022, o número chegará a mil. De acordo com os dados mais recentes, a produção da indústria de chocolates cresceu 44% de janeiro a setembro ante o mesmo período anterior.

Reprodução/Instagram



18,6%

é quanto irá crescer o crédito para as famílias em 2021, segundo relatório do Banco Central. O aumento chama a atenção pelo fato de ter sido alcançado mesmo com a alta dos juros, que encarece a concessão de empréstimos.

RAPIDINHAS

Reprodução/Instagram



- » A atriz Giovanna Antonelli está feliz da vida. O faturamento da rede de clínicas de estética GiOlaser, fundada por ela em 2013, cresceu 333% em 2021. O desempenho se deve à abertura de 160 unidades no ano, que agora totalizam 300. Antonelli detém 31% da marca e a principal sócia é Carla Sarni, da rede Sorridents.
- » A Volkswagen reduziu a projeção de produção de carros em 2021 de 9,3 milhões para 9 milhões de unidades. O motivo é um velho conhecido: a escassez de chips, que paralisou fábricas ao longo do ano. O cenário para 2022 não é animador. No pior dos cenários, a Volks estima a fabricação de 8 milhões de carros. No melhor, repetirá o resultado de 2021.
- » Um pedido de desculpas e a devolução de US\$ 105 milhões. Eis a punição imposta a Steve Easterbrook, que presidiu o McDonald's de 2015 e 2019, quando foi demitido depois de subordinadas o acusarem de assédio sexual. O valor corresponde ao pacote de indenização que ele havia recebido na ocasião de seu afastamento.
- » A Coca-Cola Femsa, maior engarrafadora de produtos da marca no mundo, comprou 100% da CVI Refrigerantes. A CVI possui uma fábrica em Santa Maria (RS) e três centros de distribuição que abastecem 13,5 mil pontos de venda acessados por 2,8 milhões de consumidores. As empresas não revelaram o valor da transação.

CASO ITAPEMIRIM

Credores cobram US\$ 16 mi

Titulares dos créditos querem o afastamento do presidente do grupo, Sidnei Piva

» TAINÁ ANDRADE

Credores de uma antiga dívida judicial do grupo Itapemirim alimentam a esperança de que, com a repercussão do cancelamento dos voos da empresa aérea, na última sexta-feira, a Justiça olhe com mais atenção para o caso. São três grupos que brigam para receber cerca de US\$ 16 milhões a que têm direito: o de credores externos — que inclui o Banco Mercantil do Brasil, o China Construction Bank (CCB), maior banco público chinês, a Raízen, fornecedor de combustíveis e mais 40 empresas: os credores sem garantia — o maior de todos,

que abarca outros bancos e todos os tipos de fornecedores; e o de ex-funcionários da Itapemirim. A dívida é relacionada especificamente à empresa de ônibus, que está em recuperação judicial.

John Schulz, sócio da Queluz Asset Management e representante dos credores externos nas negociações, explicou que, em 2006, a Itapemirim emitiu um bond (papel de dívida) no valor de US\$ 45 milhões. Parte do montante foi amortizado, mas, em 2016, ainda havia US\$ 16 milhões para serem quitados. O problema, afirma Schulz, é que, desde que Sidnei Piva assumiu o comando do grupo, em 2019, os credores enfrentam dificuldade para receber a dívida.

“Teve uma assembléia-geral, em maio de 2019, na qual os credores deram condições favoráveis à Itapemirim para pagar as dívidas. No caso do grupo de externos, o combinado foi que venderiam duas propriedades e entregariam o valor da venda em seguida. As propriedades foram vendidas, mas o dinheiro não foi distribuído aos credores. Isso representa o descumprimento de um acordo judicial e, no nosso entendimento, é uma situação completamente irregular”, afirmou.

Para quatro mil ex-funcionários, o grupo deve R\$ 40 milhões em processos trabalhistas. Paulo Adame, presidente da Associação de Ex-funcionários e Credores do Grupo Itapemirim, comentou que, desde que a companhia de ônibus

entrou em recuperação judicial, o pagamento de rescisões e do FGTS mensal parou. “Assim como os funcionários, acho pouco provável que os fornecedores recebam o que lhes é devido de forma amigável. É provável que a empresa aérea seja incorporada na recuperação judicial, pois foi de lá que veio o dinheiro para criar esta aérea”, declarou.

Os credores avaliam que apenas retirando Piva da gestão das empresas é que haverá alguma chance de pagamento das dívidas. Em 2019, com o descumprimento do acordo, John enviou à Justiça um pedido de afastamento do presidente da Itapemirim, o que foi negado. Ele espera que agora a ação seja reconsiderada.

Reprodução / Facebook



Empresa aérea suspendeu voos na última sexta-feira

O GDF trabalha para que em 2022 você tenha mais motivos para comemorar.